PRELIMINAR DE RACER BRIEF

2016 SCORE Baja 500

Junio 1-5, 2016

1. Información General — Todos los horarios son tiempos del Pacifico **Actualizado: 5/25/16**

1-1) REUNIÓN DE COMPETIDORES.- Se llevara a cabo a las **7:00 pm el viernes 3 de junio** en la sala de la catedral del Centro Cultural Riviera del Pacifico. Todos los equipos deben contar con al menos un competidor en bandas en la asistencia.

1-1a) REUNIÓN DE SEGURIDAD DE PILOTOS DE AERONAVE.- **6:00 pm viernes 3 de junio** en la sala de la catedral. La asistencia **es OBLIGATORIA**.

1-2) PRECAUCION.- Se les recuerda a todos los competidores que la carrera fuera de carretera o camino es una actividad peligrosa que puede resultar en lesiones serias o incluso la muerte. USTED TIENE LA RESPONSABILIDAD DE SU PROPIA SEGURIDAD PERSONAL.

1-3) PRECAUCION — ESPECTADORES.- Es importante recordar que SCORE no puede regular la conducta de los espectadores. Tenga en cuenta que los espectadores pueden participar en actividades maliciosas mediante la construcción de rampas, excavando zanjas, y colocando objetos en el camino. Las señales en el camino pueden ser alteradas o removidas. ESTE ALERTA! Extreme precauciones en zonas muy pobladas o cuando los espectadores se pongan en peligro por estar demasiado cerca del camino.

1-4) PRECAUCION — RUTAS.- Muchas de las rutas usadas para el camino de esta carrera son usadas por el público. Usted debe esperar en todo momento encontrar tráfico en el camino, especialmente tráfico en sentido contrario. **ESPERE LO INESPERADO EN TODO MOMENTO!**

1-5) ENTORNO.- Todos los competidores deben poner de su parte para proteger y preservar el ambiente ecológico de la Baja. Por favor instruya a su equipo que es obligatorio y extremadamente importante el desechar adecuadamente todos los residuos sólidos y líquidos. **PRECAUCION — No deje neumáticos pinchados a lo largo de la pista o en cualquier lugar en el desierto!** Esto es anti-deportista y una falta de respeto a la Baja y su gente amable. **TOME SUS NEUMÁTICOS PINCHADOS Y RESIDUOS SÓLIDOS Y LÍQUIDOS CON USTED PARA EVITAR IMPORTANTES SANCIONES EN EL FUTURO.**

1-6) COBERTURA DEL SEGURO.- A los conductores registrados y con banda, copilotos, y pasajeros se les proporciona una cobertura como parte de la cuota de inscripción. Usted **DEBE** estar incluido en la lista oficial de la carrera y su entrada debe estar **PAGADA EN SU TOTALIDAD** antes de que la cobertura entre en vigor. El seguro también está disponible a un precio normal para las tripulaciones de persecución y los miembros del equipo.

Sección 10, comenzando en página 8, los lineamientos de la cobertura del seguro SCORE para la carrera Baja 500, 2016. Revise la **sección 10-2** para el seguro medico de accidentes ACE, y para información respecto a cómo comprar un seguro para los miembros de su equipo.

1-7) QUE HACER EN CASO DE UN ACCIDENTE ANTES DE LA CARRERA O DURANTE LA CARRERA EN MÉXICO.- En caso de que usted o un miembro de su tripulación se vea involucrado en un accidente antes de la carrera o durante la carrera en Baja, México, hay ciertos pasos que se deben seguir. Por favor revise estos pasos importantes que se detallan en la **Sección 10-3**.

1-8) MUY IMPORTANTE.- Es responsabilidad de cada competidor leer y entender completamente esta información, documentos de sanciones y el reglamento de SCORE. Estos documentos contienen toda la información que rige la conducta de este evento.

2. Información de la pre-carrera — Todos los horarios son tiempos del Pacifico

2-1) PRE-CARRERA.- La ruta estará abierta para la pre-carrera el **sábado 21 de mayo**. Mantenga la precaución en todo momento ya que muchos caminos y senderos son usados para el tráfico local. Remítase a las notas de la ruta para información detallada. Por favor obedezca los límites de velocidad durante la pre-carrera y sea cortes con cada persona con la cual tenga contacto. Recuerde que usted es un invitado en este país!

2-2) CALIFICACION.- Para competidores del trofeo y clase 1 SOLAMENTE será llevada a cabo el jueves 2 de junio. Registros para calificar será llevado a cabo en el sitio de clasificación y calificación de 7am a 9am. La ubicación del área será enviada al domicilio electrónico listado en su registro el día lunes 30 de mayo. Un vehículo en la línea de calificación cada 2-4 minutos (dependiendo en el viento) comenzando a las 9am. En la práctica se controlara la velocidad (55mph) y estará abierto entre las 7:30 am y 8:30am. El área de calificación será en propiedad privada y estará abierta solamente a los equipos. El evento no es abierto al público por razones de seguridad.

IMPORTANTE.- Para los equipos que están calificando, los soportes de punto y seguimiento se instalaran en el vehículo que este compitiendo en el sitio de calificación. Los dispositivos serán instalados en los soportes antes de salir el sitio de calificación el jueves! Una vez que estos soportes estén instalados le permitirá usar la línea rápida en tecnología el viernes!

2-3) INSPECCION DE CHASIS.- El etiquetado de chasis se llevara a cabo el miércoles 1 de junio de 9 am a 5pm y el jueves 2 de junio de 9 am a 5 pm. **Ubicación**: Playa Hermosa justo al lado de Lázaro Cárdenas aproximadamente 1.1 millas (pasando planta de concreto) al sur del Centro Cultural Riviera del Pacifico. Letreros le dirigirán al área de inspección. Contacte al director técnico Art Savedra al (702) 210-7785 si usted tiene alguna pregunta.

2-4) PRE-INSPECCION/VERIFICACIÓN DE TRANSPONDEDORES.- Para acelerar la inspección técnica y verificación de chasis se llevara a cabo el jueves 2 de junio desde el medio día hasta las 8pm, y el viernes 3 de junio desde las 9 am hasta la 5pm. Soportes y datos de montaje, registradores y dispositivos de punto de seguimiento

también se instalaran en este momento. NOTA: Solamente las inspecciones de chasis y no pre-inspecciones serán el jueves 2 de junio. Si usted tiene su vehículo previamente inspeccionado al miércoles, el día de la inspección usted procederá directamente al área de inspección en una línea rápida especial comenzando después del área de rampa en Lázaro Cárdenas. Usted entonces recibirá su engomado de inspección para la carrera.

2-5) REGISTRO DE CORREDOR.- Para todos los equipos: el jueves 2 de junio desde el medio día hasta las 8 pm, el viernes 3 de junio de 9am a 5pm. Todos los registros se llevaran a cabo en el salón rojo del Ceentro Cultural Riviera del Pacifico. A todos los conductores/copilotos y pasajeros se les requiere que se registren y firmen los formularios de renuncia en persona.

Asegúrese de traer su licencia de conducir o identificación con fotografía para su registro. **Se le requerirá que muestre su identificación antes de firmar el formulario de renuncia.** Si usted ya tiene un temporizador de transpondedor, se le requerirá que ingrese el número del transpondedor durante el registro en línea. Tome una foto del número de serie para que tenga disponible el número para verificar en el registro. **El registro no podrá ser completado hasta que el número de su transpondedor sea verificado.**

2-6) ADICION DE CO-CONDUCTORES/PILOTOS.- **EL CONDUCTOR O PILOTO REGISTRADO DEBE ESTAR PRESENTE PARA AÑADIR CO-CONDUCTORES/PILOTOS A SU ENTRADA.** DOR o ROR son los únicos individuos que pueden añadir personas adicionales a su entrada oficial.

2-7) NINGUNA INSCRIPCION FUERA DE TIEMPO O REVISION A ÚLTIMA HORA EL DIA DE LA CARRERA.- Única excepción — Debe arreglarse con Krista en Registros SCORE — (775) 852-8907 antes de las **3:00 pm del viernes 27 de mayo 2016.**

2-8) CONTINGENCIA E INSPECCION TECNICA.- Comienza en Blvd. Lázaro Cárdenas desde las 9:00 am el viernes 3 de junio.

2-9) DECLARACION DE CONTINGENCIA.- Para ser elegible para premios potenciales de los patrocinadores de contingencia de SCORE, usted debe completar la parte superior del Formato de Declaración de Contingencia (en su paquete de conductor/piloto) antes de entrar en la línea de contingencia. Para una lista de patrocinadores y premios, visite el sitio http://score-international.com/contingency/. Calcomanías de patrocinadores de contingencia **deben estar en su vehículo** antes de entrar al área de inspección técnica. **El no completar toda la información de contacto invalidara su declaración de contingencia.**

2-10) FORMA DE INSPECCION TECNICA.- **Por favor**… para ahorrar tiempo usted debe completar toda la información en la parte superior del Formato de Inspección Técnica (en su paquete de conductor/piloto) antes de entrar a la línea de contingencia.

2-11) MATRICULA DE AERONAVE REQUERIDA.- **Si su equipo está usando un helicóptero**, usted debe pre-registrarlo en el sitio web de SCORE y participar en la reunión de seguridad de pilotos de aeronave. Ivor Shier y Jim McCoy llevaran a cabo esta reunión. **La asistencia del piloto a la reunión es OBLIGATORIA**. Si la aeronave es para uso comercial de filme o fotografías, debe estar registrada ante SCORE como aeronave de medios de comunicación.

2-12) TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE PARA LA CARRERA.- Latas de volteo que contienen combustible no pueden ser transportados legalmente a través de la frontera hacia México. Solo la gasolina en los tanques del vehículo es permitida. Usted puede usar cualquier proveedor o marca, y puede llegar a un arreglo para que su combustible sea entregado en Ensenada o en múltiples ubicaciones de pozo.

3. Concentración y partida el día de la carrera — Todos los horarios son tiempos del Pacifico

NO SE PERMITE REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE EN EL ÁREA DE CONCENTRACIÓN!

3-1) LINEA DE PARTIDA.- Ubicada justo después de la rampa de pódium. De puesta en escena, todos los competidores irán hacia arriba en la rampa de pódium para una posible entrevista en el estrado previo a la partida. Entrevistas posteriores a la carrera serán llevadas a cabo en la misma ubicación después de terminar.

3-2) AREA DE CONCENTRACION Y PARTIDA para motos y Quads.- La primera saldrá a las 5:300 am. La concentración comenzara en Castillo y Blvd. Lázaro Cárdenas cerca del Hotel Mision Santa Isabel. Motocicletas y Quad escenificaran la mañana del sábado de 5:00 am a 5:30 am. Un corredor cada sesenta segundos. Entradas recibidas después de la fecha límite empezaran en el orden en que su entrada sea recibida. **NO SE PERMITE ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE EN EL AREA DE CONCENTRACION.**

Clase	Escenario	Clase	Escenario	Clase	Escenario
1 Pro Moto Untld	**5:00 a**	**5** Pro Moto 50	**5:15 a**	**9** Sportsman Moto	**5:25 a**
2 Pro Moto 30	**5:00 a**	**6** Pro Moto 60	**5:15 a**	**10** Sportsman Quads	**5:25 a**
3 Pro Moto 40	**5:00 a**	**7** Pro Moto Limited	**5:15 a**		
4 Pro Moto Ironman	**5:00 a**	**8** Pro Quads	**5:15 a**		

3-3) LAPSO DE PARTIDA.- Habrá un mínimo de tres y media horas (3 ½) de brecha de partida entre el ultimo deportista M/C o cuadrilátero y el primer SCORE trofeo de motor de arranque.

3-4) CONCENTRACION Y PARTIDA de vehículos 4x4.- El primer vehículo saldrá aproximadamente a las 10:00 AM. El área de concentración comenzara en Castillo y Blvd. Lázaro Cárdenas cerca de Hotel Misión Santa Isabel. Los vehículos comenzaran su concentración el sábado por la mañana de 8:30 am a 10:00 am (tiempo aproximado). Un vehículo cada **60** segundos para el trofeo y Clase 1 con un lapso de 5 minutos entre estas dos clases. Un vehículo cada **30** segundos para todas las demás clases. Todos los vehículos comenzaran dentro de su clase basándose en los resultados de entradas recibidas el 18 de mayo a las 5:00 pm. Entradas recibidas después de la

fecha límite comenzaran en el orden en que sean recibidas. **NO SE PERMITE ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE EN EL AREA DE CONCENTRACION.**

Clase	Escenario	Clase	Escenario	Clase	Escenario
1 Trophy Truck	**8:30 a**	**13** Class 3000	**9:00 a**	**25** Class 3700	**9:30 a**
2 Class 1	**8:35 a**	**14** Trophy Lite	**9:00 a**	**26** Class 1700	**9:30 a**
3 TT Spec	**8:40 a**	**15** Class 7	**9:00 a**	**27** Stock Mini	**9:30 a**
4 Hammer LTd	**8:40 a**	**16** Pro UTV	**9:10 a**	**28** Class 9	**9:30 a**
5 Hammer Untld	**8:40 a**	**17** Pro UTV Forced Ind	**9:10 a**	**29** Class 11	**9:30 a**
6 Class 10	**8:50 a**	**18** Pro UTV Unlimited	**9:10 a**	**30** Sptsmn Unltd Trk	**9:40 a**
7 Class ½-1600	**8:50 a**	**19** Pro Truck	**9:20 a**	**31** Sptsmn Buggy	**9:40 a**
8 SCORE Lites	**8:50 a**	**20** Class 5-1600	**9:20 a**	**32** Sptsmn Ltd Trk	**9:40 a**
9 Class 8	**8:50 a**	**21** Class 3	**9:20 a**	**33** Sptsmn UTV	**9:40 a**
10 Class 5	**9:00 a**	**22** Baja Challenge	**9:20 a**		
11 Heavy Metal	**9:00 a**	**23** Stock Full	**9:20 a**		
12 Class 2	**9:00 a**	**24** Class 7sx	**9:30 a**		

3-5) CORREDORES ATRASADOS.- Competidor que llegue tarde a su hora asignada comenzara al final de la clase que este actualmente saliendo. El tiempo transcurrido para un competidor atrasado comienza desde su tiempo **DESIGNADO DE PARTIDA**, no su tiempo actual de partida. Participantes atrasados deben seguir las direcciones del oficial de SCORE para procedimientos fuera de tiempo y evitar sanciones. Si los oficiales de SCORE determinan que es su procedimiento el que está causando retardos o ajustes de último minuto para comenzar la partida, su tiempo será ajustado cuando a usted se le dé su bandera verde.

IMPORTANTE… Es fundamental que usted de este en el escenario en los tiempos que se muestran arriba.

4. Información del día de la carrera y regulaciones — Todos los horarios son tiempos del Pacifico

4-1) Esto es EXTREMADAMENTE IMPORTANTE

4- Corredores dejando la línea de partida-

La primera sección del curso será usada para tráfico de entrada y salida. Esta sección será cerrada para tráfico de salida a la hora especificada el día sábado para asegurar la seguridad de las motos llegando a la meta. Esto aplicara a cualquier vehículo de salida que corra extremadamente tarde debido a problemas mecánicos e incapaz de mantener el mínimo promedio de velocidad de 22.74 mph en las primeras 30 millas. Información en rutas alternas para cualquier corredor de salida que este retrasado estarán disponibles el viernes en el registro.

Un boletín de seguridad muy importante para esta sección del curso estará incluido en el paquete del conductor que usted reciba en su registro en Ensenada. Usted debe revisar esta información cuidadosamente. Información de velocidad de zonas para esta sección del curso será incluida. Esta información también será cubierta en la reunión de conductores el viernes a las 7:00 pm.

4-2) RADIO FRECUENCIA.- SCORE usara la radio frecuencia **151.625** (transmisión Weatherman) para las principales operaciones de la carrera. Por favor use esta frecuencia para reportar alguna emergencia, solicitar asistencia, reportar estatus fuera de carrera. Remítase a la sección 4-3 para lineamientos en como monitorear esta frecuencia.

4-3) ETIQUETA DE TRANSMISIÓN.- Si usted está escuchando Weatherman en **151.625**, por favor desconecte su micrófono. Si usted siente que debe ser conectado, asegúrese que está en la horquilla adecuada del micrófono. No hay algo peor que un micrófono atascado durante una emergencia, la vida de alguna persona o carrera puede estar en juego. Los chequeos de radio deben hacerse antes de la carrera. Cuando usted sintonice el canal Weatherman, espere y escuche antes de hablar… puede haber una emergencia que usted puede estar interrumpiendo. Weatherman puede escuchar lo que usted no. Solo porque usted no escuche algo no significa que no haya una situación de vida o muerte a 200 millas de usted. Monitoree el canal suficiente tiempo para saber que usted no esta pasado por un estado de emergencia de otra persona.

4-4) MARCAS DE LA PISTA.- La pista para la carrera está marcada con cintas anaranjadas/blancas, señales anaranjadas/flechas negras, sentido contrario en verde, y marcadores de millaje cada **5 millas**. No se garantiza que las marcas permanezcan en su lugar. Todos los equipos de carrera están ampliamente advertidos de usar el rastreador oficial durante el camino. Menos de 1% de peligros están marcados, y las marcas son solo para asistirle a controlar los límites de velocidad. Tome sus propias notas de ruta para el día de la carrera.

4-5) AUTOPISTAS SON ÁREAS RESTRINGIDAS.- Hacer agujeros o realizar cualquier servicio de cualquier tipo no está permitido en ninguna proporción de ninguna autopista pavimentada. Usted recibirá una mínima sanción de 1 hora. La autopista pavimentada se considera área restringida porque el uso de autopistas está sujeto a permiso por la Policía Federal de Caminos. Recorrido de vehículos de persecución en los tramos de carretera debe hacerse de una manera segura y prudente. El pasar a la sección de autopista para el lado izquierdo debe hacerse solamente con una velocidad de 60 millas por hora. Todos los competidores deben portar una licencia de conducir vigente y pasaporte o al menos tener una copia mientras estén en la carrera. Esto es en caso que usted necesite transporte internacional de emergencia. Las tripulaciones de persecución y miembros del equipo también deben portar con ellos pasaportes.

4-6) ZONAS DE VELOCIDAD/PUNTOS DE INSPECCION.- **Hay zonas de 37 mph (60 kph) y 60 mph (100 kph), y cuatro puntos de revisión física de parada completa. Todas las ubicaciones están marcadas en el archivo del GPS y se encontraran en el boletín de sanciones. Habrá marcas fijas en el camino.** No se garantiza que las marcas permanezcan en su lugar. Todos los equipos de carrera están ampliamente advertidos de usar el rastreador oficial durante el camino. Consulte el Boletín de Sanciones para información detallada de toda la carrera y pre-carrera y zonas de velocidad para este evento.

4-7) CUMPLIMIENTO DEL CURSO.- Dispositivos de registración de datos obligatorios serán usados para identificar desviaciones de la ruta. Lavados solamente están abiertos a las orillas de cualquier lado y las principales camas de arena están abiertas. Cortar el curso no está permitido. No se desvíe del curso principal ni siquiera un poco cuando usted esté cerca de ranchos, espectadores, o campos de cultivo. El curso marcado por el rastreador GPS es la ruta oficial. Es esencial que corra usando la ruta oficial marcada por el GPS y revise actualizaciones en el sitio web de SCORE. **Todos los participantes** deben contar con una unidad de registro de datos funcional a fin de que sea calificado en la carrera.

Los participantes que finalicen la carrera en el tiempo asignado deben asegurarse de que los dispositivos de localización sean entregados a SCORE inmediatamente después de cruzar la línea de meta. El no entregar el equipo resultara en que su entrada sea asignada a DNF y usted no recibirá lugar o puntos de meta. Todos los competidores deben regresar los registros de localización a SCORE Tracking ubicado en la línea de meta, Christine (SCORE Ops) en la ceremonia de premiación o regresar los dispositivos por mail enviándolos a Norma Motorsports (NMS) 9434 Bon Ave., El Cajon, CA 92021. Los dispositivos deben ser recibidos en NMS **antes del viernes 10 de junio de 2016.** Si usted no cumple con esta fecha límite, se hará acreedor a un cargo por el precio total de venta y se convertirá en su propiedad. Los dispositivos no se pueden usar otra vez. Se le darán nuevos dispositivos por cada carrera. Si envía el dispositivo, mande prueba de envío a brianne@score-international.com

4-8) CRUCE DE CARRETERAS PAVIMENTADAS.- Algunos **puntos de parada total** se encontraran en los cruces de autopistas. Hay un **límite de velocidad de 15 millas por hora** 300' antes de la parada y 100' pasando la parada en todos los puntos de revisión. El cruce será pilotado por personas con banderas y señales serán pegadas mientras se vaya acercando a los cruces. IMPORTANTE: **Sea extremadamente cuidadoso del trafico cuando cruce la autopista.**

4-9) PASO — Motocicletas o Quads.- Si usted está apenas llegando al promedio minimo de **22.74** millas por hora, debe estar preparado para pasado por el vehículo que está liderando **cerca de la milla 127 aproximadamente a las 12:14 pm, o incluso antes!** Vehículos 4x4 que estén en posición de pasar una motocicleta o Quad **NO DEBEN ATENTAR PASAR HASTA QUE EL CONDUCTOR SE HAYA MOVIDO DEL LADO DE LA PISTA. CONDUCTORES DEBEN PERMANECER ALERTAS DEL TRÁFICO Y MOVERSE TAN PRONTO COMO SEA POSIBLE.**

Corredores, si es atrapado por el primer vehículo 4x4 debe mantenerse alerta y salir del camino antes de que usted sea atrapado por el siguiente vehículo. Los corredores deben salir del camino a una distancia segura y esperar para que el polvo se desvanezca antes de volver a entrar a la carrera. Corredores, si ustedes tratan de pasar los limites para evitar ser pasado por un conductor, ustedes recibirán un DQ.

Corredores, salgan del camino temprano, si ustedes esperan para que el vehículo los jale en la noche antes que ustedes traten de salir del camino recibirán un DQ. Conductores, si tienen problemas al pasar, asegúrense de obtener el número correcto del corredor. Corredores, nunca corran entre el polvo de un vehículo 4x4, se están poniendo ustedes mismos en extremo peligro. Si ustedes son pasados por un vehículo y aun están en el camino, ustedes se encuentran manejando entre el polvo. Corredores, si ustedes están conduciendo lentamente y son sorprendidos por un vehículo 4x4 ustedes se encuentran en peligro extremo y deben tomar toda responsabilidad por su propia seguridad debiendo decidir si continúan en la carrera.

Conductores: si han sido golpeados por un competidor, muévanse, bloquear el trafico es anti deportista y ustedes pueden ser sancionados.

4-10) PUESTOS DE CONTROL VIRTUALES.- El curso de esta carrera tiene aproximadamente **59 puestos de control virtuales** (VCPs). Los puestos son colocados estratégicamente para desalentar el corte de camino. Todo el camino será revisado para conformidad. La sanción estándar por no tener un claro puesto de control dentro de 120 pies es 10 minutos. Para evitar confusión respecto las ubicaciones de los puestos de control, es esencial correr usando el GPS oficial para la carrera y revisar actualizaciones en el sitio web de SCORE.

4-11) PERSECUCIÓN.- Siempre maneje con cuidado. Adelantamientos peligrosos o el tirar neumáticos en la carretera es la causa de la mayoría de las fatalidades en las autopistas Mexicanas. Usted debe estar preparado al 100% un día antes de la carrera. Espere lo inesperado. Salga a tiempo y espere llegar tarde a su destino. Asegúrese que cada vehículo de persecución tenga copias de los seguros de todos sus demás vehículos. Lleve consigo los extinguidores más grandes que pueda y una buena bolsa medica en cada persecución. Porte su pasaporte y licencias de conducir con usted. Tenga una lista de todos los números celulares, SAT números de teléfono y radio frecuencias para su equipo y demás equipos.

NO SE PERMITE LA PERSECUCIÓN O VEHÍCULOS LIDERANDO EN EL CAMINO.- El ir hacia atrás en el camino hace acreedor a su equipo de una DQ. Si usted va a exceso de velocidad en la carretera en un vehículo de persecución usted mismo se está poniendo en peligro y a los demás que están con usted. Si usted va en un vehículo de persecución, que está siendo conducido de una manera peligrosa, dígale al conductor que esta incomodo, y si esto no sirve, repórtelo al encargado de su equipo.

PRECAUCION.- Los caminos están patrullados por la Policía Federal de Caminos Mexicana. Velocidad máxima en carreteras o autopistas es 60 millas por hora. Hay límites de velocidad inferiores en pueblos y

villas. Las zonas de velocidad se encuentran listadas en el boletín de Sanciones. Usted DEBE observar los límites de velocidad.

4-12) EQUIPOS DE EXCAVACION.- Nunca excave entre los 50 pies del camino, dese espacio adicional para su seguridad. No excave saliendo de una vuelta o en los 250 pies de la salida o vuelta. Excavación no está permitida en los 300 pies antes y 100 pies después de un punto de inspección. Use el sentido común y mantenga a los miembros de su equipo a salvo.

4-13) REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE.- El fuego siempre es un peligro durante el reabastecimiento de combustible. Todo el personal debe usa ropa adecuada protectora y las personas deben ser asignadas a la función específica de operar múltiples extinguidores de fuego en el área de reabastecimiento durante cada parada. Un mínimo de tres (3) 20 lb. ABC estableció que los extinguidores de fuego deben de estar en cada pozo listos para su uso en todo momento. Conectar el vehículo a tierra durante el reabastecimiento es un deber.

4-14) ORGANIZACIONES DE SOPORTE PARA EXCAVACIONES.- Varios profesionales de organizaciones ofrecerán servicios expertos de excavación a equipos de la carrera para los eventos SCORE. Seleccione RACE INFO, Baja 500 para ver los grupos de soporte.

4-15) REGLAS ESPECIALES.- Ningún vehículo de carrera será remolcado, empujado, jalado, o transportado por otro vehículo más del 1% de la distancia total del curso de la carrera 4.77 millas o dentro de una milla de la línea de meta. Sin embargo, los vehículos con banda de ocupantes están permitidos empujar un vehículo de carrera deshabilitado hasta la línea de meta. **EN NINGÚN MOMENTO** puede algún participante o equipo de persecución ir hacia atrás durante el curso. Esto resultara en un DQ! Los competidores son responsables de leer y entender completamente el libro de regulaciones y esta información.

4-16) TIEMPO EN CURSO.- CONDUCTORES y PILOTOS tendrán **21 HORAS** a partir de su tiempo designado para completar la carrera Baja 500 2016.

4-17) ACABADO DE CRONOMETRAJE OFICIAL Y LÍNEA DE META.- El temporizador de bucle oficial está ubicado justo antes de la autopista 5 en dirección a los arcos, y es una parada completa. Todos los vehículos de carrera son requeridos para proceder a los arcos a 15 millas por hora, y hacer una parada completa y total en los arcos. Esta parada debe ser hecha de manera segura y controlada. Hay conos dirigiendo al lazo, si usted golpea uno, será sancionado un minuto por cada cono. También será acreedor a una multa si golpea el temporizador de bucle.

4-18) REPORTE SU ESTATUS SI DEJA LA CARRERA.- Si su vehículo se deshabilita en cualquier parte del camino y usted no puede seguir adelante, es **IMPERATIVO** que reporte su situación y posición al Controlador de la carrera Weatherman. No queremos pasar horas buscándole en el camino cuando usted ha empacado y se está camino a casa. Por favor sea considerado por todo el personal que está trabajando largas horas por este evento!

5. Puestos de control — Todos los horarios son tiempos del Pacifico

5-1) NUMERO DE PUESTOS DE CONTROL.- Hay **cuatro paradas completas** para el SCORE Baja 500 2016.

5-2) REGLAS DE PARADAS COMPLETAS EN LOS PUESTOS FISICOS DE CONTROL.- Los puestos de control pueden estar ubicados en cruces pavimentados. Se le requiere entrar en el área de conos en cada punto de revisión física de **PARADAS COMPLETAS** a 15 millas por hora en una sola fila y llegar a una parada total y completa en el área marcada. Debe mostrar su pulsera al trabajador en el puesto de control. El corredor en el puesto de control no es considerado parte del curso de la carrera. Entrar y salir de todos los puestos de control debe ser de una manera segura y prudente para garantizar la seguridad de todos los trabajadores de puestos de control. Pasar 300 pies antes de un puesto de control no está permitido. El no hacer una parada completa puede resultar en una sanción. Existe una **velocidad límite de 15 millas por hora** por 100' después de cada puesto de control. Remítase al boletín se sanciones de Baja 500 para información adicional.

El no hacer una parada completa en un puesto físico de control resultara en una hora de penalidad por cada puesto de control omitido.

5-3) HORAS DE CIERRE DE LOS PUESTOS DE CONTROL.- Los tiempos son **APROXIMADOS** basados en entradas proyectadas. **Cualquier hora de cierre revisada** será anunciada al conductor/piloto en la reunión del viernes a las 7:00 pm si hay cambios significativos.

Puntos de verificación y millaje	CP a CP millas	CP a CP kilómetros	Total GPS millas	Total GPS kilómetros	Bike/Quad Proyectado CP hora cierre	Truck/CAr Proyectado CP hora cierre
Salida Ensenada	0.00	0.00	0.00	0.00		
Revisión 1	101.43	163.23	101.43	163.23	11:07	17:22
Revisión 2	101.10	162.70	202.53	325.93	15:34	21:48
Revisión 3	127.34	204.93	329.87	530.86	21:10	03:25 Su
Revisión 4	112.63	181.26	442.50	712.12	02:07 Su	08:21 Su
Meta ensenada	37.50	60.35	477.52	772.46	03:39Su	09:54 Su

Conductores y pilotos deben tener un promedio mínimo de 22.74 millas por hora (36.59 kilómetros por hora) y tendrán 21 horas para terminar la carrera.

HORAS DE CIERRE DE LOS PUESTOS DE CONTROL — IMPORTANTE.- Si usted experimenta un paro de carretera tal como un atasco del registro en el curso que esta fuera de su control, y los puestos de control delante de usted están cerrados, usted puede optar por continuar con extrema precaución, como si

estuviera pre-corriendo, para permanecer en la carrera. Este alerta del tráfico local inesperado por los conductores para no estar a tiempo. Reporte cualquier paro de carretera al Director de la Carrera inmediatamente vía Weatherman al 151.625. Si usted no tiene comunicación, repórtelo en su siguiente parada o puesto de control para que retransmitan la información.

6. Seguimiento y transpondedores

6-1) ETIQUETA DE TEMPORIZADOR DEL TRANSPONDEDOR.- Transpondedores son REQUERIDOS, y si es preciso sincronizar todos los vehículos en el evento. El número de su transpondedor será verificado al momento de su registro y usted debe tener el número consigo o tomar una foto del número de serie en el lado del transpondedor para que pueda confirmar rápido a su registro. **Su registro a la carrera no será considerado completo** hasta que el número de transpondedor sea verificado. Transpondedores pueden ser comprados por el equipo, no rentados. Usted no regresa a Sport Tag el transpondedor al final de la carrera.

IMPORTANTE: EL NUMERO EN EL TRANSPONDEDOR MONTADO EN SU VEHICULO DEBE COINCIDIR CON EL NUMERO QUE ES VERIFICADO EN EL REGISTRO si usted quiere ser calificado correctamente! **ESTO ES OBLIGATORIO.**

6-2) SCORE PUNTO 3 RASTREADORES Y PUNTUACIÓN DE LOS REGISTROS DE DATOS.-

El transpondedor Sport Tag es en color azul of café como se muestra en el lado derecho. Pueden ser comprados a través del registro mientras se complete su registro en línea, o en un sitio de registro de la carrera. Si usted lo compra a través de su registro, usted deberá recogerlo en la carrera. Los transpondedores son buenos por aproximadamente tres años de carrera. Estos transpondedores de tiempo son usados en muchas otras carreras asi que tal vez usted ya tenga uno. Si usted ya tiene uno, asegúrese de incluir el número de serie cuando complete su registro en línea. Usted **DEBE** ingresar el numero cuando se este registrando en línea o en el sitio de registro para que los registros de tiempo estén listos antes de que la carrera comience.

NOTA: Usted **DEBE** tener el correcto transpondedor montado en su vehículo antes de entrar a la línea de contingencia. Pare en el ***bucle de temporización*** ubicado en la fila de contingencia para la verificación de su transpondedor. Procederá después de la lectura de su transpondedor verificada por el personal de SCORE. Si su vehículo fue pre-inspeccionado, su transpondedor ya ha sido revisado.

6-3) PUNTO 3 DISPOSITIVOS DE LOCALIZACIÓN.- Estos dispositivos de localización son obligatorios y SCORE requiere que un representante del equipo firme los términos y condiciones del contrato de arrendamiento para los dispositivos de localización durante cada inspección técnica. Debe regresar el localizador y dispositivos de registro de datos al final del evento en la línea de meta.

IMPORTANTE.- Rastreadores de punto y dispositivos de registro de datos serán instalados en los frenos por SCORE en las áreas de inspección técnica, y SCORE regresara los dispositivos en el área de concentración el día de la carrera. Manipular o cubrir estos dispositivos de cualquier forma resultara en descalificación automática (DQ).

6-4) PUNTO 3 DISPOSITIVOS DE LOCALIZACIÓN.- Estos dispositivos de localización son obligatorios a efecto de tener un seguimiento directo, clasificación y notificación de emergencia para todos los competidores. **SE RECOMIENDA AMPLIAMENTE** que todos los conductores y pilotos tengan un segundo punto 3 personal con 2.5 minutos de localización que sea usado en su persona y a su alcance **EN TODO MOMENTO**. En el registro usted puede abastecer el "link" para su rastreador personal punto 3 que será rastreado con el localizador punto 3 de SCORE.

Su localizador personal también deberá ser usado durante la pre-carrera. Ajuste su rastreador a sus contactos personales de emergencia durante el periodo de la pre-carrera.

PUNTOS DE LOCALIZACIÓN PERSONALES PARA EL DÍA DE LA CARRERA.- Ajuste las notificaciones de su rastreador personal en scorerescue@gmail.com y msg@volocore.com en caso de que usted sea separado de su vehículo.

Botones de punto de seguimiento que necesita conocer
SI NECESITA AYUDA MECÁNICA — presione y mantenga para asistencia mecánica si usted no puede continuar sin ayuda.
SI NECESITA ASISTENCIA MÉDICA — presione y mantenga para lesiones no mortales si no puede continuar sin asistencia.
EMERGENCIA MÉDICA — Levante la tapa, presione y mantenga para emergencia de vida o muerte.
SCORE responderá inmediatamente
Aprenda a operara este dispositivo

6-5) ANOTACIÓN DE REGISTRO DE DATOS.- Registros de datos son obligatorios para verificar el cumplimiento con las reglas publicadas respecto a las desviaciones del curso y límites de zona en autopistas. El registrador no proporciona el rastreo en tiempo real, este registra su ubicación en varias ocasiones por segundo a lo largo de su velocidad. Es una batería inalámbrica operada por un dispositivo autónomo usado para calificar la carrera posteriormente. La revisión de los datos y calificaciones es responsabilidad del personal de SCORE y Junta de Revision de la competencia de SCORE.

Motocicletas y Quads.- Los frenos serán instalados en la inspección técnica en la abrazadera triple o en la parte superior de su defensa posterior. La unidad no puede ser montada junto al motor u otra fuente de calor. Solo moto riders only, ustedes puede colocar el cuadro de punto en su mochila.
6-6) RASTREADORES Y SOPORTE DE REGISTRADOR DE DATOS.- Los rastreadores y registradores de datos serán instalados en la inspección técnica. **NOTA**: El dispositivo montado en soportes no es regresados a SCORE al final de la carrera. Sin embargo, usted debe regresar el rastreador y los dispositivos de registro de datos. Los soportes son comprados por el equipo, no rentados. Deje los soportes instalados en su vehículo para estar listo para su próxima carrera SCORE.

7. Requisitos para después de la carrera

7-1) EXTREMADAMENTE IMPORTANTE.- Participantes que terminen la carrera dentro del tiempo destinado deben tomarse el tiempo para asegurarse que el lugar y dispositivos de registro sean regresados al personal de SCORE inmediatamente después de cerrar la línea de meta. **Si usted no regresa estos dispositivos en la línea de meta, será calificado como DNF.**
NOTA: Todos los competidores deben regresar los registradores de datos al personal de SCORE quienes estarán en la línea de meta. Los dispositivos también pueden ser regresados a **Christine** (SCORE Ops) en la ceremonia de premiación el domingo. Otra opción es regresarlos por correo o personalmente a Norman Motor Sports (NMS) 9434 Bond Ave., El Cajon, CA 92021. **Los dispositivos deben ser recibidos en NMS antes del viernes 20 de junio de 2016.** Si usted no cumple con esta fecha límite, se hará acreedor a un cargo por el precio total de venta y se convertirá en su propiedad. Los dispositivos no se pueden usar otra vez. Se le darán nuevos dispositivos por cada carrera. Si envía el dispositivo, mande prueba de envío a brianne@score-international.com
7-2) PUNTUACIÓN.- Un competidor que sea designado en los resultados oficiales como finalista recibirá la combinación total de puntos de partida, puntos de posición, y puntos de terminación. Un competidor que sea designado en los resultados oficiales como no finalista (DNF) recibirá solamente los puntos de partida y un competidor que sea descalificado no recibirá puntos.
7-3) PROTESTAS.- Para objetar a otro competidor, usted debe presentar un escrito de protesta detallado a SCORE. La protesta por escrito **debe ser presentada dentro de los 30 minutos** después del último horario de terminación del competidor final en su clase.
La protesta por escrito debe ser entregada a los co-directores de la carrera Dick Gray o Abelardo Grijalva. SCORE consultara con la junta de revisión de la competencia, y el asunto será escuchado tan pronto como sea posible.
Para presentar una protesta técnica, usted debe presentar una protesta por escrito 30 minutos después del último horario de terminación del competidor final en su clase y enviar una cuota en efectivo de $500 dólares al director técnico de SCORE Art Savedra. Contacte el Centro de Comando de la Cruz Roja, o Dick Gray o Abelardo (José) Grijalva para requerir los formatos.
7-4) RESULTADOS NO OFICIALES Y OFICIALES.- Finalistas no oficiales serán publicados en la rampa de meta y cuarto de comunicaciones durante la carrera. Finalistas oficiales serán publicados a las 11:00 am el domingo en la ceremonia de premiación.
7-5) CEREMONIA DE PREMIACION.- Se llevara a cabo en la sala de la catedral del Centro Cultural Riviera del Pacifico el domingo a las 12:00 pm. Debe hacer los arreglos necesarios para que su trofeo sea aceptado por alguien más si usted no puede asistir. No se pueden cruzar de regreso los trofeos a través de la línea internacional por SCORE.

8. Cobertura de los medios de comunicación para San Felipe 250

8-1) RASTREO DE VEHICULOS EN VIVO.- Disponible en www.score-international.com durante la carrera.
8-2) SHOW EN TELEVISION NACIONAL.- Asegúrese de tener cámaras en el carro y si es posible un intercomunicador de audio. Una localización óptima es tener una cámara mirando hacia delante por detrás de la unidad con el audio de intercomunicación, una segunda cámara mirando hacia el frente y una tercera cámara mirando hacia atrás. Ponga su nombre del equipo, # y engomados de patrocinadores a la vista de las tomas de cámara. Poner dos cámaras en el coche al alcance de su copiloto para la limpieza. En la línea de meta habrá técnicos de SCORE para la descarga de tarjetas de la cámara. Toma unos 60 minutos para descargar. Sus tarjetas serán devueltas con el material intacto en ellos. Los helicópteros van a estar filmando la carrera por televisión. La carera Baja 500 tendrá **una hora de emisión** en CBS Sports Network, y será presentado a nivel mundial después de transmitirse en Estados Unidos y territorios Americanos y transmisiones Canadienses.

9. Contactos de SCORE:

Abelardo Grijalva	Director de la carrera	(646) 162-7336 (Baja)	race-director@score-international.com
SCORE Center	El Cajón CA	(619) 938-2135	
Roger Norman	Presidente	(775) 690-2305 (664) 316-2831 (Baja)	roger@score-international.com
Art Savedra	Director técnico	(702) 210-7785	wattarush@aol.com
Kirsta Anderson	Registros	(702) 686-7028	krista@score-international.com
Hector L.P. Rodríguez	Personal	(646) 203-2470	hlpr92@hotmail.com
Jim Ryan	Contingencia	(714) 330-3521	jim@score-international.com
Christine Wait	Política y puntos	(702) 407-3059	christine@score-international.com
Kim Carpenter	Operaciones de SCORE	(760) 475-0409	kim764@yahoo.com

CRUZ ROJA	EMERGENCIA	(664) 266-8889 (Baja)	rlozoya@cruzrojaestatalbc.org
Bob Steinberger "Weatherman"	Operador de radio	(714) 322-3489	pciweatherman@yahoo.com
BFGoodrich	Teléfono SAT	Contacte BFG	
Baja Pits	Teléfono SAT	Contacte Baja Pits	

Para todos los números telefónicos de (Baja), usted debe marcar primeramente 011-52-1 antes de los números arriba listados.

INFORMACIÓN IMPORTANTE DE COBERTURA DEL SEGURO DE SCORE

10. Cobertura del seguro de SCORE:

10-1) SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL QUALITAS.- A continuación los términos y condiciones del seguro de responsabilidad civil para participantes en la carrera 2016 Baja 500

AVISO A TODOS LOS PARTICIPANTES DE SCORE

Términos básicos y condiciones de responsabilidad civil — 2016 SCORE Baja 500

Responsabilidad civil: $900,000 dólares máximo por el evento **Servicio de fianzas**

La cobertura empieza el día de apertura de la pre-carrera para el evento. Su entrada debe ser pagada totalmente para activar la cobertura del seguro.

La cobertura termina cuando el vehículo asegurado termina el evento, es descalificado, es "declarado fuera del evento" por cualquier motivo, o cuando el vehículo ha sido parado, o cuando el tiempo límite del evento h expirado.

La cobertura está en vigor mientras el evento este en su curso oficial, y solamente mientras participando o pre-corriendo el evento, y no en otro momento.

El asegurado estará cubierto solamente cuando conduzca el vehículo asignado para el evento o pre-carrera.

El asegurado debe ser un conductor registrado o copiloto registrado para el evento que está siendo asegurado, y que todos los conductores hayan pagado su entrada por completo.

Cualquier accidente, daños, o lesiones deben ser reportados al promotor del evento, o el representante de la aseguradora durante el periodo de tiempo del evento.

La cobertura del servicio de fianza es proporcionada durante el día y periodo de tiempo de la carrera únicamente, y no en otro momento.

El servicio de fianza es proporcionado como resultado de una cobertura de lesión corporal accidental solamente.

La cobertura del servicio de fianza proporciona servicio legal profesional que puede ser requerido en el evento en procedimientos judiciales presentados en la Republica Mexicana en contra de un participante como resultado de lesiones corporales accidentales.

El participante asegurado es requerido a cooperar y mantener la fianza vigente al atender cualquier y todo procedimiento legal en México, en relación con el accidente que ocurrió durante la carrera en México. Si el participante no coopera y mantiene la póliza vigente resultara en acciones legales en su contra. Las acciones legales pueden incluir, pero no están limitadas a costos de la fianza, costo de la expedición de la fianza, costos de la corte y la expedición de una garantía a su arresto.

La cobertura excluye:

__ Cualquier lesión cuando el conductor o copiloto no estén en el vehículo del evento
__ Cualquier daño que ocurra en una área de excavación o mientras excave.
__ Cualquier daño o lesión incurrida cuando el vehículo del evento este fuera del curso oficial del evento, o en violación a las leyes de trafico mientras este en una sección de carretera del evento.
__ Cualquier condición médica pre-existente del asegurado.
__ Condiciones que no son causadas por un accidente cubierto.
__ Daños al evento del asegurado, y a cualquier otro vehículo del evento.
__ Cualquier participante que se encuentre bajo la influencia de alguna droga o alcohol.
__ Cualquier participante menor de 16 años al momento del evento.
__ Cualquier servicio de fianza como resultado de daño en propiedad.
__ Cualquier servicio de fianza durante la pre-carrera o practica.
__ Cualquier servicio de fianza para un participante sin licencia válida de conducir.

La póliza de seguro es expedida por la compañía de seguros Qualitas

Cuando llame en referencia a un accidente mencione que es participante de SCORE Baja 500.

10-2) SEGURO MEDICO DE ACCIDENTES ACE.- Esquema de beneficios del Seguro Medico de Accidentes para participantes del 2016 San Felipe 250. La cobertura empieza el día de apertura de la pre-carrera para el evento. Su entrada debe ser pagada totalmente para activar la cobertura del seguro. Todos los participantes deben ser listados en su entrada para ser cubiertos durante la pre-carrera. Copilotos adicionales pueden ser añadidos en el registro pero solamente serán cubiertos por el seguro después de que su entrada sea actualizada en el registro.

SEGURO MEDICO DE ACCIDENTES ACE

Participante elegible:	Conductores registrados y con banda, copilotos y corredores. Cobertura de accidente para participantes elegibles se proporcionara como parte de cuota de entrada. Esta cobertura se activa cuando la entrada es pagada totalmente.
Cobertura para miembros	Cobertura para miembros del equipo puede ser comprada por un costo adicional de

del equipo	50.00 dólares por persona. Este seguro puede ser comprado en el sitio web de Score. Race Info Baja 500. Esta cobertura para el equipo es activada cuando su entrada es pagada totalmente y la cobertura adicional es pagada totalmente.
Actividad cubierta:	Mientras participe en las actividades reconocidas por el curso por el asegurado y hasta tres semanas antes a la cobertura del evento de la carrera. Mientras participe en carrera fuera de carretera en el vehículo participante. La carrera debe ser en la ruta aprobada y/o ruta sancionada y aplica solamente al evento.
Beneficios:	$50,000 máximo de beneficios médicos por accidente $250 deducible (pago requerido al momento del servicio)
Beneficios incluyen:	Muerte accidental y desmembramiento hasta $25,000 Beneficio de rehabilitación hasta $25,000 Beneficio en coma hasta $25,000 Beneficio de adaptación especial hasta $25,000 Beneficios de emergencias medicas hasta $10,000
Beneficios adicionales cubiertos al 100%:	Evacuación de emergencia por eventos importantes de trauma Repatriación de Beneficios remanentes
Exclusiones:	Lesiones auto infligidas intencionalmente Suicidio o intento de suicidio Guerra o acto de guerra, ya sea declarado o no Enfermedad Aviación Lesión o pérdida mientras se encuentre legalmente intoxicado Lesión o perdida atribuida al uso de drogas/narcóticos Lesión cubierta por beneficios laborales Participación en actividad no específicamente cubierta por la póliza Condiciones que no son causadas por el accidente cubierto Cualquier tratamiento, servicio o abastecimiento no cubierto por la póliza Comisión de o intento de, cometer una felonía.
Notificación de la reclamación:	El solicitante debe dar aviso de reclamación a la compañía aseguradora o representante autorizado dentro de los 90 dias después que ocurra la perdida.
Hospitales de servicio:	UCSD Medical Center — Hillcrest, San Diego, CA 619-543-6222 Hospital Velmar, Ensenada, México 646-173-4500 Hospital Ángeles, Tijuana, México 664-635-1900 Baja Medical Center, San Felipe, México 686-576-0200 Hospital Almater, Nueva Mexicali, México 686-523-8000
Solicitud de asistencia:	Representante de Qualitas compañía de seguros estará en el lugar para asistir en agilizar el proceso de reclamación.
Compañía aseguradora:	ACE American Insurance Company, Philadelphia, PA

La información de cobertura asegurada detallada arriba es una breve descripción de elegibilidad de seguro de accidentes y beneficios ofrecidos pero no enumera todos los términos y condiciones, coberturas, exclusiones, limitaciones y definiciones que aplican al contrato de póliza. La póliza actual rige todas las situaciones.

10-3) <u>QUE HACER EN CASO DE UN ACCIDENTE MIENTRAS ESTE EN LA PRE-CARRERA O EN LA CARRERA EN MEXICO</u>.- En caso de que usted o un miembro de la tripulación se vea envuelto en un accidente mientras se encuentra en la pre-carrera o carrera en Baja, México, usted debe conocer y tomar los siguientes pasos:

1) Siempre porte su **licencia válida de conducir, pasaporte, registro del vehículo, y prueba de su póliza actual vigente válida para México** en todo momento.

2) Si el accidente ocurre durante la **PRE-CARRERA** y usted está cubierto por el seguro de SCORE, contacte a la compañía aseguradora inmediatamente en cualquiera de los números de teléfono abajo descritos. Tenga información clara de donde ocurrió el accidente durante la carrera, incluyendo el marcador de kilometraje, fecha y hora, detalles completos de que paso, si hay lesiones o fatalidades, y si usted requerirá que una ambulancia o rescate sea enviado a la escena del accidente.

Cuando llame en referencia a un accidente, especifique que usted es participante de la carrera SCORE Baja 500.

__ Llamando de celular americano en México para envío	01-55-5258-2880
__ Llamando de celular Mexicano o línea fija para envío	01-800-800-2880
__ Llamando de celular americano o línea fija para envío a México	011-52-1-664-634-1447

Contactos alternos:

Enrique Caracosa	011-52-1-664-674-6851 (México)
Iliana S. Marin	619-642-9307 (Celular americano)
Miguel Rico	011-52-1-664-120-9742 (México)

3) Si el accidente ocurre **DURANTE EL FIN DE SEMANA DE LA CARRERA** y requiere asistencia médica, **primero active su rastreador**. Contacte al Weatherman usando la frecuencia **151.625** y reporte el accidente inmediatamente tan pronto como haya pasado. Siempre tenga información clara de donde ocurrió el accidente durante la carrera, incluyendo el marcador de kilometraje, fecha y hora, detalles completos de que paso, si hay lesiones o fatalidades, y si usted requerirá que una ambulancia o rescate sea enviado a la escena del accidente.
Si no le es posible contactar al Weatherman y no hay lesiones o fatalidades, contacte a la compañía aseguradora en alguno de los teléfonos de arriba.

4) NO DEJE LA ESCENA del accidente y especialmente si hay lesiones o fatalidades, es en contra de las leyes mexicanas. Abandonar la escena del accidente solo empeorara las cosas.

5) Obtenga el apoyo del ajustador del a compañía aseguradora ya que le asistirá como su asesor legal y representara propiamente. Es imperativo que esto sea hecho inmediatamente después del accidente. Un reporte completo del accidente debe ser presentado tan pronto como usted termine el evento pero debe ser reportado inmediatamente.