ROSARITO

Rosarito Beach Desert Challenge

Racer Brief - Espanol

9.10.2016

Este documento contiene la última información disponible. Sera actualizado con información nueva y cambios si ellos llegaran a ocurrir. Revise nuestra página de internet periódicamente para alguna actualización. En la junta de pilotos y corredores serán abordadas las actualizaciones finales

Acerca de este evento:

Información general del evento- La Rosarito Beach SCORE Desert Challenge es una Carrera "short-course", el evento comienza con la Revicion/ Contingencia el dia Jueves 15 de Septiembre y finaliza el Domingo 19 de Septiembre. Un total de 5 grupos diferentes competiran en este evento. La Carrera consistirá en en dos heats de dos vueltas cada uno para cada categoria. Aquellos que no logren terminar el Heat #1 pueden correr el 2do para puntos por posición. Los "Four wheel trucks" y carros, correran 1 heat por dia, Viernes y Sabado. Las motos y quads correran ambos heats el domingo. La pista consta de 32.8 millas (52.8 km). El total de millas por heat es de 65.6 millas (105.6 km). Las clases han sido agrupadas por categoria y de acuerdo a su velocidad para este tipo de pista y evento. Vea la página 3 para información más completa acerca de los horarios de los heats y los grupos.

1. Información general *–horario del pacifico*

1-1) Junta de piotos- asistencia obligatoria- Jueves 15 de septiembre, 7:00 en el área de cesped y esenario del hotel Rosarito Beach. Debera asistir al menos un representante de cada equipo.

1-2) Junta para motos y quads- asistencia obligatoria- Domingo 18 de Septiembre, A las 9:00 de la mañana en el área del arranque de la Carrera. Cada equipo debera tener al menos un representante presente en la junta.

1-3) Junta para pilotos de aeronaves- jueves 15 de septiembre, a las 7:00 pm, en el hotel Rosarito Beach. La asistencia es obligatoria para todos los pilotos.

1-4) Precaución!!!- Todos los competidores están conscientes de que las carreras off road son un deporte muy peligroso y saben que pueden resultar en un accidente serio con lesiones o incluso la muerte. USTEDES TIENEN LA RESPONSABILIDAD DE SU PROTECCIÓN PERSONAL.

1-5) Precaución!!! Espectadores- Es importante recordar que SCORE no puede controlar o regular la conducta de los espectadores. Se les informa que tal vez los espectadores estén haciendo alguna actividad con malicia como construyendo rampas, hacienda zanjas o poniendo objetos en la pista. Las marcas de la pista posiblemente sean alteradas o removidas. ESTEN ALERTA! Tomen extrema precaución en áreas muy pobladas o donde los espectadores se esten poniendo en riesgo estando muy cerca de la pista. **PORFAVOR…** si se encuentra con alguna persona no autorizada a lado de la pista reportelo al operativo de SCORE al **151.625** inmediatamente! De el numero de milla de la pista como referencia. Todas las personas autorizadas- recuperacion, medios y trabajadores de pista estaran usando vestimenta de seguridad. Reporte a cualquier persona que se encuentre en una posision peligrosa, incluso si estan usando vestimenta de seguridad!

1-6) Precaución - vías de acceso a la zona de recuperación- Algunos de los accesos alrededor de la pista, usados para las áreas de recuperación son empleados por el público. Debera tener en mente que Habra trafico en estos accesos todo el tiempo, especialmente trafico en sentido contrario. **Debera estar ESPERANDO LO INESPERADO TODO EL TIEMPO!!**

1-7) Entorno - Todos los competidores deberan poner de su parte para protejer y preserver el entorno ecologico de Baja. Porfavor den instrucciones a su equipo que es mandatorio y extremadamente importante desechar apropiadamente los desechos solidos y liquidos. **PRECAUCION-** No dejen llantas ponchadas en la pista o en algun lugar del desierto! Eso es algo antideportivo y es una falta de respeto a Baja y a su amable gente. **LLEVEN CON USTEDES SUS LLANTAS PONCHADAS Y SU BASURA SOLIDA Y LIQUIDA PARA EVITAR MAS PENALIZACIONES EN FUTUROS EVENTOS DE SCORE.**

1-8) Covertura del seguro - Pilotos, copilotos y corredores de motos registrados, la covertura del seguro esta prevista en su cuota de entrada (inscrpcion). Ustedes **DEBEN** estar en la lista official de inscritos y su cuota **totalmente pagada** antes de que el seguro este vigente. Solo ustedes y sus copilos/ co-equiperos anotados en la lista official de inscritos tienen la covertura del seguro vigente durante los recorridos. Hay seguros para los miembros del equipo disponibles para su compra a un precio nominal.

Vea la SECCION 10 – Resumen de la informacion sobre la covertura del seguro para la Carrera Rosarito Beach Desert Challenge 2016. Revise la **seccion 10-2** para ACE Accident Medical Insurance, y para informacion sobre el seguro paralos miembros del equipo.

1-9) Que hacer en caso de tener un accidente durante el recorrido en Mexico - En caso de que usted o su equipo esten involucrados en un accidente en el recorrido o durante alguna Carrera en Baja, Mexico, hay algunos pasos que hay que seguir. Porfavor revise estos importantes pasos en la **seccion 10-3**.

1-10) Muy importante – Es responsabilidad de cada compretidor leer y entender este "racer brief", el boletin de penalizaciones y el libro de reglas de SCORE. Este documento resume toda la informacion que rige este evento.

2. Registracion e informacion pre-carrera.

2-1) Registracion de "trucks" y carros – Jueves 15 de Septiembre, de 9am a 5pm. La registracion se llevara a cabo en el hotel Rosarito Beach. Todos los pilotos y copilotos son requeridos para registrarce y firmar algunas formas en persona. No olviden traer con ustedes su licencia de conducir o una identificacion con foto para registrarce. Deberan mostrar su indentificacion para poder tener acceso a sus formas de inscripcion. Si ya cuenta con un "timing transponder", debera poner el número de transponder mientras hace su registro en linea. Tome una foto del numero de transponder asi lo tendra disponible para verificarlo en registracion. **La registracion no puede ser completada hasta no verificar el número de transponder. Todos los pilotos y copilotos deberan ser miembros de SCORE.**

2-2) Registracion para motos y quads - Jueves 15 de Septiembre, de 9:00 am a 5:00 pm y el Sabado 17 de Septiembre, de 1:00 pm a 6:00 pm. Registracion del dia Jueves: Hotel Rosarito Beach, Sabado: en Rosarito Beach. Todos los corredores son requeridos para registrarse y firmar las formas en persona. No olviden traer con ustedes su licencia de conducir o una identificacion con foto para registrarse. Se require mostrar la identificacion para poder accesar a sus formas de inscripcion. Si ya cuenta con un "timing transponder", debera poner el número de transponder mientras hace su registro en linea. Tome una foto del numero de transponder asi lo tendra disponible para verificarlo en registracion. **La registracion no puede ser completada hasta no verificar el número de transponder. Todos deberan de ser miembros de SCORE para poder participar.**

2-3) Añadir otro copiloto/ corredor - El piloto o corredor de puntos debera estar presente para añadir a otro copiloto o corredor a su lista de inscripcion. El piloto de puntos ó corredor de puntos son los unicos individuos que pueden autorizar añadir a personas adicionales a su lista. Todos deberan de ser miembros de SCORE. Las membresias pueden ser compradas en registración, no en el área de carrera.

2-4) NO Habrá inscripción o revisión tardía en los días de Carrera – Únicas excepciones: Deberá de ser pre-arreglado con Krista de Registracion de SCORE- (702) 686-7028 antes de las 5:00 pm del día jueves 15 de septiembre.

2-5) Recorrido – La pista estará abierta para recorrer los días Sábado 10 y domingo 11 de septiembre, de 8 am a 5:00 pm. El límite de velocidad será de 45 mph (72 kph). **No estará permitido recorrer los días del 12 al 15 de Septiembre, Las puertas de acceso estarán cerradas esos días!** Tengan precaución todo el tiempo ya que la mayor parte de la ruta es utilizada para el tráfico local. Por favor observen cada letrero con el límite de velocidad durante el recorrido y sean amables con todas las personas con las que tengan contacto. Recuerden que son invitados de gente muy cortes, en su hermoso país.

2-6) Acceso al sito de la Carrera – Hot pit y SCORE Operations son áreas restingidas. Los pases para los parabrisas seran requeridos en cada vehiculo para entrar a estas áreas. Las pulseras y dos (2) pases para vehiculos para los HOT pits seran emitidos durante las horas de registracion el Jueves 15 de Septiembre. EL estacionamiento para los equipos estara disponible en el area de espectadores para implementar la operacion, plataforma de estacionamiento y/o establecimiento para pits. Pases para los HOT PITS para la entrada de motos y quads seran entregados el Sabado 17 en registracion. **No esta permitido acampar en la zona de pits o de espectadores. Para informacion sobre acampar, contacte a Felizardo Palacios Perez, Director de turismo en Rosarito y de convenciones Bureau, +52 (661) 612- 0396**

2-7) Posición de arranque - Las posiciones de arranque para el primer heat de todas las clases seran sorteadas el Jueves 8 de Septiembre. Los resultados del sorteo seran publicados el mismo dia a las 5:00 pm. Este es su insentivo para registrarse antes y poder entrar al sorteo.

2-8) Inspeccion de chassis – El "SCORE chassis tagging" será los días Martes 13 y Miércoles 14 de Septiembre de 9:00 am a 5:00 pm. Lugar: estacionamiento de Papas and Beer. Si tiene preguntas, contacte a Art Savedra (702) 210-7785, Tech Director.

2-9) Pre-revición – Para apresurar la revición del dia Juéves 15 de Septiembre, Habrá Pre-revisión en el mismo lugar del "chassis tagging", Martes 13 y Miercoles 14, de 9:00 am a 5:00 pm.

2-10) Revisión técnica – Comienza en dirección al sur de la calle Benito Juárez y Roble, comienza a las 9:00 am el jueves 15 de septiembre. La calle Roble está a dos cuadras al norte de la calle Eucalipto, es la calle principal para llegar a Papas and Beer en la playa.

2-11) Declaracion de contingencia – Para ser elegible para los premios de patrocinadores potenciales de la contingencia de SCORE, deberas llenar la porcion de arriva de la forma de Declaración de Contingencia (se encuentra en el paquete de piloto/ corredor) antes de entrar a la fila de contingencia/ revición. Para la lista de patrocinadores y premios, ve a la página http://score-international.com/contingency/. Las calcamonias de los patrocinadores de contingencia deberan estar pegadas al vehiculoamtes de entrar al area de la revición tecnica! Si no llenas toda la informacion automaticamente rechazaremos tu forma de Declaracion de Contingencia.

2-12) Forma de inspección técnica - para ahorrar tiempo usted deberá completar toda la información que se encuentra en la parte de arriba de la forma de inspección técnica antes de entrar a la línea de contingencia/ inspección.

2-13) Registracion aérea requerida - si su equipo va estar utilizando un helicóptero o aeronave de alas fijas, Las aeronaves deben ser registradas y los pilotos deberán asistir a la junta de seguridad aérea el día jueves 15 de septiembre a las 6:00 P.M. La asistencia de los pilotos es obligatoria si leen una vez utilizada para un vídeo comercial o fotografías, deberá registrarse con Skull como aeronave de medios para registrar una aeronave, contacte a Krista - krista@score-international.com ó (702) 686-7028. La siguiente información es requerida para registrar aeronaves.

Número de matricula de la aeronave	Número de licencia del piloto	Número de poliza de seguro	Número de vehículo de carreras
Nombre del piloto de la aeronave	Nombre de la compañia de seguro	Nombre de DOR/RID	Email de DOR/RID

2-14) Transportación de combustible de carreras - bidones y barriles que contengan combustible no pueden pasar legalmente en la línea a México. Sólo es permitido pasar combustible en el tanque del carro. Puede utilizar cualquier proveedor o marca de gasolina, y tal vez se puede organizar para que su combustible sea entregado en Rosarito. Contacte a su vendedor de gasolina directamente para organizarse.

3. Dias de carrera: staging y arranque

3-1) Staging y área de entrevistas pre-carrera - Los vehículos Four-wheel: el staging Para los heats 2, 3 y 4 serán en Rosarito Beach, frente a Papas and Beer (nota debido a que la arranque del Heat 1 es muy temprano, staging será en la pista). Para el staging, todos los competidores deberán subir a la rampa para una entrevista pre-carrera, antes de llegar a la pista. Queda absolutamente prohibido cargar combustible en el area de staging o en el area de la carrera.

3-2) Trayecto al área de carrera - después de las entrevistas en el stage para los heats 2, 3 y 4 en Papas and Beer, Los corredores serán escoltados como grupo de Rosarito Beach a el aréa de arranque de la carrera. Esta es una distancia de aproximadamente de 9.5 millas (15.3 km). Tiempo estimado de manejo 25 minutos.

3-3) Piloto o corredor de puntos- deberán arrancar o terminar alguno de los dos heats en su clase. Las pulseras serán revisadas para verificar esto.

3-4) STAGING, ARRANQUE Y HORARIOS DE LOS HEATS PARA CADA GRUPO 4-WHEEL – VIERNES Y SABADO, 16 Y 17 DE SEPTIEMBRE.

Aboslutamente prohíbido cargar comustible en el área de staging!

Heat # 1 - Stage in Start Finish area	Stage	Start	End	Heat Time
Class 2, Class 8, 1/2 1600, Class 5, Heavy Metal, Class 3000, Trophy Lite, Class 7, Pro Truck, 5-1600, Class 3, Baja Challenge, Stock Full, 7sx, Class 9, Class 11, Sportsman 1400, Sportsman 1500, Sportsman 2000	**5:45 am**	**6:20 am**	**9:00 am**	**2:40**

Heat # 2 - Stage at Papas and Beer in Rosarito Beach 1900 Pro UTV Forced Induction, 1900 Pro UTV, 1900 Pro UTV Unlimited, UTV Sportsman	**8:00 am**	**9:45 am**	**11:55 am**	**2:10**
Heat # 3 - Stage at Papas and Beer in Rosarito Beach Trophy Trucks, Trophy Truck Spec	**11:00 am**	**12:40 pm**	**2:35 pm**	**1:55**
Heat # 4 - Stage at Papas and Beer in Rosarito Beach Class 1, Hammer Truck Unlimited, Hammer Truck Limited, Class 10, SCORE Lites	**2:00 pm**	**3:20 pm**	**6:00 pm**	**2:40**

3-5) <u>Staging, arranque y horarios de heats para las motos y quads. - domingo 18</u>

Absolutamente queda prohibido cargar combustible en el area de staging.

Heat # 1 - Stage and Transponder Check in Start Finish area Unlimited Pro Moto, Classes 30, 40, Limited Pro Moto, Class 50, Ironman, Class 60, Pro Quads, Sportsman Motos and Quads	Stage **9:30 am**	Start **10:30 am**	End **12:25pm**	Heat Time **1:55**
Heat # 2 - Stage in Start Finish area at race site Unlimited Pro Moto, Classes 30, 40, Limited Pro Moto, Class 50, Ironman, Class 60, Pro Quads, Sportsman Motos and Quads	Stage **1:30 pm**	Start **2:00 pm**	End **3:55 pm**	Heat Limit **1:55**

3-6) <u>Intervalos de arranque-</u> El arranque será un carro a la vez, con intervalos de 30 segundos (tentativo). Porfavor estén a tiempo para evitar una situación de arranque tardío.

3-7) <u>Arranque tardío</u> - El competidor que llegue tarde a su hora asignada de arranque, arrancará al final de la clase que este arrancando en ese momento. Para los que arranquen tarde, a pesar de que arranquen hasta atras su hora marcada será la ya designada, no la hora en la que en realidad arrancaron. Los corredores que arranquen tarde deberán seguir instrucciones de los oficiales de SCORE para evitar penalizaciones. Si los oficiales de SCORE determinan que fue su gente quien tuvo la culpa del retraso, el tiempo de salida será el que tengan al momento de que les den la bandera verde.

3-8) <u>HOT PITS</u> - habrá un aréa designada para los "Hot Pits" para uso exclusivo de los equipos sólo durante el horario de su heat. Estas áreas no son para estacionarse todo el día, solo para los equipos y durante el heat que les toca. Cada equipo deberá evacuar el aréa de Hot Pits después de que su heat sea completado. Los pases en el parabrisas serán requeridos para entrar al aréa de Hot Pits. Cada equipo tendrá dos pases de carro para esta área. La calcamonia deberá estar pegada por fuera del parabrisas del lado del piloto. No puede entrar o salir del aréa durante el heat, sólo podrá salir en el intermedio de los heats.

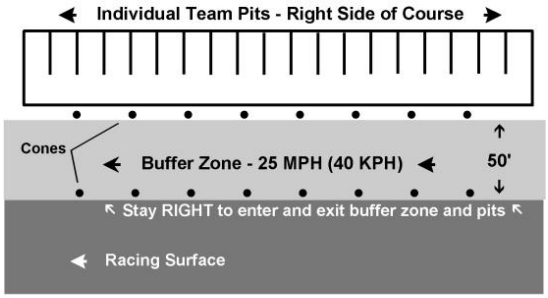
<u>4. Información y regulaciones de la pista en el día de carrera.</u>

4-1) <u>reglas especiales</u> - Las personas de los Pits no tienen permitido el acceso a la pista para hacer reparaciones. Los vehículos de carrera que sean incapaces de moverse por sí mismos serán clasificados como DFN por ese heat en específico. Hot Pits y aréas de extracción serán los únicos lugares donde la gente de los Pits podrá hacer reparaciones. Los competidores tienen permitido empujar el vehículo ó que otro competidor los jale por 0.656 millas en un solo heat.

4-2) <u>Vehículos "CHASE"</u> - ni un Chase tendrá permitido estar dentro de la pista en ningún momento! Los vehículos de ayuda de SCORE actuarán, si su carro de carreras se descompone, estos vehículos de ayuda moverán su carro a un lugar designado. Los equipos pueden llegar a estos lugares designados para recojer el carro y trasladarlo a los Pits, deben llegar a estos lugares por accesos. Si proporciona su frecuencia de radio a SCORE Operations, SCORE Ops. Puede contactar directamente a su equipo para darles la localización. Tendrá DNF en este heat.

4-3) <u>Pit Lane BUFFER velocidad de la zona de 25 mph (40 kph)</u> - Un carril independiente para los pits a 25 millas por hora (40 kilómetros) el límite de velocidad se encuentra paralela a la superficie de la pista y estará separada con una línea de conos. Esta zona es de 50 pies de ancho y le da un amplio margen para llevar acabo los pits con seguridad. Todos los Pits se encuentran en el lado derecho de la pista. Puedes entrar y salir del pit lane en

cualquier lugar a lo largo de la línea de conos. Debes permanecer del lado derecho de la pista cuando se reduce la velocidad para entrar en su pit. También debes mantenerte del lado derecho a la salida del pit lane y muevete de nuevo en la superficie de la pista. NO aceleres inmediatamente a la pista de carrera hasta que haya alcanzado la velocidad de carrera! Si no está ingresando al pit lane, manténgase a la izquierda! - Consulte el diagrama del hoyo a continuación:



Typical Pit Layout

4-4) Marcas de la pista – La pista está marcada con listones anaranjados y blancos, señales anaranjadas con flechas negras, letreros verdes de camino equivocado, y número de millas cada milla. No está garantizado que las marcas seguirán en su lugar todo el tiempo. Todos los equipos están avisados sobre usar el archivo GPS oficial. No todos los peligros van a estar marcados, y las marcas de límite de velocidad son solo para los recorridos. Hágan sus propias notas para el día de la carrera.

4-5) Rebasar - Pilotos, si son alcanzados por un competidor, háganse a un lado; bloquear el paso es antideportivo y será penalizado por bloquear intencionalmente.

4-6) Frecuencia de radio - SCORE estará usando la frecuencia 151.625 (Weatherman Relay) para el operativo de la carrera. Por favor usen esta frecuencia para reportar una emergencia, pedir ayuda, pedir reporte o estado de la carrera.

4-7) Etica de la fecuencia de Weatherman - Si Estas escuchando al Weatherman en la frecuencia 151.625, porfavor des conecta Tu micrófono, si Crees que Es necesario tener conectado Tu micrófono, asegurate de que este en manos de alguien responsable. No hay nada peor que un micrófono trabado durante una emergencia; la vida o la carrera de alguien puede estar en riesgo. Las pruebas de radios debería estar terminara antes de que empiece la carrera. Cuando te conectes a la frecuencia de Weatherman, espera y escucha antes de hablar... Puede haber una emergencia y Tú estarás interrumpiendo. El Weatherman puede escucharlo todo, incluso lo que tú no puedes escuchar. Solo porque no escuchas nada no quiere decir que no haya una situación de vida o muerte a muchas millas de ti. Monitorea el canal el tiempo suficiente para saber si no vas a interrumpir la emergencia de alguien.

4-8) Cruces de carretera - Pista cerrada - No hay caminos pavimentados en este evento.

4-9) Tiempo en la pista - Cada competidor tendrá tiempo específico que comienza de su hora designada de arranque para terminar la carrera. Todos los grupos correrán dos vueltas de 32.8 millas (52.8 km) por heat, en total serán 65.6 millas (105.6 km). Tiempos de arranque y duración de cada heat están en la sección 3-2. NOTA: Cuando reciba la bandera de cuadros en la torre de tiempo, deberá orillarse a la izquierda y al pasar el tráiler de tiempos proceda en una velocidad baja hacia el área de entrevistas.

4-10) Excediendo el tiempo límite del heat - Los competidores que no puedan completar el heat antes de que se acabe el tiempo, serán sacados de la pista en el siguiente checkpoint y deberán dejar la pista y dirigirse a el área de Pits por los accesos.

4-11) Posiciones de arranque para el segundo heat - Las posiciones de arranque serán las del heat #1 invertidas para el segundo heat.

4-12) IMPORTANTE - Estatus del participante - Eres responsable de reportar lo siguiente:
a. Si no vas a poder terminar el heat debes notificar a "Race ops" que no vas a seguir en la carrera.
b. Si no vas a arrancar el heat #2, debes notificar al SCORE Timing tráiler o a Krista (702) 686-7028.

5. Checkpoints

5-1) Checkpoints - habrá 3 checkpoints de alto total.

5-2) Reglas de los checkpoints de alto total -deberán entrar al área de conos del checkpoint e alto total a 15 millas por hora, y completar el alto total en la señal de STOP. Deberá mostrar su pulsera en cada checkpoint. La zona de los checkpoints es de velocidad, por lo tanto no se puede rebasar en esta área. La entrada y salida de los checkpoints deberá realizarse con mucho cuidado, para asegurar la seguridad de los trabajadores de checkpoints. Rebasar queda prohibido 300 pies antes de un checkpoint. Si no hace alto total será penalizado. Habrá un límite de velocidad, 15 mph 100 pies después del checkpoint. Lea el boletín de penalizaciones para más información. Se estará usando pistola de radar en los checkpoints.

Si no hace el alto total en el checkpoint, tendrá 30 min de penalización por cada uno.◄

5-3) Localización de cada checkpoint - Indicaciones de localización de checkpoints y total de millas para la vuelta 1 y 2, información sobre la distancia entre cada checkpoint. Para su conveniencia el millage viene en millas y kilómetros.

Checkpoint Number & Mileage	Lap 1 Total Miles	Lap 1 & 2 CP to CP Miles	Lap 2 Total Miles	Lap 1 Total Km	Lap 1 & 2 CP to CP Km	Lap 2 Total Km
Heat Start	0.0	0.0	32.1	0.0	0.0	51.66
Check 1	9.4	9.4	41.5	15.13	15.13	66.79
Check 2	18.6	9.2	50.7	29.93	14.81	81.59
Check 3	26.7	8.1	58.8	42.97	13.04	94.63
End of Lap	32.1	5.4	64.2	51.66	8.69	103.32

6. Tracking y Transponders.

6-1) SCORE SPORT TAG TIMING TRANSPONDER - El transponder será requerido para este evento, son para saber los tiempos precisos de los vehiculos en este evento. El número de transponder será verificado el día de registración, así que deberá llevarlo o llevar una foto del serial de números que se encuentra en uno de los lados de su transponder para confirmarlo rápidamente. La inscripción no será completada hasta que no sea verificado su número de transponder. Los transponders los compras, no son rentados. Así que no deberás regresarlo después del evento.

IMPORTANTE: El número de transponder montado en su carro deberá de ser el mismo que fue verificado en registración. Esto es obligatorio.

6-2) Número de Transponder - El transponder Sport Tag es color azul o café. Puedes comprarlo cuando hagas tu registro en línea y lo recoges es día de registración o puede ser comprado antes de la carrera en registración. Los transponders duran aproximadamente 3 años de carreras. Estos Timing transponders son utilizados en otras carreras así que lo más probable es que ya lo tengas. Si ya tienes uno, asegúrate de incluir el número de transponder cuando estés haciendo tu inscripción en línea. Es obligatorio el número de transponder ya sea en tu registro en línea o en sitio, para que esté todo listo para el día de la carrera.

NOTA: Tenga el transponder correcto montado en su vehículo antes de entrar a la fila de contingencia/ inspección. Pare en el arco de tiempo para verificar su transponder.

6-3) SCORE SPOT 3 Trackers - Los dispositivos SPOT son obligatorios y SCORE requiere que un representante de cada equipo firme los términos y condiciones del contrato para que le den su SPOT Tracker durante la revisión técnica. Todos los corredores, incluyendo los DNFs deberán regresar el aparato al final del evento.
Es recomendable que todos los corredores tengan un segundo SPOT 3 personal. El tracker personal debería de ser utilizado durante el recorrido. Durante el recorrido tenga su tracker personal con su contacto personal de emergencia durante el recorrido. El día de carrera, ajuste sus notificaciones para que vayan a scorerescue@gmail.com y msg@volocore.com en caso de que estés separado de tu vehículo.

6-3) SCORE SPOT3 tracker - continuación
IMPORTANTE - El Spot tracker será instalado en los brackets por SCORE en la inspección técnica. SCORE los prenderá el día de la carrera cuando estén en el área de stage antes del primer heat de cada grupo. Los aparatos de permanecerán puestos y prendidos hasta después del segundo heat.
Remplazos de brackets para tracker $40, Pelican boxes o soft case $25. Si los aparatos no están pre-pagados solo pueden pagarlos en efectivo.
6-4) SPOT tracker brackets - los brackets serán instalados el día de la inspección. NOTA: Los brackets no se regresan a SCORE, pero si se regresa el Spot. Los brackets los compra el equipo, no son rentados. Pueden dejarlos en el vehículo

para utilizarlo la siguiente carrera.
Motocicletas y quads - El brackets para el Spot tracker será instalado en la inspección técnica. Los corredores de moto que corran solos deberán poner en la caja "Pelican" el SPOT, dentro de su mochila.
6-5) SCORE data recorders - No se usarán data recorders en esta carrera.

BOTONES DEL SPOT QUE DEBES CONOCER
SI NECESITAS AYUDA MECANICA – APRIETE Y SOSTENGA EL BOTON DE AYUDA MECANICA SI NO CREE PODER SEGUIR AYUDA.
SI NECESITA AYUDA MÉDICA – APRIETE Y SOSTENGA EL BOTON DE HERIDAS NO AMENAZANTES SI CREE NO PODER SEGUIR SIN AYUDA.
EMERGENCIA MEDICA – LEVANTE LA TAPA, APRIETE Y SOSTENGA EL BOTON DE VIDA O MUERTE, SOCRE LLEGARA DE INMEDIATO.
AHORA SABES OPERAR EL SPOT TRACKER!



7. Requerimientos post-carrera

7-1) Sumamente importante - Asegúrese de regresar el SPOT tracker después del segundo heat. Si no lo regresan serán marcados con DNF.

NOTA: Todos los competidores con DNF deberán regresar el SPOT al personal de SCORE en la meta ó pueden enviarlo por correo a Norman Motor Sports (NMS), 9434 Bond Ave., El cajón, CA 92021. Deben estar antes del día Viernes 23 de septiembre en NMS. Si no lo envía para que llegue ese día, se le cargara a su cuenta y pasará a ser de su propiedad! Y no pueden ser utilizados de nuevo. Si lo envió, favor de mandar un mail con el "shipping" a Krista krista@score-international.com.

7-2) Resultados preliminares y oficiales - Los resultados de las posiciones de los que terminaron el primer heat se harán públicos durante el fin de semana en el área de medios y del Timing tráiler. Los ganadores oficiales serán publicados aproximadamente una hora después de que haya terminado cada segundo heat en la misma área.

7-3) Resultados oficiales, premiación y puntos - resultados oficiales para la premiación trofeo y premios de contingencia serán basados en el total de tiempo acumulado en los dos heats. Deberá completar todas las vueltas antes del tiempo límite para recibir los puntos y clasificar para la premiación. Los puntos de cada hits estarán basados en las vueltas completadas. Esto significa que si sobre pasas el tiempo límite tus vueltas no serán contadas. El piloto o corredor de puntos deberá empezar o terminar la carrera ya sea en el heat 1 o 2 para recibir puntos.

Si algún corredor termina pasando el tiempo límite de su carrera, quiere decir que haya terminado a tiempo pero con penalizaciones haya excedido el tiempo límite, será marcado como DNF, recibirá puntos de arranque y de posición pero no de finalizar. Competidor que sea descalificado no recibirá ningún punto.

7-4) Protestas - para protestar otro competidor, deberá enviar un escrito detallado de protesta a SCORE. La protesta por escrito tendrá un límite de tiempo para entregarse, 30 minutos después de que llegó el último competidor de tu categoría después de cada Heat.
La protesta por escrito deberá enviarse al director de carrera José A. Grijalva.
Para hacer una protesta técnica, deberá presentar una protesta escrita, tendrás 30 minutos después de que termine el último carro que su categoría cada día, y enviar $500 dólares en efectivo al director técnico de SCORE, Art Savedra.
Contacté al centro de comando de la Cruz Roja, o a José A. Grijalva para pedir la forma de de protesta.

7-5) Petición para el crédito de tiempo del "buen samaritano" - si te paras para asistir a otro corredor que necesita inmediata asistencia médica o está en una situación de vida o muerte, tal vez es elegido para crédito de tiempo por el tiempo que paraste. La petición escrita por el crédito de tiempo deberá ser mandada por ti o por algún miembro de tu equipo, deberá entregarse al director de carrera José A. Grijalva o en el timing tráiler de SCORE En un lapso de 30 minutos después de que terminaste tu heat. Las formas de petición están disponibles en el centro de comando de la Cruz Roja, en el timing tráiler o con el director de carrera José A. Grijalva.

7-6) Premiación - la premiación para los "Trucks" y los carros de diferentes categorías será frente a Papas & Beer, en la playa, el Sábado 20 a las 8:30 pm. Si alguno de los participantes no puede ir por su trofeo, deberan mandar a un representante por el, ya que los trofeos no pueden pasar la linea a Estados Unidos con SCORE.

7-7) Premiación de Motos y Quads – La premiación para motos y quads se llevara a cabo en la playa, frente a Papas and Beer, el Domingo 21 de Septiembre, a las 6:00 pm. . Si alguno de los participantes no puede ir por su trofeo, deberan mandar a un representante por el, ya que los trofeos no pueden pasar la linea a Estados Unidos con SCORE.

8. Cobertura de medios para la carrera Rosarito Beach.

8-1) Grupo de filmación de Dust 2 Glory - Dana Brown Y su equipo de filmación esta no en presentes en este evento para continuar capturando vídeo y sonido de las carreras off Road para su nuevo film Dust 2 Glory que se planea sacar en el 2017. Todas las carreras de SCORE del 2016 serán documentadas para la continuación del film original Dust to Glory realizada hace algunos años!

8-2) Covertura en vivo de los vehículos - Disponible en www.score-international.com durante la carrera.

8-3) Show en Televición nacional - Asegúrense de tener cámaras dentro de su vehículo y si es posible una con audio del intercom. La localización óptima de las cámaras es tener una mirando hacia el frente desde detrás del piloto con audio de intercom, una segunda cámara mirando hacia el frente y una tercera cámara mirando hacia atrás. Ponga su nombre del equipo, # y calcomanías de los patrocinadores a la vista de las tomas de cámara. Poner dos cámaras en el vehículo al alcance de copiloto para la limpieza. En la línea de meta habrá técnicos SCORE para la descarga de las memorias de la cámara. Se tarda unos 60 minutos aproximadamente para descargar. Sus tarjetas serán devueltas con el material intacto en ellos. Los helicópteros van a estar filmando la carrera para la televisión. La Rosarito Beach Desert Challenge tendrá una emisión de una hora en CBS Sports Network, y será transmitida en todo el mundo después de las transmisiones de EE.UU., territorios de los EE.UU. y Canadá. Consulte el sitio web de SCORE y los otros listados locales para fechas y horarios de transmisión.

9. CONTACTOS DE SCORE

José A. Grijalva	Race Director	(646) 162-7336 *(Baja)*	race-director@score-international.com
SCORE Tech Center	El Cajon CA	(619) 938-2135	
Roger Norman	President	(775) 690-2305	roger@score-international.com
		(664) 316-2831 *(Baja)*	
Art Savedra	Tech Director	(702) 210-7785	wattarush@aol.com
		(646) 203-5774 *(Baja)*	
Krista Anderson	Registration	(702) 686-7028	krista@score-international.com
Hector L. Ponce	Course Personnel	(646) 203-2470	hlpr92@hotmail.com
Jim Ryan	Contingency	(714) 330-3521	jim@score-international.com
Christine Wait	Policy & Points	(702) 407-3059	christine@score-international.com
Dave Murray	SCORE Operations	(760) 490-8841	dhmur92833@yahoo.com
CRUZ ROJA	EMERGENCY	(664) 266-8889 *(Baja)*	rlozoya@cruzrojaestatalbc.org
Bob Steinberger "Weatherman"	Radio Operations	(714) 322-3489	pciweatherman@yahoo.com
BFGoodrich	SAT Phone	Contact BFG	
Baja Pits	SAT Phone	Contact Baja Pits	

For *(Baja)* phone numbers, you must first dial 011-52-1 before Baja numbers listed above

10. COVERTURA DEL SEGURO DE SCORE

10-1) SEGURO QUALITAS – A continuacion se encuentran los terminos y condiciones para el seguro para los participantes en la carrera Rosarito Beach Desert Challenge 2016.

Noticia para todos los participantes de SCORE

Terminos basicos y condiciones de Responsabilidad Civil – 2016 SCORE Rosarito Beach Desert Challenge

Responsabiliad Civil: $900,000 Dlls maximo para este evento. Fianzas de Servicios de Vinculacion

La cobertura comienza el primer día de recorrido para el evento. Su cuota de inscripción debe ser "pagada en su totalidad" para activar la cobertura del seguro.
La cobertura se detiene cuando el vehículo asegurado o bien termina el evento, es descalificado, se "declarada fuera del evento" por cualquier razón, o cuando se ha detenido el tiempo de vehículo, si se ha superado el límite de tiempo para el evento.

La cobertura es sólo en vigor mientras el vehículo está en el evento de SCORE, y sólo durante su participación o recorrido del evento, y en ningún otro momento.
El Asegurado está cubierto sólo cuando conduce o monta su vehículo en el evento asignado o su vehículo antes de recorrido.
El Asegurado deberá ser un conductor registrado o copiloto registrado para el evento que se está asegurado, con todos los controladores de haber pagado su cuota de inscripción en su totalidad.

10-1) QUALITAS RESPONSABILIDAD CIVIL –

Cualquier accidente, daños o lesiones deben ser reportados al promotor del evento, o al representante del seguro durante el período de tiempo del evento.

La cobertura del servicio de la unión se proporciona durante el día y el plazo de tan sólo la carrera, y en ningún otro momento.

EL servicio de unión se proporciona como resultado de un accidente de lesiones corporales.

La cobertura Vinculación ofrece un servicio de enlace legal profesional que sería necesario en el caso de los procesos judiciales presentados en la República Mexicana contra un participante como resultado de un accidente cubierto por lesiones corporales.

Se requiere que el participante “unido” coopere y mantenga el vínculo, en efecto, al asistir a cualquiera y todos los procedimientos legales o judiciales en México, en relación con el accidente que tuvo lugar durante la carrera en México. El incumplimiento por parte del participante unido a cooperar y mantener el vínculo de hecho daría lugar a acciones legales contra el participante en condiciones de servidumbre. Las acciones legales podrían incluir, pero no limitarse a, costo de la fianza, el costo de la emisión del bono, costos de corte y la emisión de una orden de captura.

La cobertura excluye:

- Cualquier lesión cuando los conductores o segundos conductores no están en / contra su vehículo evento.
- Los daños que se producen en una zona de pits o durante la accion de los pits.
- Los daños o lesiones sufridas cuando el vehículo está fuera caso del curso oficial del evento, o en violación de cualquier ley de tráfico, mientras que en cualquier sección de la carretera del evento.
- Cualquier condición médica pre-existentes del asegurado.
- Las condiciones que no son causadas por un accidente cubierto.
- Los daños en el vehículo evento asegurado, y cualesquiera otros vehículos de eventos.
- Cualquier participante que se encontraba bajo la influencia de drogas o alcohol.
- Cualquier participante de la edad de 16 años o menos en el momento del evento.
- Cualquier servicio unión como resultado de daños a la propiedad.
- Cualquier servicio de enlace durante el recorrido o practicas.
- Cualquier servicio de unión para un participante sin una licencia de conducir válida.

Póliza de seguro emitida por Qualitas Compañía de Seguros
Cuando se llama a un accidente en relación con mencionar que usted es un participante de la puntuación en la prueba de Rosarito Beach

10-2) <u>ACE SEGURO MEDICO POR ACCIDENTE</u> - Esquema del Seguro de Accidentes de beneficios médicos para los participantes de la 2016 Rosarito Beach Desert Challenge. La cobertura comienza el primer día de recorrido para el evento. Su cuota de inscripción debe ser "pagada en su totalidad" para activar la cobertura del seguro y todos los co-conductores / co-pilotos deben estar inscritos para que el seguro los cubra durante el recorrido. Los co-conductores y co-pilotos adicionales se pueden añadir en el registro, pero sólo serán cubiertos por el seguro después de su entrada se actualize en el registro:

Participante elegible:	Los conductores registrados y con banda, copiloto y jinetes. La cobertura de accidentes médica para los participantes elegibles se Proporciona como parte de la cuota de inscripción. Esta cobertura se activa cuando la entrada se paga por completo.

Chase y cobertura de los miembros del equipo disponible para comprar:	La cobertura médica para los miembros del equipo de persecución y se pueden comprar por un adicional de $ 50.00 por persona. Este seguro puede ser comprado por ir a SCORE, información de carreras, Rosarito Beach para registrarse. Esta cobertura equipo se activa cuando su entrada en equipo y la cobertura individual adicional se paga en su totalidad.
Actividad total:	Durante su participación en actividades de recorrido de la pista hasta tres semanas antes de la prueba de carrera cubierto (s). Mientras que la participación en carreras off-road en vehículo de carreras. Mientras que la participación en carreras off-road del vehículo de carreras. se debe realizar en un curso aprobado y / o autorizado, y sólo se aplica al evento patrocinado por SCORE (s).
Beneficios:	$ 50.000 máximo beneficios accidente médico Deducible de $ 250 (pago requerido en el momento del servicio)
Los beneficios incluyen:	La muerte accidental y desmembramiento hasta $ 25,000 Rehabilitación de beneficios hasta $ 25,000 Coma de beneficios hasta $ 25,000 Adaptación especial de beneficios hasta $ 25,000 Médico de Emergencia de Beneficios hasta $ 10,000 Evacuación Médica de Emergencia para los grandes eventos de trauma
Beneficios adicionales del 100% Cubierta Repatriación de Restos de beneficios	
Exclusiones:	Lesiones auto infligidas intencionalmente Suicidio o intento de suicidio Guerra o acto de guerra, declarada o no Enfermedad o dolencia Aeronave Lesión o pérdida, mientras que estar intoxicado legalmente Lesión o pérdida atribuyeron al uso de drogas / narcóticos Lesión cubierta por los beneficios laborales La participación en la actividad no cubiertos específicamente por la política. Condiciones que no son causadas por accidente cubierto Cualquier tratamiento, servicio o suministro no cubierto por la política Comisión o intento de, cometer un delito grave
Notificación de reclamación:	El reclamante debe dar a la compañía de seguros o un representante autorizado aviso de la reivindicación dentro de los 90 días después de que ocurra la pérdida cubierta.

10-2) <u>ACE SEGURO MEDICO POR ACCIDENTE</u> – continuidad

USCD Medical Center	**Hillcrest - San Diego CA**	**619-543-6222**
Hospital Angeles	**Av. Paseo de los Heroes #10999,**	**664-635-1800 x2134**
Cruz Roja Rosarito	**Zona Rio 22010, Tijuana B.C.**	**661-612-0414**
Cruz Roja Tijuana	**Blvd. Benito Juárez, Playas de**	**664-608-6700**
Hospital Baja Medix/	**Rosarito B.C. 22710**	**661-612-5850 or**
Basic Service	**2da. Etapa Zona Rio, Tijuana B.C.**	**661-612-1266**
	Mar del Norte s/n, Centro Rosarito	
	22710, Rosarito B.C.	

Servicios de Hospitales – En el area de rosarito

Asistencia con las Reclamaciones: en el sitio	Los representantes de Qualitas Compañía de Seguros, estarán presents de la carrera para asistir en el proceso de reclamación.
Compañía de Seguros:	ACE American Insurance Company, Philadelphia, PA.

La información de la cobertura del seguro se describió anteriormente es una breve descripción de la elegibilidad para el seguro de accidentes y beneficios ofrecidos pero no enumera todos los términos de la póliza, condiciones de cobertura, exclusiones, limitaciones y definiciones que se aplican al contrato de la póliza. La política real gobierna todas las situaciones. Si quieres la información completa se te proporcionará una copia de la póliza para su revisión.

10-3) QUE HACER EN CASO DE UN ACCIDENTE MIENTRAS RECORRE O CORRE EN MEXICO - En caso de que tu o un miembro de la tripulación se vea involucrado en un accidente mientras recorre o durante una carrera en Baja, México, deben de conocer y seguir estos pasos.
1). Siempre lleve licencia, pasaporte, registro de vehículo de conducir válida y prueba de póliza de seguro actual válida para México, con usted en todo momento.
2). Si el accidente se produce durante el recorrido, y ya están cubiertos por el seguro de SCORE, contacte a la compañía de seguros de inmediato en uno de los números indicados a continuación. Tener información clara de donde ocurrió el accidente incluyendo la milla, kilómetro, fecha y hora, los detalles de lo sucedido, si hay lesiones o muertes, y si usted requiere una ambulancia o de rescate para ser enviados a la escena del accidente.
Cuando hables con respecto a un accidente, especifica que eres participante en la carrera SCORE Rosarito Beach Desert Challenge.

- Marcando de un celular de US en México **01-55-5258-2880**
- Marcando de un celular Mexicano o teléfono fijo **01-800-800-2880**
- Marcando de un celular de US o teléfono fijo a México **011-52-1-664-634-1447**

Contactos alternativos:

Enrique Caracosa	001-52-1-664-674-6851 (México)
Illiana S. Marin	619-642-9307 (US)
Miguel Rico	001-52-1-664-120-9742 (México)

3) Si el accidente ocurre durante la carrera y requiere asistencia médica, primero active su SPOT tracker y después contacte al Weatherman usando la frecuencia 151.625 y reporta el accidente de inmediato. Siempre cuenta con la informacion clara y precisa de donde ocurrio el accident, incluyendo milla, kilometro, día y hora, detalles completos de lo que pas, si hay fracturas o fatalidades y si requires de una ambulancia o rescate para salir de la esena del accidente.
Si no puedes contactar al Weatherman y hay fracturas o fatalidades, daños o fatalidades en la propiedad, contacta directamente a la compañia de seguros en alguno de los numerous anteriores.

4) **No abandones la escena del accidente, especialmente si hay fracturas, daños a la propiedad o fatalidades; eso va en contra de las leyes Mexicanas. Abandonando la escena del accidente solo hara las cosas peores.**

5) Obten el apoyo del ajustador de la compañía de seguros, ya que le ayudará con el asesoramiento jurídico y la representación adecuada. Es imprescindible que lo haga inmediatamente después del accidente. El informe completo de accidente debe ser llenado tan pronto como termine el evento, pero el accidente debe ser reportado inmediatamente!

SCORE Official 2016 Sponsors

