# BOLETIN DE PENALIDADES

**2016 SCORE 49a Baja 1000**

**Noviembre 15-20, 2016**

**EXTREMADAMENTE IMPORTANTE**. - Participantes que terminen la carrera dentro del tiempo destinado deben tomarse el tiempo para asegurarse que el lugar y dispositivos de Stella III sean regresados inmediatamente después de cerrar la línea de meta. Si usted no regresa estos dispositivos en la línea de meta, será calificado como DNF y no recibirá lugar por los puntos terminados. **Refiérase a las instrucciones en el paquete del conductor para detalles de envío.**

Cualquier corridor que termine sin un rastreador por cualqueir motive, sera declarado DNF, y no recibira posicion o puntos finalizados.

**NOTA IMPORTANTE**. – Manipular o cubrir estos dispositivos de cualquier manera resultara en un descalificacion automatic (DQ)

Un conductor o corridor que haya terminado dentro de su **tiempo limite de 36 horas,** pero que exceda este tiempo limite cuando se hayan impuesto penalidades le sera asignado un DNF y recibira solo los puntos de partida y no el lugar o los puntos finales.

Los dispositivos SCORE colectan aproximadamente 20 puntos de datos por milla o uno cada 3 segundos para determinar violaciones de velocidad en zonas de velocidad controladas. Una penalidad sera juzgada por cada punto que exceda las 60 millas por hora o 37 millas por hora del limite de velocidad para cada zona. La penalidad sera de **3 segundos por cada milla por hora sobre el limite de la zona de velocidad en cada punto.**

Manteniendo la maxima velocidad de **60 millas por hora** usted viajara 1 milla en 1 minuto.

- Si usted viaja a **61 millas por hora** por una milla, su velocidad promedio con una penalidad de 60 segundos sera 30 millas por hora
- Si usted viaja a **62 millas por hora** por una milla, su velocidad promedio con una penalidad de 120 segundos sera de 20 millas por hora.

## Todas las zonas de la Carrera son de 60 o 37 millas por hora

| SZ | Comentarios | Velocidad | Millaje de la zona | Millaje de la zona y puntos de datos |
|---|---|---|---|---|
| **1** | | **37 mph** | 9.55 a 10.50 | 0.5 millas = 10 puntos |
| **2** | Autopista 3 | **37 mph** | 20.57 a 29.83 | 9.26 millas = 185 puntos |
| **3** | | **60 mph** | 81.73 a 88.12 | 6.39 millas = 128 puntos |
| **CP1** | Punto de revision zona 1 | **15 mph** | 88.15 | Unica fila – no pase |
| **4** | | **60 mph** | 211.42 a 219.55 | 8.13 millas = 163 puntos |
| **5** | | **60 mph** | 233.33 a 249.88 | 16.55 millas = 331 puntos |
| **CP2** | Punto de revision zona 2 | **15 mph** | 249.92 | Unica fila – no pase |
| **6** | | **60 mph** | 292.72 a 297.22 | 4.50 millas = 90 puntos |
| **CP3** | Punto de revision zona 3 | **15 mph** | 468.88 | Unica fila – no pase |
| **7** | | **60 mph** | 468.93 a 479.52 | 10.59 millas = 212 puntos |
| **8** | | **60 mph** | 505.38 a 520.93 | 15.55 millas = 311 puntos |
| **9** | | **60 mph** | 590.70 a 599.02 | 8.32 millas = 166 puntos |
| **10** | | **60 mph** | 700.90 a 719.17 | 18.27 millas = 365 puntos |
| **11** | | **60 mph** | 725.91 a 739.97 | 14.06 millas = 281 puntos |
| **12** | | **60 mph** | 776.00 a 777.17 | 1.17 millas = 23 puntos |
| **CP4** | Punto de revision | **15 mph** | 752.84 | Unica fila – no pase |
| **13** | | **60 mph** | 814.60 a 816.53 | 1.93 millas = 39 puntos |
| **14** | | **37 mph** | 844.00 a 844.46 | 0.46 millas = 9 puntos |

**Millas totales de velocidad controladas = 115.68 = 2314 Total de puntos de datos = 1 hora 55 minutos 48 segundos**

# BOLETIN DE PENALIDADES

**NOTAS DE PENALIZACION:**
La penalizacion de tiempo es de 3 segundos por cada milla por hora que sobre pase el limite de velocidad en cada punto de datos.

**PUNTOS DE REVISION VIRTUALES**
La Carrera tiene aproximadamente 123 puntos de revision virtuales (VCPs). Los puntos de revision virtuales estan ubicados estrategicamente para desanimar cursos o trayectorias cortas. La penalidad standard por el incumplimiento a verificar un punto de revision virtual dentro de 120 pies es de 10 minutos. La penalizacion de tiempo por desviaciones largas donde su posicion en la Carrera es mejorada por cortar camino, sera con 10 minutos adicionales por milla. A efecto de evitar confusion respect a la ubicacion de los puntos de revision virtuales, es esencial para la Carrera que use el GPS official y marque sus actualizaciones en el sitio de SCORE.

**INFORMACION DE UBICACION DEL PUNTO DE CONTROL**
Los datos generados por el dispositivo de rastreo verificara el curso y el cumplimiento con el punto de control al proporcionar informacion detallada para revisar las desviaciones del curso y cumplimiento con los limites de velocidad. Existen cuatro paradas completes mas la meta en Ensenada. La ubicacion de los puntos de control de millaje son:

Verificacion 1 – Rm 8815
Verificacion 2 – Rm 24992
Verificacion 3 – Rm 46888
Verificacion 4 – Rm 75284
Meta – 85450

**PENALIDADES EN PUNTOS DE CONTROL Y PARADAS**
La penalidad por no hacer una parada complete en un punto de revision marcado es una hora de penalidad por cada punto de revision no cumplido. Se le require entrar al area de conos en el punto de control marcado como parada completa a 15 millas por hora en una sola fila y hacer una parade complete en la senal de alto. Se le puede preguntar que muestre su banda en el punto de revision. El corridor en el punto de control no es considerado parte del curso de la Carrera. Entrar y salir todos los puntos de control deben ser hechos de una manera segura y prudente a efecto de garantizar la seguridad de todos los trabajadores en los puntos de control. El paso no es permitido 300 pies antes de un punto de revision. Hacer hoyos no es permitido dentro de 300 pies antes y 100 pies despues de un punto de control. No hacer un alto complete puede resultar en penalidad.

**OTRAS PENALIDADES**
Ademas del registrador de datos que generara penalidades, y las zonas especiales con limites de velocidad establecidos arriba, otras penalidades pueden aplicar por violaciones tales como cavar en la autopista, no hacer un alto complete en el punto de control, entrada y salida insegura del punto de control o el poner en peligro a trabajadores en los puntos de control. Penalidades son a discrecion del director de la Carrera SCORE. Refierase al resumen de la Carrera para informacion detallada.

## 2016 Official SCORE Sponsors

