BAJA 1000 RACER BRIEF

2016 SCORE Baja 1000 49ª anual

Noviembre 15-20, 2016

1. Información General — Todos los horarios son tiempos del Pacifico **11/10/16**

1-1) REUNIÓN DE COMPETIDORES. - Se llevará a cabo a las **7:00 pm el jueves 17 de noviembre** en la sala de la catedral del Centro Cultural Riviera del Pacifico. Todos los equipos deben contar con al menos un competidor en bandas en la asistencia.

1-1a) REUNIÓN DE SEGURIDAD DE PILOTOS DE AERONAVE. - **6:00 pm, el jueves 17 de noviembre** en la sala de la catedral. La asistencia **es OBLIGATORIA**.

1-2) PRECAUCION.- Se les recuerda a todos los competidores que la carrera fuera de carretera o camino es una actividad peligrosa que puede resultar en lesiones serias o incluso la muerte. USTED TIENE LA RESPONSABILIDAD DE SU PROPIA SEGURIDAD PERSONAL.

1-3) PRECAUCION — ESPECTADORES.- Es importante recordar que SCORE no puede regular la conducta de los espectadores. Tenga en cuenta que los espectadores pueden participar en actividades maliciosas mediante la construcción de rampas, excavando zanjas, y colocando objetos en el camino. Las señales en el camino pueden ser alteradas o removidas. ¡ESTE ALERTA! Extreme precauciones en zonas muy pobladas o cuando los espectadores se pongan en peligro por estar demasiado cerca del camino.

1-4) PRECAUCION — RUTAS.- Muchas de las rutas usadas para el camino de esta carrera son usadas por el público. Usted debe esperar en todo momento encontrar tráfico en el camino, especialmente tráfico en sentido contrario. **¡ESPERE LO INESPERADO EN TODO MOMENTO!**

1-5) ENTORNO.- Todos los competidores deben poner de su parte para proteger y preservar el ambiente ecológico de la Baja. Por favor instruya a su equipo que es obligatorio y extremadamente importante el desechar adecuadamente todos los residuos sólidos y líquidos. **PRECAUCION — No deje neumáticos pinchados a lo largo de la pista o en cualquier lugar en el desierto!** Esto es anti-deportista y una falta de respeto a la Baja y su gente amable. **TOME SUS NEUMÁTICOS PINCHADOS Y RESIDUOS SÓLIDOS Y LÍQUIDOS CON USTED PARA EVITAR IMPORTANTES SANCIONES EN EL FUTURO.**

1-6) COBERTURA DEL SEGURO.- A los conductores registrados y con banda, copilotos, y pasajeros se les proporciona una cobertura como parte de la cuota de inscripción. Usted **DEBE** estar incluido en la lista oficial de la carrera y su entrada debe estar **PAGADA EN SU TOTALIDAD** antes de que la cobertura entre en vigor. El seguro también está disponible a un precio normal para las tripulaciones de persecución y los miembros del equipo.

Sección 10, comenzando en página 8, los lineamientos de la cobertura del seguro SCORE para la carrera Baja 500, 2016. Revise la **sección 10-2** para el seguro medico de accidentes ACE, y para información respecto a cómo comprar un seguro para los miembros de su equipo.

1-7) QUE HACER EN CASO DE UN ACCIDENTE ANTES DE LA CARRERA O DURANTE LA CARRERA EN MÉXICO.- En caso de que usted o un miembro de su tripulación se vea involucrado en un accidente antes de la carrera o durante la carrera en Baja, México, hay ciertos pasos que se deben seguir. Por favor revise estos pasos importantes que se detallan en la **Sección 10-3**.

1-8) MUY IMPORTANTE.- Es responsabilidad de cada competidor leer y entender completamente esta información, documentos de sanciones y el reglamento de SCORE. Estos documentos contienen toda la información que rige la conducta de este evento.

2. Información de la pre-carrera — Todos los horarios son tiempos del Pacifico

2-1) PRE-CARRERA. - La ruta estará abierta para la pre-carrera el **sábado 22 de octubre**. Mantenga la precaución en todo momento ya que muchos caminos y senderos son usados para el tráfico local. Remítase a las notas de la ruta para información detallada. Por favor obedezca los límites de velocidad durante la pre-carrera y sea cortes con cada persona con la cual tenga contacto. ¡Recuerde que usted es un invitado en este país!

2-2) CALIFICACION. - **Para competidores del trofeo y clase 1 SOLAMENTE será llevada a cabo el martes 1 de noviembre**, en Las Vegas Motor Speedway. Este evento se llevará a cabo en conjunto con el show SEMA. Las posiciones iniciales para las demás clases serán determinadas por un sorteo ciego el jueves 13 de octubre. La fecha límite para comenzar será a las 10:00 pm el 12 de octubre.

2-3) INSPECCION DE CHASIS. - El etiquetado de chasis se llevará a cabo el **martes 15 de noviembre, miércoles 16 de noviembre de 9 am a 4 pm. Ubicación**: Playa Hermosa justo al lado de Lázaro Cárdenas aproximadamente 1.1 millas (pasando planta de concreto) al sur del Centro Cultural Riviera del Pacifico. Letreros le dirigirán al área de inspección. Contacte al director técnico Art Savedra al (702) 210-7785 si usted tiene alguna pregunta.

2-4) AYUDA DEL DISPOSITIVO STELLA III.- Representantes de la organización Stella III estarán en la ubicación de revisión de chasis en Playa Hermosa el martes y miércoles de 9am a 4pm. Proporcionaran asistencia técnica y verificación de montaje de placa y cableado para las instalaciones de su Stella. Vea secciones 6-1 para mayor información en los dispositivos Stella III. Si usted no ha pagado con anticipación estos dispositivos, en el sitio solo se aceptará efectivo.

2-5) PRE-INSPECCION/VERIFICACIÓN DE TRANSPONDEDORES. - Para acelerar la inspección técnica y verificación de chasis se llevará a cabo el martes 15 de noviembre desde el mediodía hasta las 4pm, y el miércoles 16 de noviembre de 9am a 4pm. NOTA: Si usted ya ha verificado su vehículo el martes o miércoles, el jueves usted procederá directamente al área de inspección en una línea rápida especial comenzando después del área de rampa en Lázaro Cárdenas. Usted entonces recibirá su engomado de inspección para la carrera.

2-6) REGISTRO DE CORREDOR. - Para todos los equipos: el **martes 15 de noviembre de 5pm a 8pm, miércoles 16 de noviembre de 10 am a 7pm, el jueves 17 de noviembre de 9am a 5pm**. Todos los registros se llevarán a cabo en el salón rojo del Centro Cultural Riviera del Pacifico. A todos los conductores/copilotos y pasajeros se les requiere que se registren y firmen los formularios de renuncia en persona.
Asegúrese de traer su licencia de conducir o identificación con fotografía para su registro. **Se le requerirá que muestre su identificación antes de firmar el formulario de renuncia.** Si usted ya tiene un temporizador de transpondedor, se le requerirá que ingrese el número del transpondedor durante el registro en línea. Tome una foto del número de serie para que tenga disponible el número para verificar en el registro. **El registro no podrá ser completado hasta que el número de su transpondedor sea verificado.**
IMPORTANTE - LEA ESTO… Si usted se registró en línea, aún DEBE VENIR A REGISTRARSE en el sitio de la carrera para firmar formas de renuncia, obtener pulseras y recibir un paquete de conductor que le será entregado. Este paquete de conductor DEBE ESTAR EN EL VEHICULO antes de entrar la línea de inspección/contingencia. Usted DEBE completar la sección superior de contingencia y las formas de inspección técnica ANTES de entrar esta línea.
2-7) ADICION DE CO-CONDUCTORES/PILOTOS. - **EL CONDUCTOR O PILOTO REGISTRADO DEBE ESTAR PRESENTE PARA AÑADIR CO-CONDUCTORES/PILOTOS A SU ENTRADA.** DOR o ROR son los únicos individuos que pueden añadir personas adicionales a su entrada oficial.
2-8) NINGUNA INSCRIPCION FUERA DE TIEMPO O REVISION A ÚLTIMA HORA EL DIA DE LA CARRERA. - Única excepción — Debe arreglarse con Krista en Registros SCORE — (775) 852-8907 antes de las **3:00 pm del viernes 11 de noviembre de 2016.**
2-9) CONTINGENCIA E INSPECCION TECNICA. - Comienza en Blvd. Lázaro Cárdenas desde las 9:00 am el jueves 17 de noviembre. **Tenga una sección superior de contingencia y formularios de tecnología llenados antes entrar a esta línea.**
2-10) DECLARACION DE CONTINGENCIA. - Para ser elegible para premios potenciales de los patrocinadores de contingencia de SCORE, usted debe completar la parte superior del Formato de Declaración de Contingencia (en su paquete de conductor/piloto) antes de entrar en la línea de contingencia. Para una lista de patrocinadores y premios, visite el sitio http://score-international.com/contingency/. Calcomanías de patrocinadores de contingencia **deben estar en su vehículo** antes de entrar al área de inspección técnica. **El no completar toda la información de contacto invalidara su declaración de contingencia.**
2-11) FORMA DE INSPECCION TECNICA. - **Por favor**… para ahorrar tiempo usted debe completar toda la información en la parte superior del Formato de Inspección Técnica (en su paquete de conductor/piloto) antes de entrar a la línea de contingencia.
2-12) MATRICULA DE AERONAVE REQUERIDA. - **Si su equipo está usando un helicóptero**, usted debe pre-registrarlo en el sitio web de SCORE y participar en la reunión de seguridad de pilotos de aeronave **el jueves 17 de noviembre a las 6pm**. Ivor Shier y Jim McCoy llevaran a cabo esta reunión. **La asistencia del piloto a la reunión es OBLIGATORIA**. Si la aeronave es para uso comercial de filme o fotografías, debe estar registrada ante SCORE como aeronave de medios de comunicación.
2-13) TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE PARA LA CARRERA. - Latas de volteo que contienen combustible no pueden ser transportados legalmente a través de la frontera hacia México. Solo la gasolina en los tanques del vehículo es permitida. Usted puede usar cualquier proveedor o marca, y puede llegar a un arreglo para que su combustible sea entregado en Ensenada o en múltiples ubicaciones de pozo.

3. Concentración y partida el día de la carrera — Todos los horarios son tiempos del Pacifico

¡NO SE PERMITE REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE EN EL ÁREA DE CONCENTRACIÓN!
3-1) LINEA DE PARTIDA.- Ubicada justo después de la rampa de pódium. De puesta en escena, todos los competidores irán hacia arriba en la rampa de pódium para una posible entrevista en el estrado previo a la partida. Entrevistas posteriores a la carrera serán llevadas a cabo en la misma ubicación después de terminar.
3-2) AREA DE CONCENTRACION Y PARTIDA para motos y Quads.- La primera saldrá a las 6:00 am. La concentración comenzara en Blvd. Lázaro Cárdenas, al oeste del área de partida. Motocicletas y Quad escenificaran la mañana del viernes de 5:30 am a las 6:00 am. Intervalos: Pro ilimitado cada **60 segundos**. El orden de entrada se muestra abajo. Todos los conductores comenzaran en su clase de acuerdo a los resultados de las entradas recibidas para las 10:00 pm el 12 de octubre. Entradas recibidas después de la fecha límite empezaran en el orden en que su entrada sea recibida.

Clase	Escenario	Clase	Escenario	Clase	Escenario
1 Pro Moto Untld	**5:15 a**	**5** Pro Moto 50	**5:30 a**	**9** Sportsman Moto	**5:45 a**
2 Pro Moto 30	**5:15 a**	**6** Pro Moto Ironman	**5:30 a**	**10** Sportsman Quads	**5:45 a**
3 Pro Moto 40	**5:15 a**	**7** Pro Moto 60	**5:30 a**		
4 Pro Moto Limited	**5:15 a**	**8** Pro Quads	**5:30 a**		

3-3) LAPSO DE PARTIDA.- Habrá un mínimo de tres y media horas (3 ½) de brecha de partida entre el ultimo deportista M/C o cuadrilátero y el primer SCORE trofeo de motor de arranque.
3-4) CONCENTRACION Y PARTIDA de vehículos 4x4.- **El primer vehículo saldrá aproximadamente a las 10:30 am. El área de concentración comenzara en Castillo y Blvd. Lázaro Cárdenas cerca de Hotel Misión Santa Isabel.** Los vehículos comenzaran su concentración el viernes por la mañana de 9:00 am a 10:30 am (tiempo aproximado). Un vehículo cada **60** segundos para el trofeo y Clase 1 con un lapso de 5 minutos entre estas dos

clases. Un vehículo cada **30** segundos para todas las demás clases. Todos los vehículos comenzaran dentro de su clase basándose en los resultados de entradas recibidas el 12 de octubre a las 10:00 pm. Entradas recibidas después de la fecha límite comenzaran en el orden en que sean recibidas.

PUESTA EN ESCENA – Todas las clases 4x4

Clase	Escenario	Clase	Escenario	Clase	Escenario
1 Trophy Truck	**9:00 a**	**13** Class 3000	**9:55 a**	**25** Class 3700	**10:25 a**
2 Class 1	**9:15 a**	**14** Trophy Lite	**9:55 a**	**26** Class 1700	**10:25 a**
3 TT Spec	**9:25 a**	**15** Class 7	**9:55 a**	**27** Stock Mini	**10:25 a**
4 Clase 2	**9:30 a**	**16** Pro UTV F.I.	**10:00 a**	**28** Class 9	**10:25 a**
5 Hammer Trk Ltd	**9:30 a**	**17** Pro UTV N.A.	**10:10 a**	**29** Class 11	**10:25 a**
6 Hammer Trk Unl	**9:30 a**	**18** Pro UTV Unlimited	**10:15 a**	**30** Sptsmn Unltd Trk	**10:25 a**
7 Class 10	**9:40 a**	**19** Pro Truck	**10:15 a**	**31** Sptsmn Buggy	**10:25 a**
8 Class 8	**9:40 a**	**20** Class 5-1600	**10:15 a**	**32** Sptsmn Ltd Trk	**10:25 a**
9 Class 1-2/1600	**9:45 a**	**21** Class 3	**10:15 a**	**33** Sptsmn UTV	**10:25 a**
10 SCORE Lites	**9:50 a**	**22** Baja Challenge	**10:15 a**		
11 Class 5	**9:55 a**	**23** Stock Full	**10:25 a**		
12 Heavy Metal	**9:55 a**	**24** Class 7sx	**10:25 a**		

3-5) CORREDORES ATRASADOS.- Competidor que llegue tarde a su hora asignada comenzara al final de la clase que este actualmente saliendo. El tiempo transcurrido para un competidor atrasado comienza desde su tiempo **DESIGNADO DE PARTIDA**, no su tiempo actual de partida. Participantes atrasados deben seguir las direcciones del oficial de SCORE para procedimientos fuera de tiempo y evitar sanciones. Si los oficiales de SCORE determinan que es su procedimiento el que está causando retardos o ajustes de último minuto para comenzar la partida, su tiempo será ajustado cuando a usted se le dé su bandera verde.

IMPORTANTE… Es fundamental que usted de este en el escenario en los tiempos que se muestran arriba.

4. Información del día de la carrera y regulaciones — Todos los horarios son tiempos del Pacifico

4-1) Esto es EXTREMADAMENTE IMPORTANTE

Algunas secciones de este curso Baja 1000 son en autopistas públicas. Todos los corredores deben estar extremadamente alerta por cualquier posible tráfico. Los vehículos de persecución de equipo que vayan en cualquier dirección también deben estar extremadamente alertas por posible próximas carreras y vehículos de espectadores. Hay varias zonas de límite de velocidad en las zonas de la autopista. Zonas de velocidad son 37 millas por hora (59.6 km por hora) o 60 millas por hora (96.6 km por hora). Remítase al boletín de penalidades para ubicaciones y detalles de todas las zonas de velocidad designadas por todo el curso de 854.5 millas. Cualquier actualización será anunciada al conductor en la reunión del jueves por la tarde.

4-2) RADIO FRECUENCIA. - SCORE usara la radio frecuencia **151.625** (transmisión Weatherman) para las principales operaciones de la carrera. Por favor use esta frecuencia para reportar alguna emergencia, solicitar asistencia, reportar estatus fuera de carrera. Remítase a la sección 4-3 para lineamientos en como monitorear esta frecuencia.

4-3) ETIQUETA DE TRANSMISIÓN.- Si usted está escuchando Weatherman en **151.625**, por favor desconecte su micrófono. Si usted siente que debe ser conectado, asegúrese que está en la horquilla adecuada del micrófono. No hay algo peor que un micrófono atascado durante una emergencia, la vida de alguna persona o carrera puede estar en juego. Los chequeos de radio deben hacerse antes de la carrera. Cuando usted sintonice el canal Weatherman, espere y escuche antes de hablar… puede haber una emergencia que usted puede estar interrumpiendo. Weatherman puede escuchar lo que usted no. Solo porque usted no escuche algo no significa que no haya una situación de vida o muerte a 200 millas de usted. Monitoree el canal suficiente tiempo para saber que usted no esta pasado por un estado de emergencia de otra persona.

4-4) MARCAS DE LA PISTA.- La pista para la carrera está marcada con cintas anaranjadas/blancas, señales anaranjadas/flechas negras, sentido contrario en verde, y marcadores de millaje cada **5 millas**. No se garantiza que las marcas permanezcan en su lugar. Todos los equipos de carrera están ampliamente advertidos de usar el rastreador oficial durante el camino. Menos de 1% de peligros están marcados, y las marcas son solo para asistirle a controlar los límites de velocidad. Tome sus propias notas de ruta para el día de la carrera.

4-5) AUTOPISTAS SON ÁREAS RESTRINGIDAS.- Hacer agujeros o realizar cualquier servicio de cualquier tipo no está permitido en ninguna proporción de ninguna autopista pavimentada. Usted recibirá una mínima sanción de 1 hora. La autopista pavimentada se considera área restringida porque el uso de autopistas está sujeto a permiso por la Policía Federal de Caminos. Recorrido de vehículos de persecución en los tramos de carretera debe hacerse de una manera segura y prudente. El pasar a la sección de autopista para el lado izquierdo debe hacerse solamente con una velocidad de 60 millas por hora. Todos los competidores deben portar una licencia de conducir vigente y pasaporte o al menos tener una copia mientras estén en la carrera. Esto es en caso que usted necesite transporte internacional de emergencia. Las tripulaciones de persecución y miembros del equipo también deben portar con ellos pasaportes.

4-6) ZONAS DE VELOCIDAD/PUNTOS DE INSPECCION.- **Hay zonas de 37 mph (60 kph) y 60 mph (100 kph), y cuatro puntos de revisión física de parada completa. Todas las ubicaciones están marcadas en el archivo del GPS y se encontraran en el boletín de sanciones. Habrá marcas fijas en el camino.** No se garantiza que las

marcas permanezcan en su lugar. Todos los equipos de carrera están ampliamente advertidos de usar el rastreador oficial durante el camino. Consulte el Boletín de Sanciones para información detallada de toda la carrera y pre-carrera y zonas de velocidad para este evento.

4-7) CUMPLIMIENTO DEL CURSO.- Dispositivos de registración de datos obligatorios serán usados para identificar desviaciones de la ruta. Lavados solamente están abiertos a las orillas de cualquier lado y las principales camas de arena están abiertas. Cortar el curso no está permitido. No se desvíe del curso principal ni siquiera un poco cuando usted esté cerca de ranchos, espectadores, o campos de cultivo. El curso marcado por el rastreador GPS es la ruta oficial. Es esencial que corra usando la ruta oficial marcada por el GPS y revise actualizaciones en el sitio web de SCORE. **Todos los participantes** deben contar con una unidad de registro de datos funcional a fin de que sea calificado en la carrera.

Los participantes que finalicen la carrera en el tiempo asignado deben asegurarse de que los dispositivos de localización sean entregados a STELLA III inmediatamente después de cruzar la línea de meta. El no entregar el equipo resultara en que su entrada sea asignada a DNF y usted no recibirá lugar o puntos de meta. Todos los competidores deben regresar los registros de localización al personal de STELLA ubicado en la línea de meta, Si no los entrega a través de Ensenada, envíelos directamente a STELLA. Remítase a las instrucciones en su paquete de conductor para detalles de envío.

4-8) CRUCE DE CARRETERAS PAVIMENTADAS. - Algunos **puntos de parada total** se encontrarán en los cruces de autopistas. Hay un **límite de velocidad de 15 millas por hora** 300' antes de la parada y 100' pasando la parada en todos los puntos de revisión. El cruce será pilotado por personas con banderas y señales serán pegadas mientras se vaya acercando a los cruces. IMPORTANTE: **Sea extremadamente cuidadoso del trafico cuando cruce la autopista.**

4-9) PASO — Motocicletas o Quads.- Si usted está apenas llegando al promedio mínimo de **23.74** millas por hora, debe estar preparado para pasado por el vehículo que está liderando **cerca de la milla 164 aproximadamente a las 1:29 pm, o incluso antes!**

Vehículos 4x4 que estén en posición de pasar una motocicleta o Quad **NO DEBEN ATENTAR PASAR HASTA QUE EL CONDUCTOR SE HAYA MOVIDO DEL LADO DE LA PISTA. CONDUCTORES DEBEN PERMANECER ALERTAS DEL TRÁFICO Y MOVERSE TAN PRONTO COMO SEA POSIBLE.**

Corredores, si es atrapado por el primer vehículo 4x4 debe mantenerse alerta y salir del camino antes de que usted sea atrapado por el siguiente vehículo. Los corredores deben salir del camino a una distancia segura y esperar para que el polvo se desvanezca antes de volver a entrar a la carrera. Corredores, si ustedes tratan de pasar los limites para evitar ser pasado por un conductor, ustedes recibirán un DQ.

Corredores, salgan del camino temprano, si ustedes esperan para que el vehículo los jale en la noche antes que ustedes traten de salir del camino recibirán un DQ. Conductores, si tienen problemas al pasar, asegúrense de obtener el número correcto del corredor. Corredores, nunca corran entre el polvo de un vehículo 4x4, se están poniendo ustedes mismos en extremo peligro. Si ustedes son pasados por un vehículo y aun están en el camino, ustedes se encuentran manejando entre el polvo. Corredores, si ustedes están conduciendo lentamente y son sorprendidos por un vehículo 4x4 ustedes se encuentran en peligro **extremo** y deben tomar toda responsabilidad por su propia seguridad debiendo decidir si continúan en la carrera.

Conductores: si han sido golpeados por un competidor, muévanse, bloquear el trafico es anti deportista y ustedes pueden ser sancionados.

4-10) PUESTOS DE CONTROL VIRTUALES. - El curso de esta carrera tiene aproximadamente **123 puestos de control virtuales** (VCPs). Los puestos son colocados estratégicamente para desalentar el corte de camino. Todo el camino será revisado para conformidad. La sanción estándar por no tener un claro puesto de control dentro de **120 pies es 10 minutos.** Para evitar confusión respecto las ubicaciones de los puestos de control, es esencial correr usando el GPS oficial para la carrera y revisar actualizaciones en el sitio web de SCORE.

4-11) PERSECUCIÓN.- Siempre maneje con cuidado. Adelantamientos peligrosos o el tirar neumáticos en la carretera es la causa de la mayoría de las fatalidades en las autopistas Mexicanas. Usted debe estar preparado al 100% un día antes de la carrera. Espere lo inesperado. Salga a tiempo y espere llegar tarde a su destino. Asegúrese que cada vehículo de persecución tenga copias de los seguros de todos sus demás vehículos. Lleve consigo los extinguidores más grandes que pueda y una buena bolsa medica en cada persecución. Porte su pasaporte y licencias de conducir con usted. Tenga una lista de todos los números celulares, SAT números de teléfono y radio frecuencias para su equipo y demás equipos.

NO SE PERMITE LA PERSECUCIÓN O VEHÍCULOS LIDERANDO EN EL CAMINO.- El ir hacia atrás en el camino hace acreedor a su equipo de una DQ. Si usted va a exceso de velocidad en la carretera en un vehículo de persecución usted mismo se está poniendo en peligro y a los demás que están con usted. Si usted va en un vehículo de persecución, que está siendo conducido de una manera peligrosa, dígale al conductor que esta incomodo, y si esto no sirve, repórtelo al encargado de su equipo.

PRECAUCION.- Los caminos están patrullados por la Policía Federal de Caminos Mexicana. Velocidad máxima en carreteras o autopistas es 60 millas por hora. Hay límites de velocidad inferiores en pueblos y villas. Las zonas de velocidad se encuentran listadas en el boletín de Sanciones de Baja 1000. Usted DEBE observar los límites de velocidad.

4-12) EQUIPOS DE EXCAVACION.- Nunca excave entre los 50 pies del camino, dese espacio adicional para su seguridad. No excave saliendo de una vuelta o en los 250 pies de la salida o vuelta. Excavación no está permitida en los 300 pies antes y 100 pies después de un punto de inspección. Use el sentido común y mantenga a los miembros de su equipo a salvo.

4-13) REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE.- El fuego siempre es un peligro durante el reabastecimiento de combustible. Todo el personal debe usa ropa adecuada protectora y las personas deben ser asignadas a la función específica de operar múltiples extinguidores de fuego en el área de reabastecimiento durante cada parada. Un mínimo de tres (3) 20 lb. ABC estableció que los extinguidores de fuego deben de estar en cada pozo listos para su uso en todo momento. Conectar el vehículo a tierra durante el reabastecimiento es un deber.
4-14) ORGANIZACIONES DE SOPORTE PARA EXCAVACIONES.- Varios profesionales de organizaciones ofrecerán servicios expertos de excavación a equipos de la carrera para los eventos SCORE. Seleccione RACE INFO, Baja 1000 para ver los grupos de soporte.
4-15) REGLAS ESPECIALES. - Ningún vehículo de carrera será remolcado, empujado, jalado, o transportado por otro vehículo más del 1% de la distancia total del curso de la carrera 8.54 millas o dentro de una milla de la línea de meta. Sin embargo, los vehículos con banda de ocupantes están permitidos empujar un vehículo de carrera deshabilitado hasta la línea de meta. **EN NINGÚN MOMENTO** puede algún participante o equipo de persecución ir hacia atrás durante el curso. Esto resultara en un DQ! Los competidores son responsables de leer y entender completamente el libro de regulaciones y esta información.
4-16) TIEMPO EN CURSO. - CONDUCTORES y PILOTOS tendrán **36 HORAS** a partir de su tiempo designado para completar la carrera Baja 1000 2016.
4-17) ACABADO DE CRONOMETRAJE OFICIAL Y LÍNEA DE META.- El temporizador de bucle oficial está ubicado justo antes de la autopista 5 en dirección a los arcos, y es una parada completa. Todos los vehículos de carrera son requeridos para proceder a los arcos a 15 millas por hora, y hacer una parada completa y total en los arcos. Esta parada debe ser hecha de manera segura y controlada. Hay conos dirigiendo al lazo, si usted golpea uno, será sancionado un minuto por cada cono. También será acreedor a una multa si golpea el temporizador de bucle.
4-18) REPORTE SU ESTATUS SI DEJA LA CARRERA.- Si su vehículo se deshabilita en cualquier parte del camino y usted no puede seguir adelante, es **IMPERATIVO** que reporte su situación y posición al Controlador de la carrera Weatherman. No queremos pasar horas buscándole en el camino cuando usted ha empacado y se está camino a casa. ¡Por favor sea considerado por todo el personal que está trabajando largas horas por este evento!

5. Puestos de control — Todos los horarios son tiempos del Pacifico

5-1) NUMERO DE PUESTOS DE CONTROL. - Hay **cuatro paradas completas** para el SCORE Baja 1000 2016.
5-2) REGLAS DE PARADAS COMPLETAS EN LOS PUESTOS FISICOS DE CONTROL.- Los puestos de control pueden estar ubicados en cruces pavimentados. Se le requiere entrar en el área de conos en cada punto de revisión física de **PARADAS COMPLETAS** a 15 millas por hora en una sola fila y llegar a una parada total y completa en el área marcada. Debe mostrar su pulsera al trabajador en el puesto de control. El corredor en el puesto de control no es considerado parte del curso de la carrera. Entrar y salir de todos los puestos de control debe ser de una manera segura y prudente para garantizar la seguridad de todos los trabajadores de puestos de control. Pasar 300 pies antes de un puesto de control no está permitido. El no hacer una parada completa puede resultar en una sanción. Existe una **velocidad límite de 15 millas por hora** por 100' después de cada puesto de control.
Hay una penalidad de 15 minutos por acelerar o salir de un punto de control, o por poner en peligro a cualquier personal del puesto de control. ¡Flagrancia resultara en un DQ!
El no hacer una parada completa en un puesto físico de control resultara en una hora de penalidad por cada puesto de control omitido.
5-3) HORAS DE CIERRE DE LOS PUESTOS DE CONTROL.- Los tiempos son **APROXIMADOS** basados en entradas proyectadas. **Cualquier hora de cierre revisada** será anunciada al conductor/piloto en la reunión del jueves a las 7:00 pm.

Puntos de verificación y millaje	CP a CP millas	CP a CP kilómetros	Total GPS millas	Total GPS kilómetros	Bike/Quad Proyectado CP hora cierre	Truck/CAr Proyectado CP hora cierre
Salida Ensenada	0.00	0.00	0.00	0.00		
Revisión 1	88.15	88.15	141.86	141.86	11:18 a	5:38 p
Revisión 2	161.77	249.92	260.34	402.20	5:37 p	11:57 p
Revisión 3	219.23	469.15	352.81	755.00	2:21 a	8:41 a
Revisión 4	281.89	751.04	453.65	1208.65	2:13 p	8:34 p
Meta ensenada	103.46	854.50	166.50	1375.15	6:35 p	12:55 a

Conductores y pilotos deben tener un promedio mínimo de 23.74 millas por hora (38.2 kilómetros por hora) y tendrán 36 horas para terminar la carrera.
HORAS DE CIERRE DE LOS PUESTOS DE CONTROL — IMPORTANTE.- Si usted experimenta un paro de carretera tal como un atasco del registro en el curso que esta fuera de su control, y los puestos de control delante de usted están cerrados, usted puede optar por continuar con extrema precaución, como si estuviera pre-corriendo, para permanecer en la carrera. Este alerta del tráfico local inesperado por los conductores para no estar a tiempo. Reporte cualquier paro de carretera al Director de la Carrera inmediatamente vía Weatherman al 151.625. Si usted no tiene comunicación, repórtelo en su siguiente parada o puesto de control para que retransmitan la información.

6. Seguimiento y transpondedores

6-1) <u>TRANSPONDEDOR Y DISPOSITIVO STELLA</u>. - SCORE está feliz de anunciarle la introducción de un nuevo sistema que será introducido en Baja 1000. Esta es una unidad muy impresionante y está diseñada especifícame para carreras fuera de la carretera y mítines. Tiene un numero de características para ambas carreras y para las operaciones de SCORE Race para hacer las carreras más seguras, especialmente en eventos donde usted tiene ambos motos y vehículos 4x4. Esta unidad ha sido probada tecnológicamente y aprobada por la FIA y FIM.

Las características de Stella II incluidas para su uso en Baja 1000 son:

- Alarma de vehículo a vehículo
- Cobertura con base de iridio con la habilidad de usar cobertura celular
- Pantalla LED para señales de alerta claras (SOS, Peligro, zona de velocidad, VCP/puntos en la carretera, aproximación de un carro)
- Sirena incorporada para alertas
- Cableado duro con apoyo en una batería con vida de 72 horas
- GPS Interno

6-1) CARACTERISTICAS DEL SISTEMA DE DISPOSITIVO STELLA III

- Sensor de impacto
- Memoria interna
- Control de acceso directo
- Registro de las rutas viajadas
- Registro de todas las penalidades en tiempo real
- Velocidad y odómetro
- Flecha de navegación
- Control de velocidad
- Comunicación bidireccional entre el organizador y los corredores mediante un simple teclado
- Peso compacto y muy ligero
- Rastreo en vivo en línea

Este sistema tiene la habilidad de ayudarlo con muchos otros problemas que los corredores experimentan a menudo. Por ejemplo:

- Aplicación de penalidades claras e instantáneas
- Alerta de aproximación de vehículos y notificaciones de vehículo a vehículo
- Alerta a los competidores de vehículos/bicicletas paradas adelante y condiciones de tripulación
- Señales SOS requiere a otros competidores que paren para asistir y como como tiempo parado instantáneamente
- Todas las zonas de velocidad están pre-programadas en esta unidad y alertaran a los corredores como se acerquen
- La unidad puede ser reprogramada sin conexión a cambios de último momento de los organizadores
- Flecha de navegación mientras se acerca VCP y señales visuales para mostrarle un punto claro

Para más información acerca del sistema Stella III y su operación, SCORE ha proporcionado un video con información e información de montaje en inglés y español. Estos videos y documentos pueden ser encontrados en el sitio web de la carrera en la página de información y en la aplicación de SCORE.

SCORE altamente recomienda que además de DORs/Co-conductores, todos los miembros de los equipos y amigos atendiendo la Baja 1000 vean el video y aprendan como operar el dispositivo en caso de que se encuentre en una escena de emergencia.

6-2) <u>DISPOSITIVO STELLA III</u>.- Este dispositivo es obligatorio y rentad en un acuerdo por carrera. Stella III puede requerir un representante del equipo que firme los términos y condiciones del contrato de arrendamiento para el dispositivo de Stella III durante la inspección. Usted debe estar seguro de que el dispositivo Stella sea regresado al final del evento en la línea de meta. Vea información adicional en sección 7-1.

6-3) <u>KIT SE SOPORTE STELLA III</u>.- La instalación del soporte incluye montar el kit del soporte y el equipo necesario para montarlo permanentemente en su vehículo. Instrucciones detalladas se encuentran en todos los kits. El kit de soporte se compra por el equipo, no se renta. Le sugerimos dejar los soportes instalados en su vehículo para que esté listo para su próxima carrera de SCORE.

6-4) <u>ETIQUETA DE PUNTUACION DEL TRANSMISOR DE TIEMPO</u>. - Los transpondedores son **REQUERIDOS** y para precisar el tiempo de todos los vehículos en el evento. Su número de transpondedor será verificado en el registro de la carrera y debe traer el numero con usted o tomar una foto a los números de serie en el lado del transpondedor para que pueda confirmar rápidamente al momento de su registro. Su entrada a la carrera no será considerada como completa hasta que el número de transpondedor sea verificado. Los transpondedores son comprados por el equipo, no rentados. Usted no regresa la etiqueta del transpondedor al final de la carrera.

IMPORTANTE: EL NUMERO EN EL TRANSPONDEDOR MONTADO EN SU VEHÍCULO DEBE COINCIDIR CON EL NÚMERO QUE ES VERIFICADO EN EL REGISTRO si usted quiere tener un puntaje acertado. ¡ESTA ES UNA OBLIGACION!

6-5) <u>ETIQUETA DE PUNTUACION Y NUMERO DE TRANSPONDEDOR</u>. - La etiqueta del transportador es azul, café, o negro como se muestra en la parte derecha. Pueden ser comprado cuando se registre mientras completa su registro en línea o en el sitio de registro en la carrera. Si usted lo compro al momento del registro en línea, lo puede recoger en el lugar de registro de la carrera. Los transportadores son buenos por aproximadamente 3 años de

carrera. Estos transpondedores de tiempo son usados en muchas otras series de carreras por lo que tal vez ya tenga uno. Si usted ya tiene uno, asegúrese de que incluya el número de serie cuando complete su registro en línea. Usted DEBE ingresar en número de transpondedor en su registro en línea para que los registros estén a tiempo y listos para comenzar la carrera.
NOTA: Usted debe tener el transpondedor correcto montado en su vehículo antes de iniciar a la línea de contingencia. Pare en el bucle de tiempo ubicado en el lugar de contingencia para verificar su transpondedor. Usted después procederá después de que sea leído y verificado por el personal de SCORE. Si su vehículo ha sido previamente inspeccionado, su transpondedor ya ha sido verificado.

7. Requisitos para después de la carrera

7-1) EXTREMADAMENTE IMPORTANTE. - Participantes que terminen la carrera dentro del tiempo destinado deben tomarse el tiempo para asegurarse que el lugar y dispositivos de Stella III sean regresados inmediatamente después de cerrar la línea de meta. Si usted no regresa estos dispositivos en la línea de meta, será calificado como DNF y no recibirá lugar por los puntos terminados. **Refiérase a las instrucciones en el paquete del conductor para detalles de envío.**
7-2) PUNTUACIÓN. - Un competidor que sea designado en los resultados oficiales como finalista recibirá la combinación total de puntos de partida, puntos de posición, y puntos de terminación. Un competidor que sea designado en los resultados oficiales como no finalista (DNF) recibirá solamente los puntos de partida y un competidor que sea descalificado no recibirá puntos.
7-3) PROTESTAS.- Para objetar a otro competidor, usted debe presentar un escrito de protesta detallado a SCORE. La protesta por escrito **debe ser presentada dentro de los 30 minutos** después del último horario de terminación del competidor final en su clase.
La protesta por escrito debe ser entregada al director de la carrera Abelardo Grijalva. SCORE consultara con la junta de revisión de la competencia, y el asunto será escuchado tan pronto como sea posible. Contacte el Centro de Comando de la Cruz Roja, o Dick Gray o Abelardo (José) Grijalva para requerir los formatos.
Para presentar una protesta técnica, usted debe presentar una protesta por escrito **30 minutos** después del último horario de terminación del competidor final en su clase y enviar una cuota en efectivo de **$500** dólares al director técnico de SCORE Abelardo (José) Grijalva.
7-4) REQUERIMIENTO DE UN CREDITO DE TIEMPO POR BUEN SAMARITANO. - Si usted se para a asistir a otro corredor que está en necesidad de su asistencia médica inmediata, o en una posible situación de vida o muerte, usted puede ser elegible para un crédito de tiempo por el tiempo que usted paro. EL requerimiento por escrito por el tiempo de crédito debe ser entregado por usted o por un miembro de su equipo al director de Race José A. Grijalva o al tomador de tiempo de SCORE dentro de 30 minutos después de que termino su clase. Solicite las formas disponibles del Centro de Comando de la Cruz Roja, el tomador de tiempo de SCORE o al director José A. Grijalva.
7-4) RESULTADOS NO OFICIALES Y OFICIALES. - Finalistas no oficiales serán publicados en la rampa de meta y cuarto de comunicaciones durante la carrera. Finalistas oficiales serán publicados a las 11:00 am el domingo en la ceremonia de premiación.
7-5) CEREMONIA DE PREMIACION. - Se llevará a cabo en la sala de la catedral del Centro Cultural Riviera del Pacifico el domingo 20 de noviembre a las 10:00 pm. Debe hacer los arreglos necesarios para que su trofeo sea aceptado por alguien más si usted no puede asistir. No se pueden cruzar de regreso los trofeos a través de la línea internacional por SCORE.

8. Cobertura de los medios de comunicación para Baja 1000

8-1) RASTREO DE VEHICULOS EN VIVO.- Disponible en www.score-international.com durante la carrera.
8-2) SHOW EN TELEVISION NACIONAL.- Asegúrese de tener cámaras en el carro y si es posible un intercomunicador de audio. Una localización óptima es tener una cámara mirando hacia delante por detrás de la unidad con el audio de intercomunicación, una segunda cámara mirando hacia el frente y una tercera cámara mirando hacia atrás. Ponga su nombre del equipo, # y engomados de patrocinadores a la vista de las tomas de cámara. Poner dos cámaras en el coche al alcance de su copiloto para la limpieza. En la línea de meta habrá técnicos de SCORE para la descarga de tarjetas de la cámara. Toma unos 60 minutos para descargar. Sus tarjetas serán devueltas con el material intacto en ellos. Los helicópteros van a estar filmando la carrera por televisión. La carrera Baja 1000 tendrá **una hora de emisión** en CBS Sports Network, y será presentado a nivel mundial después de transmitirse en Estados Unidos y territorios americanos y transmisiones Canadienses.

9. Contactos de SCORE:

José A. Grijalva	Director de la carrera	(646) 162-7336 (Baja)	race-director@score-international.com
Marco Arturo Durazo	Asistente del director	(646) 121-8256 (Baja)	madurazo@hotmail.com
Roger Norman	Presidente	(775) 690-2305 (664) 316-2831 (Baja)	roger@score-international.com
Art Savedra	Director técnico	(702) 210-7785 (646) 203-5774 (Baja)	wattarush@aol.com
Kirsta Anderson	Registros	(702) 686-7028	krista@score-international.com
Hector L. Ponce	Personal	(646) 203-2470	hlpr92@hotmail.com
Jim Ryan	Contingencia	(714) 330-3521	jim@score-international.com
Christine Wait	Política y puntos	(702) 407-3059	christine@score-international.com

Kim Carpenter	Operaciones de SCORE	(760) 475-0409	kim764@yahoo.com
CRUZ ROJA	EMERGENCIA	(664) 266-8889 (Baja)	rlozoya@cruzrojaestatalbc.org
Bob Steinberger "Weatherman"	Operador de radio	(714) 322-3489	pciweatherman@yahoo.com
BFGoodrich	Teléfono SAT	Contacte BFG	
Baja Pits	Teléfono SAT	Contacte Baja Pits	

Para todos los números telefónicos de (Baja), usted debe marcar primeramente 011-52-1 antes de los números arriba listados.

INFORMACIÓN IMPORTANTE DE COBERTURA DEL SEGURO DE SCORE

10. Cobertura del seguro de SCORE:

10-1) SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL QUALITAS. - A continuación los términos y condiciones del seguro de responsabilidad civil para participantes en la carrera 2016 Baja 1000

AVISO A TODOS LOS PARTICIPANTES DE SCORE

Términos básicos y condiciones de responsabilidad civil — 2016 SCORE Baja 1000

Responsabilidad civil: $900,000 dólares máximo por el evento **Servicio de fianzas**

La cobertura empieza el día de apertura de la pre-carrera para el evento. Su entrada debe ser pagada totalmente para activar la cobertura del seguro.

La cobertura termina cuando el vehículo asegurado termina el evento, es descalificado, es "declarado fuera del evento" por cualquier motivo, o cuando el vehículo ha sido parado, o cuando el tiempo límite del evento h expirado.

La cobertura está en vigor mientras el evento este en su curso oficial, y solamente mientras participando o pre-corriendo el evento, y no en otro momento.

El asegurado estará cubierto solamente cuando conduzca el vehículo asignado para el evento o pre-carrera.

El asegurado debe ser un conductor registrado o copiloto registrado para el evento que está siendo asegurado, y que todos los conductores hayan pagado su entrada por completo.

Cualquier accidente, daños, o lesiones deben ser reportados al promotor del evento, o el representante de la aseguradora durante el periodo de tiempo del evento.

La cobertura del servicio de fianza es proporcionada durante el día y periodo de tiempo de la carrera únicamente, y no en otro momento.

El servicio de fianza es proporcionado como resultado de una cobertura de lesión corporal accidental solamente.

La cobertura del servicio de fianza proporciona servicio legal profesional que puede ser requerido en el evento en procedimientos judiciales presentados en la Republica Mexicana en contra de un participante como resultado de lesiones corporales accidentales.

El participante asegurado es requerido a cooperar y mantener la fianza vigente al atender cualquier y todo procedimiento legal en México, en relación con el accidente que ocurrió durante la carrera en México. Si el participante no coopera y mantiene la póliza vigente resultara en acciones legales en su contra. Las acciones legales pueden incluir, pero no están limitadas a costos de la fianza, costo de la expedición de la fianza, costos de la corte y la expedición de una garantía a su arresto.

La cobertura excluye:

__ Cualquier lesión cuando el conductor o copiloto no estén en el vehículo del evento
__ Cualquier daño que ocurra en una área de excavación o mientras excave.
__ Cualquier daño o lesión incurrida cuando el vehículo del evento este fuera del curso oficial del evento, o en violación a las leyes de trafico mientras este en una sección de carretera del evento.
__ Cualquier condición médica pre-existente del asegurado.
__ Condiciones que no son causadas por un accidente cubierto.
__ Daños al evento del asegurado, y a cualquier otro vehículo del evento.
__ Cualquier participante que se encuentre bajo la influencia de alguna droga o alcohol.
__ Cualquier participante menor de 16 años al momento del evento.
__ Cualquier servicio de fianza como resultado de daño en propiedad.
__ Cualquier servicio de fianza durante la pre-carrera o practica.
__ Cualquier servicio de fianza para un participante sin licencia válida de conducir.

La póliza de seguro es expedida por la compañía de seguros Qualitas

Cuando llame en referencia a un accidente mencione que es participante de SCORE Baja 500.

10-2) SEGURO MEDICO DE ACCIDENTES ACE. - Esquema de beneficios del Seguro Medico de Accidentes para participantes del 2016 Baja 1000. La cobertura empieza el día de apertura de la pre-carrera para el evento. Su entrada debe ser pagada totalmente para activar la cobertura del seguro. Todos los participantes deben ser listados en su entrada para ser cubiertos durante la pre-carrera. Copilotos adicionales pueden ser añadidos en el registro pero solamente serán cubiertos por el seguro después de que su entrada sea actualizada en el registro.

SEGURO MEDICO DE ACCIDENTES ACE

Participante elegible:	Conductores registrados y con banda, copilotos y corredores. Cobertura de accidente para participantes elegibles se proporcionara como parte de cuota de entrada. Esta cobertura se activa cuando la entrada es pagada totalmente.
Cobertura para miembros	Cobertura para miembros del equipo puede ser comprada por un costo adicional de

del equipo	50.00 dólares por persona. Este seguro puede ser comprado en el sitio web de Score. Race Info Baja 500. Esta cobertura para el equipo es activada cuando su entrada es pagada totalmente y la cobertura adicional es pagada totalmente.
Actividad cubierta:	Mientras participe en las actividades reconocidas por el curso por el asegurado y hasta tres semanas antes a la cobertura del evento de la carrera. Mientras participe en carrera fuera de carretera en el vehículo participante. La carrera debe ser en la ruta aprobada y/o ruta sancionada y aplica solamente al evento.
Beneficios:	$50,000 máximo de beneficios médicos por accidente $250 deducible (pago requerido al momento del servicio)
Beneficios incluyen:	Muerte accidental y desmembramiento hasta $25,000 Beneficio de rehabilitación hasta $25,000 Beneficio en coma hasta $25,000 Beneficio de adaptación especial hasta $25,000 Beneficios de emergencias medicas hasta $10,000
Notificación de la reclamación:	El solicitante debe dar aviso de reclamación a la compañía aseguradora o representante autorizado dentro de los 90 días después que ocurra la perdida.
Hospitales de servicio:	UCSD Medical Center — Hillcrest, San Diego, CA 619-543-6222 Hospital Velmar, Ensenada, México 646-173-4500 Hospital Ángeles, Tijuana, México 664-635-1900 Baja Medical Center, San Felipe, México 686-576-0200 Hospital Almater, Nueva Mexicali, México 686-523-8000
Beneficios adicionales cubiertos al 100%:	Evacuación de emergencia por eventos importantes de trauma Repatriación de Beneficios remanentes
Exclusiones:	Lesiones auto infligidas intencionalmente Suicidio o intento de suicidio Guerra o acto de guerra, ya sea declarado o no Enfermedad Aviación Lesión o pérdida mientras se encuentre legalmente intoxicado Lesión o perdida atribuida al uso de drogas/narcóticos Lesión cubierta por beneficios laborales Participación en actividad no específicamente cubierta por la póliza Condiciones que no son causadas por el accidente cubierto Cualquier tratamiento, servicio o abastecimiento no cubierto por la póliza Comisión de o intento de, cometer una felonía.
Solicitud de asistencia:	Representante de Qualitas compañía de seguros estará en el lugar para asistir en agilizar el proceso de reclamación.
Compañía aseguradora:	ACE American Insurance Company, Philadelphia, PA

La información de cobertura asegurada detallada arriba es una breve descripción de elegibilidad de seguro de accidentes y beneficios ofrecidos pero no enumera todos los términos y condiciones, coberturas, exclusiones, limitaciones y definiciones que aplican al contrato de póliza. La póliza actual rige todas las situaciones.

10-3) <u>QUE HACER EN CASO DE UN ACCIDENTE MIENTRAS ESTE EN LA PRE-CARRERA O EN LA CARRERA EN MEXICO</u>.- En caso de que usted o un miembro de la tripulación se vea envuelto en un accidente mientras se encuentra en la pre-carrera o carrera en Baja, México, usted debe conocer y tomar los siguientes pasos:

1) Siempre porte su **licencia válida de conducir, pasaporte, registro del vehículo, y prueba de su póliza actual vigente válida para México** en todo momento.

2) Si el accidente ocurre durante la **PRE-CARRERA** y usted está cubierto por el seguro de SCORE, contacte a la compañía aseguradora inmediatamente en cualquiera de los números de teléfono abajo descritos. Tenga información clara de donde ocurrió el accidente durante la carrera, incluyendo el marcador de kilometraje, fecha y hora, detalles completos de que paso, si hay lesiones o fatalidades, y si usted requerirá que una ambulancia o rescate sea enviado a la escena del accidente.

Cuando llame en referencia a un accidente, especifique que usted es participante de la carrera SCORE Baja 500.

__ Llamando de celular americano en México para envío	01-55-5258-2880
__ Llamando de celular Mexicano o línea fija para envío	01-800-800-2880
__ Llamando de celular americano o línea fija para envío a México	011-52-1-664-634-1447

Contactos alternos:

Enrique Caracosa	011-52-1-664-674-6851 (México)
Iliana S. Marin	619-642-9307 (Celular americano)
Miguel Rico	011-52-1-664-120-9742 (México)

3) Si el accidente ocurre **DURANTE EL FIN DE SEMANA DE LA CARRERA** y requiere asistencia médica, **primero active su rastreador**. Contacte al Weatherman usando la frecuencia **151.625** y reporte el accidente inmediatamente tan pronto como haya pasado. Siempre tenga información clara de donde ocurrió el accidente durante la carrera, incluyendo el marcador de kilometraje, fecha y hora, detalles completos de que paso, si hay lesiones o fatalidades, y si usted requerirá que una ambulancia o rescate sea enviado a la escena del accidente.
Si no le es posible contactar al Weatherman y no hay lesiones o fatalidades, contacte a la compañía aseguradora en alguno de los teléfonos de arriba.

4) NO DEJE LA ESCENA del accidente y especialmente si hay lesiones o fatalidades, es en contra de las leyes mexicanas. Abandonar la escena del accidente solo empeorara las cosas.

5) Obtenga el apoyo del ajustador del a compañía aseguradora ya que le asistirá como su asesor legal y representara propiamente. Es imperativo que esto sea hecho inmediatamente después del accidente. Un reporte completo del accidente debe ser presentado tan pronto como usted termine el evento pero debe ser reportado inmediatamente.