**CALENDARIO DE EVENTOS**
**2016 SCORE 49a Baja 1000**
**Noviembre 15-20, 2016**

**SABADO, Octubre 22** — Todos los horarios son tiempos del Pacifico

| | |
|---|---|
| 8am | Precarrera comienza para la Baja 1000, 2016. NOTA: La pre-carrera puede ser restringida entre el punto de partida y Ojos Negros. |

**MARTES, Noviembre 15** — Todos los horarios son tiempos del Pacifico

| | |
|---|---|
| 9am-4pm | SCORE inspeccion de chasis. Playa Hermosa en el lado derecho de Lazaro Cardenas 1.1 millas al sur del Centro Cultural Rivera del PAcifico. |
| 9am-4pm | Stella III rastreador de unidades. Asistencia tecnica y verificacion de operacion. Misma ubicacion que la inspeccion de chasis. |
| 12pm-4pm | SCORE Pre inspeccion tecnica y revision de transpondedor. Misma ubicacion que la inspeccion de chasis. |
| 5pm-8pm | Registro de la Carrera. Cuarto rojo en el Centro Cultural Riviera del Pacifico |

**MIERCOLES, Noviembre 16** — Todos los horarios son tiempos del Pacifico

| | |
|---|---|
| 9am-4pm | SCORE inspeccion de chasis. Playa Hermosa en el lado derecho de Lazaro Cardenas 1.1 millas al sur del Centro Cultural Rivera del PAcifico. |
| 9am-4pm | Stella III rastreador de unidades. Asistencia tecnica y verificacion de operacion. Misma ubicacion que la inspeccion de chasis. |
| 9am-4pm | SCORE Pre inspeccion tecnica y revision de transpondedor. Misma ubicacion que la inspeccion de chasis. |
| 10am-7pm | Registro de la Carrera. Cuarto rojo en el Centro Cultural Riviera del Pacifico |
| 1 pm-6pm | Registro en los medios. Cuarto rojo en el Centro Cultural Riviera del Pacifico |
| 7pm-12am | Fiesta para equipos de la carrera SCORE Monster Energy y para el staff de SCORE. Riviera del Pacifico |

**JUEVES, Noviembre 17** — Todos los horarios son tiempos del Pacifico Al amanecer 6:17 am Al atardecer 4:46 pm

| | |
|---|---|
| 9am-5pm | Registro de la Carrera. Cuarto rojo en el Centro Cultural Riviera del Pacifico |
| 9am-5pm | Registro en los medios. Cuarto rojo en el Centro Cultural Riviera del Pacifico |
| 9am-5pm | Registro voluntario. Estacionamiento del Hotel Corona o detras del Centro Cultural Riviera del Pacifico |
| 9am-5pm | Fila de contingencia. Boulevard Costero, enseguida del Centro Cultural Riviera del Pacifico |
| 9am-5pm | Inspeccion tecnica. Al final de la fila de contingencia |
| 11:30am | Conferencia con los medios. El cuarto de la catedral en el Centro Cultural Riviera del Pacifico |
| 6pm | Reunion de pilotos obligatoria. El cuatro de la catedral en el centro Cultural Riviera del Pacifico |
| 7pm | Reunion de corredores obligatoria. El cuatro de la catedral en el Centro Cultural Riviera del Pacifico |
| 8pm-12am | Fiesta para equipos de la carrera SCORE Monster Energy y para el staff de SCORE. Riviera del Pacifico |

**VIERNES, Noviembre 18** — Todos los horarios son tiempos del Pacifico. Amanecer civil 5:52 am. Amanecer 6:18 am. Atardecer 4:45 pm. Crepusculo 5:11 pm

| | |
|---|---|
| 5:30am-12am | BFG Llantas/Secretaria de Turismo de Baja California/SCORE Centro de medios en el cuarto rojo del Centro Cultural Riviera del Pacifico. |
| 5:15am | PUESTA EN ESCENA. motos Pro, Quads Pro, Motos deportivas, Quads deportivos |
| 6:00am | COMIENZO DE LA CARRERA. motos Pro, Quads Pro, Motos deportivas, Quads deportivos<br>Intervalos de salida: un conductor cada 30 segundos<br>Longitud del curso: 854.5 millas (1375.15 km)<br>Tiempo limite: 36 horas – velocidad minima promedio 23.72 millas por hora |
| 9am | Guardia de honor y Ceremonia de saludos a la bandera – Area de Partida/Llegada en frente del Centro Cultural Riviera del Pacifico |

INTERVALO DE TIEMPO. Habra un minimo de 31/2 horas de intervalo entre el ultimo Moto/Quad y el primer trofeo SCORE fuera de la linea de salida.

| | |
|---|---|
| 9:00am | COMIENZO EN ESCENA para carros y trucks |
| 10:30am | COMIENZO DE LA CARRERA. Todos los carros y UTV's (Tiempo aproximado) La secuencia de cada clase se basa en la velocidad promedio de cada clase.<br>Intervalos de salida: un vehiculo cada 60 segundos para TT, Clase 1 y TT Spec con un interval de tiempo de 5 minutos entre estas clases. Todas las clases comenzaran con un vehiculo cada 30 segundos.<br>Longitud del curso: 854.5 millas (1375.15 km)<br>Tiempo limite: 36 horas – velocidad minima promedio 23.72 millas por hora<br>Carrera en progreso publicando finalistas no oficiales. SCORE Centro de medios en el cuarto rojo del Centro Cultural Riviera del Pacifico |

**SABADO, Noviembre 19** — Todos los horarios son tiempos del Pacifico. Amanecer civil 5:53 am. Amanecer 6:19 am Atardecer 4:45 pm. Crepusculo 5:11 pm

12am hasta que cierre el curso - BFG Llantas/Secretaria de Turismo de Baja California/SCORE Centro de medios estara abierto

**Ubicacion:** En el cuarto rojo del Centro Cultural Riviera del Pacifico.
Carrera en progreso publicando finalistas no oficiales SCORE Centro de medios en el cuarto rojo del Centro Cultural Riviera del Pacifico

**DOMINGO, Noviembre 20** — Todos los horarios son tiempos del Pacific

| | |
|---|---|
| 8am-12pm | BFG Llantas/Secretaria de Turismo de Baja California/SCORE Centro de medios estara abierto |
| 9:00am | Pubicacion de resultados oficiales – Cuarto de la catedral del Centro Cultural Riviera del Pacifico. |
| 10:00am | Celebracion de reconocimientos - Cuarto de la catedral del Centro Cultural Riviera del Pacifico. |

**BOLETIN DE PENALIDADES**
**2016 SCORE 49a Baja 1000**
**Noviembre 15-20, 2016**

**EXTREMADAMENTE IMPORTANTE**. - Participantes que terminen la carrera dentro del tiempo destinado deben tomarse el tiempo para asegurarse que el lugar y dispositivos de Stella III sean regresados inmediatamente después de cerrar la línea de meta. Si usted no regresa estos dispositivos en la línea de meta, será calificado como DNF y no recibirá lugar por los puntos terminados. **Refiérase a las instrucciones en el paquete del conductor para detalles de envío.**

Cualquier corridor que termine sin un rastreador por cualqueir motive, sera declarado DNF, y no recibira posicion o puntos finalizados.

**NOTA IMPORTANTE**. – Manipular o cubrir estos dispositivos de cualquier manera resultara en un descalificacion automatic (DQ)

Un conductor o corridor que haya terminado dentro de su **tiempo limite de 36 horas,** pero que exceda este tiempo limite cuando se hayan impuesto penalidades le sera asignado un DNF y recibira solo los puntos de partida y no el lugar o los puntos finales.

Los dispositivos SCORE colectan aproximadamente 20 puntos de datos por milla o uno cada 3 segundos para determinar violaciones de velocidad en zonas de velocidad controladas. Una penalidad sera juzgada por cada punto que exceda las 60 millas por hora o 37 millas por hora del limite de velocidad para cada zona. La penalidad sera de **3 segundos por cada milla por hora sobre el limite de la zona de velocidad en cada punto.**

Manteniendo la maxima velocidad de **60 millas por hora** usted viajara 1 milla en 1 minuto.

- Si usted viaja a **61 millas por hora** por una milla, su velocidad promedio con una penalidad de 60 segundos sera 30 millas por hora
- Si usted viaja a **62 millas por hora** por una milla, su velocidad promedio con una penalidad de 120 segundos sera de 20 millas por hora.

**Todas las zonas de la Carrera son de 60 o 37 millas por hora**

| SZ | Comentarios | Velocidad | Millaje de la zona | Millaje de la zona y puntos de datos |
|---|---|---|---|---|
| **1** | | **37 mph** | 9.55 a 10.50 | 0.5 millas = 10 puntos |
| **2** | Autopista 3 | **37 mph** | 20.57 a 29.83 | 9.26 millas = 185 puntos |
| **3** | | **60 mph** | 81.73 a 88.12 | 6.39 millas = 128 puntos |
| **CP1** | Punto de revision zona 1 | **15 mph** | 88.15 | Unica fila – no pase |
| **4** | | **60 mph** | 211.42 a 219.55 | 8.13 millas = 163 puntos |
| **5** | | **60 mph** | 233.33 a 249.88 | 16.55 millas = 331 puntos |
| **CP2** | Punto de revision zona 2 | **15 mph** | 249.92 | Unica fila – no pase |
| **6** | | **60 mph** | 292.72 a 297.22 | 4.50 millas = 90 puntos |
| **CP3** | Punto de revision zona 3 | **15 mph** | 468.88 | Unica fila – no pase |
| **7** | | **60 mph** | 468.93 a 479.52 | 10.59 millas = 212 puntos |
| **8** | | **60 mph** | 505.38 a 520.93 | 15.55 millas = 311 puntos |
| **9** | | **60 mph** | 590.70 a 599.02 | 8.32 millas = 166 puntos |
| **10** | | **60 mph** | 700.90 a 719.17 | 18.27 millas = 365 puntos |
| **11** | | **60 mph** | 725.91 a 739.97 | 14.06 millas = 281 puntos |
| **12** | | **60 mph** | 776.00 a 777.17 | 1.17 millas = 23 puntos |
| **CP4** | Punto de revision zona 4 | **15 mph** | 752.84 | Unica fila – no pase |
| **13** | | **60 mph** | 814.60 a 816.53 | 1.93 millas = 39 puntos |
| **14** | | **37 mph** | 844.00 a 844.46 | 0.46 millas = 9 puntos |

**Millas totales de velocidad controladas = 115.68 = 2314 Total de puntos de datos = 1 hora 55 minutos 48 segundos**

**NOTAS DE PENALIZACION:**
La penalizacion de tiempo es de 3 segundos por cada milla por hora que sobre pase el limite de velocidad en cada punto de datos.

**PUNTOS DE REVISION VIRTUALES**
La Carrera tiene aproximadamente 123 puntos de revision virtuales (VCPs). Los puntos de revision virtuales estan ubicados estrategicamente para desanimar cursos o trayectorias cortas. La penalidad standard por el incumplimiento a verificar un punto de revision virtual dentro de 120 pies es de 10 minutos. La penalizacion de tiempo por desviaciones largas donde su posicion en la Carrera es mejorada por cortar camino, sera con 10 minutos adicionales por milla. A efecto de evitar confusion respect a la ubicacion de los puntos de revision virtuales, es esencial para la Carrera que use el GPS official y marque sus actualizaciones en el sitio de SCORE.

**INFORMACION DE UBICACION DEL PUNTO DE CONTROL**
Los datos generados por el dispositivo de rastreo verificara el curso y el cumplimiento con el punto de control al proporcionar informacion detallada para revisar las desviaciones del curso y cumplimiento con los limites de velocidad. Existen cuatro paradas completes mas la meta en Ensenada. La ubicacion de los puntos de control de millaje son:

| | |
|---|---|
| Verificacion 1 – Rm 8815 | Verificacion 4 – Rm 75284 |
| Verificacion 2 – Rm 24992 | Meta – 85450 |
| Verificacion 3 – Rm 46888 | |

**PENALIDADES EN PUNTOS DE CONTROL Y PARADAS**
La penalidad por no hacer una parada complete en un punto de revision marcado es una hora de penalidad por cada punto de revision no cumplido. Se le require entrar al area de conos en el punto de control marcado como parada completa a 15 millas por hora en una sola fila y hacer una parade complete en la senal de alto. Se le puede preguntar que muestre su banda en el punto de revision. El corridor en el punto de control no es considerado parte del curso de la Carrera. Entrar y salir todos los puntos de control deben ser hechos de una manera segura y prudente a efecto de garantizar la seguridad de todos los trabajadores en los puntos de control. El paso no es permitido 300 pies antes de un punto de revision. Hacer hoyos no es permitido dentro de 300 pies antes y 100 pies despues de un punto de control. No hacer un alto complete puede resultar en penalidad.

**OTRAS PENALIDADES**
Ademas del registrador de datos que generara penalidades, y las zonas especiales con limites de velocidad establecidos arriba, otras penalidades pueden aplicar por violaciones tales como cavar en la autopista, no hacer un alto complete en el punto de control, entrada y salida insegura del punto de control o el poner en peligro a trabajadores en los puntos de control. Penalidades son a discrecion del director de la Carrera SCORE. Refierase al resumen de la Carrera para informacion detallada.

**RASTREADORES DE PUNTOS**
Ademas del dispositivo Stella III, SCORE tendra un dispositivo rastreador de puntos como un Segundo Sistema de alerta de seguridad

**PUNTO 3 RASTREADOR DE PUNTOS- SCORE** require que un representante del equipo de la Carrera firme los terminus y condiciones del contrato de arrendamiento para los dispositivos de rastreo durante cada inspeccion tecnica. Usted debe regresar el dispositivo al final del evento en la meta final.

**IMPORTANTE -** dispositivos de rastreador de puntos seran instalados en los soportes por SCORE en una area de inspeccion tecnica, y SCORE regresara los dispositivos en una area de Descanso en dia de la Carrera. Modificar o cubrir estos dispositivos de cualquier forma resultara en una descalificacion automatic (DQ).

Por favor revise esta informacion que es extremadamente importante en la operacion de rastreadores de puntos

**Botones del dispositivo de rastreo de puntos que necesita conocer**
SI NECESITA AYUDA MECÁNICA — presione y mantenga para asistencia mecánica si usted no puede continuar sin ayuda.
SI NECESITA ASISTENCIA MÉDICA — presione y mantenga para lesiones no mortales si no puede continuar sin asistencia.
EMERGENCIA MÉDICA — Levante la tapa, presione y mantenga para emergencia de vida o muerte.
SCORE responderá inmediatamente
***Aprenda a operara este dispositivo***

Si usted no esta regresando a traves de Ensenada:
Todos los competidores DNF que no esten regresando a traves de Ensenada deben arreglar el retorno del dispositivo de rastreo a una de las ubicaciones abajo senaladas:
Equipos de carrera con base en Mexico:

Score-International
Lazaro Cardenas 139-8 Z. Centro
Codigo Postal 22830, Ensenada, B.C.
Numero de oficina: 646 1205635

Equipos de Carrera con base en Estados Unidos:

Norman Motorsports
9434 Bond Ave.
El Cajon, CA 92021
(775) 852-8907

Usted debe regresar el dispositivo de rastreo de puntos a mas tardar el lunes 28 de noviembre para evitar cargos adicionales.