Penalty Bulletin
2017 SCORE San Felipe 250
Race Day April 1,2017

REGRESANDO SU APARATO STELLA III 3.25 2017

EXTREMADAMENTE IMPORTANTE - Los participantes que terminen la carrera en el tiempo asignado deben asegurarse de que los dispositivos Stella III sean devueltos a un representantes de STELLA III inmediatamente después de cruzar la línea de meta. Si no se enciende el equipo, se le asignará un DNF al llegar y no recibirá puntos de posición ni de finalización. Todos los competidores que no terminen la carrera deben devolver los dispositivos Stella III al personal de STELLA que estará ubicado en la línea de meta. Si no regresa a San Felipe, debe enviar los dispositivos directamente a Stella. Consulte las instrucciones en el paquete de corredor para obtener los detalles de envío**. Los dispositivos deben ser recibidos en Stella para el lunes, 10 de abril de 2017.**

Cualquier corredor que termine sin un tracker por cualquier motivo será declarado DNF, y no recibirá puntos de posición o de llegada.

NOTA IMPORTANTE: **La manipulación o la cobertura de estos dispositivos de cualquier manera resultará en una descalificación automática (DQ).**

El corredor que termine dentro del límite de tiempo de **30 minutos de 13 horas**, pero que exceda este límite de tiempo cuando se agregan penalizaciones se le asignará un DNF y recibirá sólo puntos de inicio, no obtendra puntos de posición o terminación.

PENALIZACIÓN POR ZONA DE VELOCIDAD son para las zonas en las que salen y entran a San Felipe. Si está acelerando en zonas de velocidad controlada, recibirá penalización de tiempo. **No es algo bueno !!!**

Los dispositivos SCORE recolectan aproximadamente 20 puntos de datos por milla o uno cada 3 segundos para determinar violaciones de velocidad en zonas de velocidad controlada. Se evaluará una penalización por cada punto de datos que exceda cualquier límite de velocidad de 60 MPH o 37 MPH para cada zona. La penalización será de 3 segundos por cada milla por hora sobre el límite de la zona de velocidad en cada punto de datos.

Manteniendo la velocidad máxima de **60 mph** viajará 1 milla en 1 minuto.
- Si va a **61 mph** por una milla, su velocidad promedio con una penalización de 60 segundos será de 30 mph.
- Si va a **62 mph** por una milla, su velocidad promedio con una penalización de 120 segundos será de 20 mph.

Hay dos (2) Zonas de Velocidad controlada a 30 mph para el día de la carrera:

SZ	Comments	Speed	Zone Mileage	Zone Miles & Data Points
1	Dejando la línea de salida	**30 mph**	0.16 to 0.73	0.57 mi = 11 Data Points
2	Llegando a la meta	**30 mph**	270.9 to 271.7	0.8 mi = 16 Data Points

Velocidad total de mi millas controladas = 1.37 Miles = 27 Data Points = 1 Min 21 Seg

NOTAS DE PENALIZACIONES:

► La penalización de tiempo es de 3 segundos por cada milla por hora sobre el límite de la zona de velocidad en cada punto de datos.

USANDO LA CARRETERA PAVIMENTADA 3 – La pista de la San Felipe 250 es paralela a la carretera 3 de aproximadamente Rm 143,6 a Rm 150,08 – La carretera 3 no es la pista! Cualquier competidor que utilice la autopista 3 será descalificado

USANDO EL CAMINO DE MORELIA - Cualquier competidor que utilice el camino de Morelia en lugar de la pista de carreras entre Rm 181.0 y Rm 211.8 también será descalificado.

RECUERDEN... Los rastreadores Stella estarán registrando su ubicación 20 veces por minuto. ¡Todas las desviaciones de la pista estarán siendo registradas!

© SCORE International

CHECKPOINTS VIRTUALES

La ruta tiene aproximadamente 80 Puntos de Verificación Virtuales (VCPs). Los VCPs están estratégicamente colocados para evitar cortes en la pista. La penalización estándar por no pasar por un VCP dentro de 120 pies es de 10 minutos. Si por haber cortado camino mejoro su posición, habrá una penalización de 10 min por milla. Para evitar confusiones sobre la ubicación de los VCPs descargue el archivo oficial de GPS, y revise siempre la pagina oficial de SCORE por cualquier posible cambio.

INFORMACIÓN DE LA UBICACIÓN DE LOS CHECHPOINTS

Los datos generados en los dispositivos de rastreo de SCORE verificarán el cumplimiento de la pista y los checkpoints, proporcionando información detallada para revisar todas las desviaciones de la ruta y el cumplimiento de la zona de velocidad. Hay dos (2) checkpoints en servicio completos en pista además del final de San Felipe. Las ubicaciones de puntos de control son:

Check 1 – Rm 41.7 Check 2 - Rm 180.7 Meta - Rm 271.9

PARADA COMPLETA EN LOS CHECKPOINTS Y PENALIZACIONES

La penalización por pasarse de un checkpoint completo es de una (1) hora por cada checkpoint perdido. Se le requiere que entre en el área de conos en los checkpoints a 15 mph y llegue a una parada completa en la señal de stop. El corredor de control no se considera parte de la carrera. La entrada y salida de todos los checkpoints se debe hacer de una manera segura y prudente a fin de garantizar la seguridad de todos los trabajadores de SCORE. ***No esta permitido rebasar 300 pies antes de un checkpoint. Hacer pit queda prohibido 300 pies antes de un checkpoint.*** Si no hace alto total tendrá una penalización extra.

OTRAS PENALIZACIÓNES

Además de las penalidades generadas por el data logger y las zonas especiales de límite de velocidad descritas anteriormente, se pueden evaluar otras sanciones por infracciones como hacer pit en la carretera, hacer pit en el lado izquierdo de la autopista, no frenar totalmente en un checkpoint o entrada insegura o salida del checkpoint o poner en peligro a los trabajadores de SCORE. Las penalizaciones son a discreción del SCORE Race Director. Refiérase a Racer Brief para detalles adicionales.

Patrocinadores oficiales de SCORE 2017

This 2017 SCORE San Felipe 250 Race will be shown on El Rey Network
Consult your local TV Schedule for dates and airtimes

© SCORE International