RESUMEN DEL EVENTO

2017 SCORE San Felipe 250

Marzo 29-Abril 2, 2017

● Efectivo al 1ro de Mayo de 2017 ●

Retenedor de cuello obligatorio para los corredores de vehículos de 4 llantas. Deberán de llevarlos junto con el casco y el traje de carreras a la inspección técnica. Tienen que ser aprobados por SFI Foundation Specification 38.1 standard.

1. Información general - Todos los horarios son en hora del Pacifico.

1-1) JUNTA DE COMPETIDORES – Sera el **Viernes 31 de Marzo, a las 7:00 pm,** En el hotel El Cortez, San Felipe. Tendrá que asistir por lo menos un competidor con banda de corredor de cada equipo.

1-1a) JUNTA DE SEGURIDAD PARA PILOTOS AEREOS – **Viernes 31 de Marzo, a las 6:00 pm**, en el Hotel El Cortez. La asistencia de los pilotos es **OBLIGATORIA.**

1-2) PRECAUCIÓN – **Todos los competidores están consientes de que las carreras fuera de camino son una actividad peligrosa y que pueden resultar gravemente heridos o incluso muertos. USTED LLEVA LA RESPONSABILIDAD DE SU PROPIA SEGURIDAD.**

1-3) PRECAUCIÓN – ESPECTADORES - Es importante recordar que SCORE no puede regular la conducta de los espectadores. Tengan en cuenta que los espectadores pueden realizar actividades maliciosas construyendo rampas, cavando zanjas y colocando objetos en la pista. Los signos de marcación de la ruta pueden ser alterados o eliminados. ¡¡ESTEN ALERTA!! Tengan extrema precaución en las áreas con mucha gente o cuando los espectadores se pongan en peligro al pararse cerca de la pista.

1-4) PRECAUCIÓN – CAMINOS - Muchos de los caminos utilizados para esta carrera son utilizados por el público. Usted debe estar alerta y esperar en todo momento que puede encontrarse con tráfico en la pista, especialmente el tráfico inminente. **¡ESPERE LO INESPERADO EN TODO MOMENTO!**

1-5) AMBIENTE - Todos los competidores deben hacer su parte para proteger y preservar el ambiente ecológico de Baja California. Por favor, instruya a su equipo de que es obligatorio y extremadamente importante desechar adecuadamente todos los desechos sólidos y líquidos. **PRECAUCIÓN - ¡No deje llantas ponchadas a lo largo de la pista o en cualquier parte del desierto!** Esto es antideportivo e irrespetuoso para Baja y su amable gente. **LLEVE SUS LLANTAS PONCHADAS Y SUS DESECHOS LÍQUIDOS Y SÓLIDOS CON USTED PARA EVITAR PENALIZACIONES EN EL FUTURO.**

1-6) COVERTURA DEL SEGURO - Los corredores registrados y con bandas, la cobertura del seguro para accidentes se proporcionan como parte de la cuota de inscripción. Debe ser incluido en la entrada oficial de la carrera y debe de **PAGAR POR COMPLETO** antes de que la cobertura esté vigente. El seguro también está disponible a una tarifa nominal para las personas de apoyo (chase crew) y los miembros del equipo. **Por favor revise la Sección 10-2 en la página 10** para ACE (Accident Medical Insurance) para obtener información sobre cómo comprar un seguro para los miembros de su equipo.

1-7) QUE HACER EN CASO DE UN ACCIDENTE EN EL RECORRIDO O EN LA CARRERA EN MEXICO – En caso de que usted o un miembro de su equipo estén involucrados en un accidente durante los recorridos o durante la carrera en Baja, México, hay algunos pasos a seguir. Por favor, revise estos importantes pasos que están subrayados en la **Sección 11 de página 11 en este documento.**

1-8) MUY IMPORTANTE – Es responsabilidad de cada competidor leer y comprender este documento, asi como el boletín de penalizaciones y el libro de reglas de SCORE.

2. Información pre-carrera – Todos los horarios son en hora del Pacifico.

2-1) Recorrido – La pista se abrirá para recorridos a partir del Sábado 18 de Marzo. Sean precavidos en todo momento, ya que muchos de los caminos en la pista son utilizados para transito local. Vean las notas de la pista para información más detallada. Por favor respeten los limites de velocidad durante el recorrido, y sean amables con las personas que se encuentren en el camino. ***Recuerden,*** son invitados en su pueblo.

© 2017 SCORE International

2-2) CALIFICACIÓN – Trophy Truck, Clase 1 y TT Spec deberán calificar la mañana del Jueves 30 de Marzo. ***Todos los pilotos. Copilotos calificando deberán registrarse el Miércoles 29 de Marzo, de 4:00 pm a 8:00 pm en el Hotel El Cortez. No habrá inscripciones el Jueves por la mañana en el sitio de la calificación.***

2-3) INSPECCIÓN DE CHASIS - SCORE Inspección / Etiquetado de Chasis tendrá lugar el miércoles, 29 de marzo de 1pm a 8pm y jueves, 30 de marzo de 10 am a 6 pm. **Ubicación**: Estacionamiento en el Hotel El Cortez. Comuníquese con el Director Técnico Art Savedra al (702) 210-7785 si tiene preguntas. Las instalaciones del soporte Stella Tracker serán inspeccionadas durante este tiempo.

2-4) ASISTENCIA CON EL APARATO STELLA lll- Los representantes de la organización Stella III estarán en la ubicación de la inspección de Chasis en el Hotel El Cortez el miércoles 29 de marzo de 4pm a 8pm y el jueves 30 de marzo de 10am a 6pm. Proporcionarán asistencia técnica y verificación de la placa de montaje y el cableado de sus instalaciones Stella. Consulte la Sección 6-1 para obtener más información sobre los dispositivos Stella III. Si no ha pagado por adelantado por estos dispositivos, ***el pago en el sitio debe ser efectivo solamente.***

2-5) PRE-INSPECCIÓN / CHEQUEO DEL SPORTE PARA EL STELLA– Para acelerar la inspección el viernes, 31 de marzo, SCORE realizará inspecciones previas conjuntamente con las inspecciones del chasis el miércoles 29 de marzo de 4pm a 8pm y el jueves 30 de marzo de 10 am a 6 pm. **¡Todos los equipos que calificaran DEBEN ir a pre-inspección el miércoles!**

DEBEN DE REGISTRARCE ANTES DE ENTRAR A LA LINEA DE INSPECCIÓN

2-6) INSCRIPCIÓN DE CORREDORES - Mie. 29 de marzo de 4pm a 8pm y jueves, marzo 30 de mediodía a 8pm. El viernes 31 de marzo las horas de registro son de 9:00 a 16:00. No hay inscripciones después de las 4 pm! La inscripción será en el Hotel El Cortez. Todos los corredores están obligados a registrar y firmar los formularios de exención.
► Asegúrese de traer su licencia de conducir o identificación con foto con usted para registrarse. Se le pedirá que muestre su identificación antes de firmar sus formularios de exención. Si ya tiene un transponder de tiempo, se le pedirá que introduzca el número de transponder durante el proceso de registro en línea. Tome una foto del número de serie por lo que tendrá el número disponible para verificar en el registro. **El registro no se puede completar hasta que se verifique su número de transponder.**

2-7) AÑADIR A UN CORREDOR - El corredor de puntos DEBE ESTAR PRESENTE para ADICIONAR a los otros corredores a su Entrada. DOR y ROR son las únicas personas que pueden agregar más personas a su entrada oficial. (DOR- Driver Of Record, ROR- Rider Of Record)

2-8) NO HABRA INSCRIPCIÓN O INSPECCIÓN TARDIA – Cualquier excepción se debe arreglar con SCORE Registration - (775) 852-8907 a más tardar el jueves, 23 de marzo de 2017.

2-9) CONTINGENCIA E INSPECCIÓN – Comienza en el malecón, el Viernes 31 de Marzo.

Usted debe tener la sección superior de los formularios de Contingencia e Inspección lleno ANTES de entrar en esta línea!

2-10) DECLARACIÓN DE CONTINGENCIA – Para ser elegible para posibles premios de los patrocinadores de contingencia de SCORE, debe completar la parte superior del Formulario de Declaración de Contingencia (en su paquete de corredor) antes de ingresar a la línea de contingencia / inspección. Para obtener una lista de patrocinadores y premios, vaya a http://score-international.com/contingency/. ¡Las pegatinas del patrocinador de contingencia deben estar en el vehículo antes de entrar en el área de inspección tecnológica!

2-11 FORMA DE INSPECCIÓN – IMPORTANTE… Para ahorrar tiempo, debe completar la información en la parte superior del Formulario de Inspección Técnica (en su paquete de corredor) antes de ingresar a la línea de contingencia / tecnología.

© 2017 SCORE International

2-12) REGISTRO DE AERONAVES REQUERIDO – Si su equipo utiliza un helicóptero, debe registrarse previamente en el sitio web de SCORE y participar en la reunión de seguridad de la aeronave. Ivor Shier y Jim McCoy dirigirán esta reunión. La asistencia de los pilotos a la reunión es OBLIGATORIA. Si la aeronave se va a utilizar para la filmación comercial o fotografía, debe ser registrada con SCORE como un avión de medios.

2-13) TRANSPORTANDO COMBUSTIBLE DE CARRERAS– Barriles y bidones que contienen combustible no pueden ser transportados legalmente a través de la frontera a México. Sólo se permite el combustible en los tanques del vehículo. Puede utilizar cualquier proveedor de combustible o marca, y posiblemente puede arreglar para que su combustible se entregue en San Felipe o en múltiples ubicaciones de pits.

3. Día de carrera, alineación de carros y arranque - Todos los horarios son en hora del Pacifico.

ABSOLUTAMENTE PROHIBIDO CARGAR COMBUSTIBLE EN EL AREA DE ORGANIZACIÓN DEL ARRANQUE.

3-1) DISTANCIA DE LA PISTA Y TIEMPO LIMITE - La distancia total es de 437.5 km. El tiempo límite es de 13 hr. 30 min, a partir de su hora de inicio programada en San Felipe. La velocidad media mínima para terminar es 20.4 mph (32.41 kph).

3-2) LINEA DE ARRANQUE - La línea de salida será en el Malecón, en el centro de San Felipe. Todos los competidores subirán en la rampa de salida para una posible entrevista en el podio antes del inicio. Las entrevistas después de la carrera se llevarán a cabo en el mismo lugar después de terminar.

3-3) ORGANIZACIÓN DE ARRANQUE Y SALIDA para motos y quads – Primera moto arrancara a las 6:20 am. La organización comenzará a las 5:30 am. El intervalo de inicio es una moto cada 30 segundos para todas las clases. La organización de arranque estará en el área de salida/meta en el Malecón. El orden de inicio se muestra a continuación. Todos los pilotos comenzarán dentro de su clase basado en los resultados del sorteo para las entradas recibidas antes de las 11:00 pm del 15 de marzo. Las inscripciones recibidas después de la fecha límite de sorteo comenzarán en el orden en que se reciben.

Motos y Quads; Hora de organización:

	Class	Stage		Class	Stage		Class	Stage
1	Pro Moto Unltd	**5:30a**	**5**	Pro Moto 50	**5:40a**	**9**	Sportsman Moto	**5:50a**
2	Pro Moto 30	**5:30a**	**6**	Pro Moto Ironman	**5:40a**	**10**	Sportsman Quads	**5:50a**
3	Pro Moto 40	**5:30a**	**7**	Pro Moto 60	**5:40a**			
4	Pro Moto Limited	**5:30a**	**8**	Pro Quads	**5:40a**			

3-4) INTERVALO DE TIEMPO DE ARRANQUE – Habrá un intervalo de tiempo de aproximadamente 2 horas entre el arranque de la ultima sportsman M/C o quad y la salida del primer Trophy Truck.

3-5) ORGANIZACIÓN DE ARRANQUE Y SALIDA para vehículos de 4 llantas – El primer carro sale aproximadamente a las 9:00 am. La puesta en organización de arranque comenzará en el Malecón. Los vehículos comenzarán a ordenarse el sábado por la mañana a partir de las 7:30 am para un comienzo de las 9:00 am (tiempo aproximado). Un TT cada minuto y 30 segundos para todas las otras clases. Los vehículos empiezan dentro de su clase según los resultados del sorteo para las inscripciones recibidas antes de las 11:00 pm del 15 de marzo, o califican para obtener posición Las inscripciones recibidas después de la fecha límite de sorteo comenzarán en el orden en que se reciben.

© 2017 SCORE International

	Class	Stage		Class	Stage		Class	Stage
1	Trophy Truck	7:30a	13	Class 3000	8:10a	24	Class 7sx	8:30a
2	Class 1	7:45a	14	Trophy Lite	8:10a	25	Class 3700	8:30a
3	TT Spec	7:50a	15	Class 7	8:10a	26	Class 1700	8:30a
4	Class 2	7:50a	16	Pro UTV Forced Ind.	8:15a	27	Stock Mini	8:30a
5	Hammer Ltd	7:50a	17	Pro UTV	8:20a	28	Class 9	8:30a
6	Hammer Unltd	7:50a	18	Pro UTV Unlimited	8:20a	29	Class 11	8:30a
7	Class 10	8:00a	19	Pro Truck	8:25a	30	Sptsmn Unltd Trk	8:35a
8	Class 8	8:00a	20	Class 5-1600	8:30a	31	Sptsmn Buggy	8:35a
9	Class 1/2-1600	8:00a	21	Class 3	8:30a	32	Sptsmn Ltd Trk	8:35a
10	SCORE Lites	8:00a	22	Baja Challenge	8:30a	33	Sptsmn UTV	8:35a
11	Class 5	8:10a	23	Stock Full	8:30a			
12	Heavy Metal	8:10a						

3-6) ARRANQUE TARDIO - Un competidor que llegue tarde a su hora de salida asignada comenzará en la parte de atrás de la clase que se está arrancando en ese momento. El tiempo transcurrido de un arranque tardío comienza en su TIEMPO DE INICIO DESIGNADO, no su hora de inicio real (tardío). Los titulares tardíos deben seguir las instrucciones del funcionario de SCORE para el procedimiento de inicio tardío para evitar una penalización. Si los oficiales de SCORE determinan que son los procedimientos que causaron retrasos en el inicio o ajustes de última hora en el orden de inicio, su tiempo se ajustará a cuando se le da la bandera verde. La línea de salida se cerrará 10 minutos después de la última fecha programada para comenzar la línea de salida.

IMPORTANTE... Es necesario que se presente a la organización de salida en los tiempos que se mostraron anteriormente.

4. Información y regulaciones de la pista día de la carrera - Todos los horarios son en hora del Pacifico.

4-1) **EXTREMADAMENTE IMPORTANTE**

El comienzo y el fin de esta San Felipe 250 será en las calles públicas de San Felipe. Aunque las calles serán acordonadas, todos los corredores deben estar extremadamente alertas a posibles multitudes cerca de las calles cerradas y posible tráfico ignorando las barricadas. Consulte el Boletín de penalizaciones para localizaciones y detalles de estas dos (2) zonas de velocidad de corta distancia al principio y al final de la carrera.

4-2) FRECUENCIA DE RADIOS - SCORE estará usando la frecuencia **151.625** (Weatherman Relay) para las principales operaciones de la carrera. Por favor, use esta frecuencia para reportar una emergencia, solicitar ayuda o informar sobre el estatus de la carrera. Consulte la **Sección 4-3** a continuación para obtener instrucciones sobre el control de esta frecuencia.

4-3) FRECUENCIA DE WEATHERMAN - Si está escuchando al Weatherman en 151.625, desenchufe su micrófono. Si cree que debe estar enchufado, asegúrese de que el micrófono este en las manos adecuadas. No hay nada peor que un micrófono pegado durante una emergencia; La vida de alguien o la carrera pueden estar en riesgo. Las pruebas de radio deben hacerse antes de la carrera. Cuando encienda el canal Weatherman, espere y escuche antes de hablar ... puede haber una emergencia y usted la puede a interrumpir. El Weatherman puede oír lo que no puedes oír. El hecho de que no escuches nada no significa que no haya una situación de vida o muerte a 200 millas de donde estás. Vigile al canal una cantidad de tiempo suficiente para saber que no está en camino a la emergencia de otra persona.

4-4) MARCAS DE LA PISTA – La pista de esta carrera está marcada con cinta naranja / blanca, signos anaranjados / flechas negras, marcadores de “camino equivocado” verdes y marcadores de millas cada dos (2) millas. No se garantiza que las marcas permanezcan en su lugar. Se recomienda a todos los equipos que usen el archivo oficial de GPS. Menos del 1% de los peligros están marcados, y las marcas están allí sólo para ayudar con la velocidad. Haga sus propias notas de pista para el día de la carrera.

© 2017 SCORE International

4-5) <u>LAS CARRETERAS SON AREAS RESTRINGIDAS</u> No se permite hacer pit o realizar algún tipo de servicio en ninguna parte de una carretera pavimentada. Usted recibirá una penalización mínima de 1 hora. La carretera pavimentada se considera una zona restringida porque el uso de las carreteras está sujeto a la Policía Federal de Carreteras de México. Los vehículos de apoyo "chase" en las secciones de la carretera deben de transitar de una manera segura y prudente. El paso en la sección de la autopista debe hacerse en el lado izquierdo solamente y dentro del límite de velocidad de 60 MPH. Todos los competidores deben poseer una licencia de conducir válida y pasaporte o al menos tener una copia de él durante la carrera o recorrido. Esto es en caso de que necesite un transporte internacional de emergencia. Todas las personas de sus "chase" y los miembros del equipo deben llevar sus pasaportes también.

4-6) <u>ZONAS DE VELOCIDAD Y CHECKPOINTS</u> – Hay dos (2) Zonas de Velocidad de 30 millas por hora ; (1) que se encuentra al salir y (1) al regresar la zona de arranque/ meta en el Malecón. En la pista hay dos (2) checkpoints físicos de alto total. Todas las ubicaciones están marcadas en el archivo GPS y habrá marcas físicas en la pista. No se garantiza que las marcas permanezcan en su lugar. Se recomienda a todos los equipos de carreras que usen el archivo oficial de GPS. Consulte el Boletín de penalizaciones para obtener información detallada sobre todas las zonas de velocidad de carrera y de recorrido para este evento.

4-7) <u>CUMPLIMIENTO DE LA PISTA -</u> Los dispositivos Stella III son obligatorios, se utilizarán para identificar las desviaciones "cortes" de la pista. Los arroyos están abiertos solamente de pared a pared de cualquier lado y los talcales están abiertos. No se permiten cortes. No se desvíe de la pista principal ni siquiera un poco cuando usted este cerca de ranchos, espectadores o campos de siembra. El mapa de GPS es la ruta oficial. Es esencial correr usando el archivo oficial de GPS y buscar las actualizaciones en el sitio web de SCORE. Todos los participantes deben tener una unidad Stella III en funcionamiento con el fin de tener puntos en la carrera.

4-8) <u>PARA REGRESESAR EL STELLA III</u>- Los participantes que terminen la carrera en el tiempo asignado deben asegurarse de que los dispositivos regresen al personal de Stella inmediatamente después de cruzar la línea de meta. Si no se enciende el equipo, se le pondrá un DNF en la llegada y no recibirá puntos. Todos los competidores que no terminen deben devolver los aparatos al equipo de STELLA Tracking ubicado en la línea de meta. Si no regresa a San Felipe, debe enviar los dispositivos directamente a Anube. La fecha límite para devolver los dispositivos es el lunes, 10 de abril de 2017. **Las instrucciones de envío están en el paquete de corredor que usted recibe al registrarse.**

4-9) <u>CRUCE DE CARRETERAS PAVIMENTADAS</u> – Algunos checkpoints de alto total se localizarán en los cruces de autopistas. Hay un límite de velocidad de 15 mph 300 pies antes de la parada y 100 pies más allá de la parada en todos los checkpoints. Los cruces serán manejados por personal de SCORE y los letreros serán colocados al acercarse a los cruces. **IMPORTANTE: Sea extremadamente cauteloso al cruzar la carretera.**

4-10) <u>REVASANDO</u> – Motos y Quads – Si usted está apenas promediando la velocidad mínima de 20,14 mph, debe estar preparado para ser pasado por el carro líder tan como en la milla 74, aproximadamente a las 10:25 am, y posiblemente incluso antes! Vehículos de cuatro ruedas que están en una posición para pasar a una moto o quad no debe intentar pasar hasta que el piloto se mueva al costado de la pista. **LOS PILOTOS DEBEN ESTAR CONCIENTES DE LA APROXIMACIÓN DEL TRÁNSITO Y MOVERSE LO MÁS RÁPIDO POSIBLE.**

Pilotos de motos/ quads, si usted es alcanzado por el primer vehículo de 4 ruedas debe permanecer súper alerta y salir de la ruta antes de ser alcanzado por el próximo vehículo. Los pilotos deben retirar el recorrido a una distancia segura y esperar a que el polvo se despeje antes de volver a entrar en la carrera. Pilotos, si usted intenta adelantarse para evitar ser pasado por un conductor usted será descalificado (DQ).
Pilotos, salgan de la pista a tiempo, o recibirán una DQ.
Conductores, si ustedes tienen problemas para pasar, asegúrense de obtener el número correcto de la moto/ quad.
Pilotos de moto/quad, nunca corran en el polvo de un vehículo de cuatro ruedas, se están poniendo en peligro "extremo".
Si usted está corriendo lento y usted ha sido alcanzado por los vehículos de cuatro ruedas usted está en peligro "extremo" y debe llevar la responsabilidad completa para su propia seguridad.

►► Drivers: If you are tapped by a competitor move over… blocking traffic is un-sportsmanlike and you may be penalized.

4-11) <u>CHECKPOINTS VIRTUALES</u> – La ruta tiene aproximadamente **80 checkpoint virtuales (VCPs).** Los VCPs están estratégicamente colocados para evitar los cortes de la pista. Toda la ruta será revisada para verificar su cumplimiento. La penalización estándar por pasarse un VCP dentro de 120 pies es de 10 minutos. Con el fin de evitar confusiones sobre la ubicación de los VCP, es esencial correr utilizando el archivo oficial de GPS y buscar actualizaciones en el sitio web de SCORE.

© 2017 SCORE International

4-12) ALCANZANDO – Siempre maneje con seguridad. La inseguridad de pasar o dejar un neumático en la carretera es la causa de la mayoría de las muertes en las carreteras mexicanas. Usted debe estar 100% preparado el día antes de la carrera. Esperar lo inesperado. Salir temprano y esperar llegar tarde a su destino. Asegúrese de que cada vehículo chase tenga copias del seguro de todos sus carros de apoyo. Lleve los extinguidores de incendios más grandes que pueda y tenga un botiquín en cada chase. Guarde su pasaporte y licencia de conducir con usted. Tenga una lista de números de teléfono celular, números de teléfono SAT y frecuencias de radio para su equipo y otros equipos.

4-12a) ACCESO DEL ZOO ROAD AL CHECKPOINT DE MORELIA– Tenga mucha precaución ya que el tráfico del Zoo Road a Morelia estará muy congestionado. La pista estará CALIENTE, y los cruces estarán bajo el personal de control de SCORE **- ¡Obedezcan sus señales para su propia seguridad! EQUIPOS - POR FAVOR CONDUZCAN CUIDADOSAMENTE!**

ABSOLUTAMENTE PROHIBIDOS LOS VECHICULOS CHASE EN LA PISTA – Los equipos que sus chase vayan del lado contrario de la pista serán descalificados. Si usted está acelerando en la carretera en un vehículo "chase" se pone en peligro a sí mismo y los que van con usted. Si usted está en un vehículo de apoyo que se está conduciendo de una manera peligrosa, dígale al conductor que usted se siente incómodo, y si eso no funciona, dígaselo a su encargado del equipo.

PRECAUCIÓN: Las carreteras son patrulladas por la Policía Federal de Carreteras de México. El límite de velocidad en las carreteras pavimentadas es de 60 mph. Hay límites de velocidad más bajos en muchas ciudades y pueblos. Las zonas de velocidad aparecen en el Boletín de penalizaciones. ¡DEBE observar todos los límites de velocidad!

4-13) EQUIPOS "PIT CREW" - **Todos los pits deben estar ubicados SOLO en el lado derecho del pavimento... SIN EXCEPCIONES! Nunca se ponga a menos de 50 pies de la pista. No haga pit en el exterior de una curva o dentro de 250 pies de la salida de una curva. No se permite hacer pit dentro de 300 pies antes y 100 pies después de un checkpoint. Utilice el sentido común y mantenga a sus miembros del equipo seguros!**

4-13a) PIT PARA RECARGAR GASOLINA- El fuego es siempre un peligro durante el reabastecimiento de combustible. Todo el personal de abastecimiento de combustible debe usar equipo protector adecuado, y debe haber personas asignadas a la función específica de la dotación de múltiples extintores de incendios en el área de reabastecimiento durante cada parada. Un mínimo de tres (3) extinguidores de incendios de 20 lb. deben estar en cada pit y listos para usar en todo momento Todo el personal que utiliza sistemas de abastecimiento de combustible a presión y elevación debe llevar cascos, escudos y ropa resistente a la llama.

4-14) ORGANIZACIONES DE PITS DE APOYO – Varias organizaciones profesionales de apoyo de pits ofrecerán servicios de pit expertos a equipos de carreras para la San Felipe 250. Consulte el listado de PITS DE APOYO en el encabezado de la Serie de Carreras en nuestra página de inicio para obtener información sobre cada uno de estos experimentados grupos de apoyo.

4-15) REGLAS ESPECIALES - Ningún vehículo de carreras será remolcado, empujado, arrastrado o transportado por otro vehículo más allá del 1% de la distancia total del recorrido de la carrera 2,71 millas o a 1 milla de la Línea de llegada. Sin embargo, los ocupantes de vehículos de carreras con bandas pueden empujar un vehículo de carreras con discapacidad a través de la línea de meta. A NINGUNA HORA puede cualquier participante o equipo de chase ir hacia atrás en el curso. Esto resultará en una descalificación! Todos los competidores son responsables de leer y entender el reglamento de SCORE 2017 y esta información de la carrera.

4-16) TIEMPO DE CARRERA - Los corredores tendrán 13 Horas-30 Minutos de su hora de inicio asignada para completar las 271.9 (437.5 km).

4-17) TIEMPO OFICIAL DE FINALIZACIÓN Y LINEA OFICIAL DE LLEGADA – El ciclo oficial de tiempo de llegada se encuentra en el Malecón, y es una parada completa. Esta parada debe realizarse de manera segura y controlada. Hay conos que conducen al final; Si usted golpea uno usted será penalizado un (1) minuto por cada cono. Usted también será multado si usted golpea el arco de tiempo.

4-18) REPORTAR SU ESTADO SI SALE DE LA CARRERA - Si su vehículo se descompone en cualquier lugar de la pista, y no puede seguir adelante en la carrera; Es **IMPERATIVO** que usted reporte su situación y posición al Weatherman en Race Control. No queremos pasar horas buscándote en la ruta y que hayas empacado y este de camino a casa. Por favor sea considerado con todo el personal que está trabajando horas muy largas para organizar este evento.

© 2017 SCORE International

5. Checkpoints – Todos los horarios son en hora del pacifico.

5-1) NÚMERO DE CHECKPOINTS – Hay dos (2) checkpoints de alto total para la SCORE San Felipe 250.

5-2) REGLAS DE LOS CHECKPOINTS VISUALES DE ALTO TOTAL – Los checkpoints estarán ubicados en los cruces de caminos pavimentados. Se le requiere que entre en el área de conos en cada checkpoint físico a 15 mph de forma uniforme para que llegue en ALTO COMPLETO en la señal de "STOP". El corredor del checkpoint no se considera parte de la carrera. La entrada y salida de todos los checkpoints se debe hacer de una manera segura y prudente a fin de garantizar la seguridad de todos los trabajadores de SCORE. Rebasar queda prohibido en los 300 pies antes de un checkpoint. No frenar por completo puede resultar en una penalización. **¡Hay un límite de velocidad de 15 mph para 100 pies después del punto de control! Refiérase al Boletín de penalizaciones de San Felipe 250 para información adicional.**

.► ***Si se pasa un checkpoint físico, ¡se le dará una penalización de una (1) hora por cada checkpoint!***◄

5-2 A) NUEVA REGULACIÓN - Los cinturones de seguridad y las redes de seguridad deben permanecer fijados de manera SEGURA hasta que el vehículo se detenga completamente en cualquier momento durante la carrera.

5-2 B) NUEVA REGULACIÓN - Las luces off road deben APAGARSE cuando entre en áreas de checkpoints o cuando el vehículo esté en autopistas públicas. Utilice sólo iluminación aprobada por DOT en estas situaciones.

5-3) HORARIO DE CIERRE DE CHECKPOINTS - Los tiempos mostrados a continuación son APROXIMADOS según el número proyectado de entradas. - Cualquier cambio de horario de cierre será anunciado a las 7:00 pm en la reunión de pilotos el viernes.

Checkpoint Number & Mileage	CP to CP Miles	CP to CP Km	Total GPS Miles	Total GPS Km	Bike/Quad Projected CP Close Time		Truck/Car Projected CP Close Time
Start in San Felipe	0.00	0.00	0.00	0.00	6:45		10:20a
Check 1	41.53	66.83	41.53	66.83	8:49a		12:33p
Check 2	138.97	223.64	180.5	290.47	3:44p		7:27p
Finish in San Felipe	91.4	147.09	271.9	437.57	8:15p		12:00a

Los pilotos deben tener un promedio de 20,14 mph (32.41 kph) y tendrán 13 horas. 30 minutos. Para terminar esta carrera de San Felipe 250.

HORARIO DE CIERRE DE CHECKPOINTS - IMPORTANTE – Si experimenta un percance de carrera como un atorón en la pista que está fuera de su control y los checkpoints que siguen se han cerrado, puede continuar con extrema precaución, como si estuviera recorriendo. Tenga en cuenta el tráfico local que puede pensar que todos los vehículos de carreras han pasado y no esperan que los competidores llegan tarde! Informe cualquier percance de carrera al Director de Carrera inmediatamente a través del Weatherman en 151.625. Si no tiene comunicaciones, infórmelo en su pit siguiente o en el siguiente checkpoint y pídales que transmitan la información.

6. Aparatos Stella y Transponders

6-1) CARACTERISTICAS DEL STELLA III - SCORE se complace en anunciar que volveremos a utilizar nuestro nuevo sistema en el San Felipe 250. Esta es una unidad muy impresionante y está diseñado específicamente para las carreras off-road. Tiene una serie de características, tanto para los corredores como para SCORE Race Operations, para hacer que las carreras sean más seguras, especialmente en eventos en los que hay motos y vehículos de cuatro ruedas. Esta unidad es una tecnología probada y aprobada por la FIA y la FIM.

Funciones del Stella III utilizadas para la San Felipe 250:

- Alarma de vehículo a vehículo
- Cobertura basada en iridio con capacidad para usar también cobertura de celular
- Pantalla LED para ver mejor las señales (SOS, Danger, speed zone, VCP/waypoint, car approaching)
- Sirena incorporada para alertas
- Cableado duro con batería de reserva de 72 horas de duración
- GPS y memoria interna
- Sensor de impacto o de volcadura
- Control para cortes de la pista
- Registro del camino recorrido y registro de penalizaciones en tiempo real (VCPs, aceleración y cortes de la pista)
- Velocidad y odómetro
- Flecha de navegación

© 2017 SCORE International

- Control de velocidad
- Comunicación bidireccional entre organizador y corredores a través de un teclado numérico simple
- Es compacto y ligero
- Seguimiento de la carrera online en vivo

Este sistema tiene la capacidad de ayudar con muchos de los problemas que tienen los corredores a menudo. Por ejemplo:

- Clara e instantánea aplicación de penalizaciones
- Alerta a las motos de la aproximación de un carro, y tiene alarma de vehículo a vehículo
- Alerta a los competidores de las motos o vehículos parados y su estado
- Las señales de SOS requieren de la ayuda de otro competidor, el que se pare a ayudarlo se le parara el tiempo automáticamente y no el afectara a su tiempo de carrera
- Todas las áreas de velocidad están programadas en cada unidad y le avisara cuando se aproxime
- Las unidades se pueden reprogramar con las actualizaciones de ultimo minutos de manera inalámbrica por los organizadores
- Flecha de navegación al aproximarse a un VCP

Para obtener más información sobre el sistema Stella III y su funcionamiento, SCORE ha proporcionado videos informativos e información de ensamblaje en inglés y español. Estos videos y documentos se pueden encontrar en la página de información de carreras de SCORE y en la aplicación SCORE.

SCORE recomienda que además de los DOR / Co-Drivers y Riders / Co-riders, todos los miembros del equipo y amigos que asisten al San Felipe 250 vean el video y aprenden a manejar el dispositivo en caso de que se encuentre en una emergencia .

6-2) Aparato Stella III – Este dispositivo es obligatorio y se renta por carrera. El Stella III requiere de un representante del equipo de carreras para firmar los términos y condiciones del contrato de arrendamiento para el dispositivo de Stella III durante la inspección técnica. Debe estar seguro de que el dispositivo Stella se devuelve al final del evento en la línea de llegada. Ver información adicional en la sección 7-1.
La manipulación o la cobertura de estos dispositivos de cualquier manera resultará en una descalificación automática (DQ).

6-3) SCORE Stella III BRACKET KIT – El Bracket Kit incluye soporte de montaje y hardware necesario para montarlo **permanentemente** en su vehículo. Las instrucciones detalladas se incluyen con cada kit. El kit del soporte es comprado por el equipo, no rentado. Sugerimos dejar los soportes instalados en su vehículo para estar listos para su próxima carrera en SCORE.

6-3) SCORE SPORT TAG TIMING TRANSPONDER - Los transponer son REQUERIDOS y son para la sincronización exacta de todos los vehículos en el evento. Su número de transponder será verificado en el registro de la carrera y usted debe traer el número con usted o tomar una foto de los números de serie en el lado del transponder así usted puede confirmarlo rápidamente en la registración. Su registro de carrera no se considerará completo hasta que se verifique el número de transponder. Los transponder son comprados por el equipo, no alquilados. No se devuelve el transponder al final de la carrera.

IMPORTANTE: EL NÚMERO EN EL TRANSPONDER MONTADO EN SU VEHÍCULO DEBE SER EL MISMO NÚMERO QUE SE VERIFICA EN EL REGISTRO si usted quiere ser puntuado correctamente! ¡ES UN REQUISITO!

© 2017 SCORE International

El transponder Sport Tag es azul, negro o marrón, como se muestra a la derecha. Se pueden comprar en el registro mientras se completa su registro en línea, o en el sitio en el registro de la carrera. Si usted compra a través de Registro, usted recogerá su transponder en el registro en la carrera. Los transponders son buenos por aproximadamente 3 años de carreras. Estos transponders de temporización se utilizan en otras series de carreras por lo que ya puede tener uno. Si ya tiene uno, asegúrese de incluir el número de serie (número de transponder) al completar su registro de carrera en línea. DEBE ingresar su número de transponder en su registro en línea o en el sitio para que los registros de tiempo de carrera puedan estar listos antes del comienzo de la carrera.



Transponder Types

NOTA: Debe tener el transponder correcto montado en su vehículo antes de entrar en la línea de contingencia / tecnología. Deténgase en el arco de tiempo situado en la fila de tecnología / contingencia para su verificación de transponder. A continuación, seguirá adelante después de que su transponder sea verificado por el personal de puntuación.

6-4) APARATOS DE TRACKING PERSONALES - Es **MUY RECOMENDADO** que todos los pilotos tengan un SPOT 3 personal con un seguimiento de 2,5 MINUTOS que esté en el vehículo o que se use en su persona y a su alcance **EN TODO MOMENTO**. Esto beneficiará a su personal de pit, para poder seguir su ubicación durante la carrera. Su rastreador personal también debe utilizarse durante recorrido Fije su rastreador a su contacto de emergencia personal durante su período de recorrido.

7. REQUERIMIENTOS POST-CARRERA

7-1) EXTREMADAMENTE IMPORTANTE - Los participantes que terminen la carrera dentro del tiempo asignado deben asegurarse de que los dispositivos de seguimiento Stella sean devueltos al personal de Stella inmediatamente después de cruzar la línea de meta. Si no devuelve los dispositivos a la línea de meta, se le calificará como DNF. Si no regresa a través de San Felipe, debe enviar los dispositivos directamente a Anube**. La fecha límite para devolver los dispositivos es el lunes, 10 de abril de 2017**. Las instrucciones de envío están en el paquete de corredor que usted recibe al registrarse.

NOTA: Todos los competidores que no terminen la carrera, devuelvan los trackers de STELLA al personal de STELLA Tracking que estará ubicado en la línea de llegada y también en la carpa de Anube en la línea de salida del domingo a las 5:30 am al mediodía. Otra opción es devolver los dispositivos enviándolos directamente a Anube. Si no cumple con este plazo, se le cobrará la venta al por menor completa. Si el dispositivo se envío, mande un correo electrónico como prueba de envío a registration@score-international.com. La información del envío está en su paquete del corredor.

7-2) PUNTUACIÓN – Un competidor que es designado en los resultados oficiales como "Finisher" recibirá el total de puntos de inicio, puntos de posición y puntos de llegada. Un competidor que es designado en los resultados oficiales como "no finisher" (DNF) recibirá puntos de partida solamente, y un competidor que sea descalificado recibirá cero puntos.

7-3) PROTESTAS – Para protestar contra otro competidor, debe presentar una protesta por escrito detallada a SCORE. La protesta escrita debe presentarse dentro de los 30 minutos posteriores al tiempo programado del ultimo competidor en su clase. La protesta escrita debe ser entregada al Director de Carrera Abelardo Grijalva. SCORE consultará con la Junta de Revisión de la carrera, y el asunto será escuchado tan pronto como sea posible. Póngase en contacto con la Cruz Roja Command Center, con SCORE Timing trailer o Abelardo (José) Grijalva para solicitar formularios de protesta.

Para presentar una protesta técnica, debe presentar una protesta por escrito dentro de los 30 minutos posteriores al tiempo del último vehiculo programado en su clase y enviar una cuota de $ 500 en efectivo a SCORE Technical Director Art Savedra. Póngase en contacto con el Cruz Roja Command Center, con SCORE Timing trailer o Abelardo (José) Grijalva para solicitar formularios de protesta.

© 2017 SCORE International

7-4) SOLICITUD PARA EL CREDITO DE TIEMPO AL "BUEN SAMARITANO" – Si se detiene a ayudar a otro corredor que necesita asistencia médica inmediata, o que este posiblemente una situación de vida o muerte, puede ser elegible para un crédito de tiempo por el tiempo en que se detuvo. La solicitud escrita de crédito de tiempo debe ser entregada por usted, o un miembro de su equipo, al director de la carrera, José A. Grijalva, o al remolque de SCORE Timing, dentro de los 30 minutos después del tiempo final de su clase. Los formularios de solicitud están disponibles en el Centro de Comando de la Cruz Roja, en el Cronograma de SCORE o con el Director de Carrera, José A. Grijalva.

7-5) RESULTADOS OFICIALES Y NO OFICIALES – Los resultados no oficiales se publicarán en la sala de prensa periódicamente durante la carrera. Los ganadores oficiales serán colocados a las 9:00 am el domingo en la ceremonia de entrega de premios.

7-6) CEREMONIA DE PREMIOS - Se llevará a cabo en el Malecón, el día Domingo 2 de abril a las 10:00 am. Usted debe arreglar que su trofeo sea aceptado por otra persona si usted no va a asistir. No se pueden llevar los trofeos a través de la frontera por SCORE International.

8. COVERTURA DE MEDIOS PARA LA SAN FELIPE 250

8-1) SEGUIMIENTO EN VIVO – Disponible en www.score-international.com durante la carrera.

8-2) TELEVICIÓN NACIONAL – Asegúrese de tener cámaras en su vehículo y si es posible con audio intercomunicador. La ubicación óptima es tener uno mirando hacia adelante desde detrás del conductor, con audio intercomunicador, una segunda cámara también hacia adelante y una tercera cámara hacia atrás. Ponga el nombre de su equipo, # y calcomanías de sus patrocinadores dentro a la vista de las tomas de la cámara. Ponga las cámaras del vehiculo dentro del alcance del copiloto para que las pueda limpiar. En la línea de llegada habrá técnicos de SCORE para quitar las memorias de las cámaras. Se tardan unos 60 minutos en descargar los videos. Sus memorias serán devueltas con las imágenes intactas en ellas. Los helicópteros también estarán grabando la carrera para las transmisiones en El Rey Network, y las verán en todo el mundo.

9. CONTACTOS DE SCORE:

Jose A. Grijalva	Director de carrera	(646) 162-7336 *(Baja)*	race-director@score-international.com
Marco Arturo Durazo	Asistente de director	(646) 121-8256 *(Baja)*	madurazo@hotmail.com
Roger Norman	Presidente	(775) 690-2305 (664) 316-2831 *(Baja)*	roger@score-international.com
Art Savedra	Director de tech	(702) 210-7785 (646) 203-5774 *(Baja)*	wattarush@aol.com
Audi Cuarez	Registro	(775) 223-1010	registration@score-international.com
Hector L. Ponce	Personal de carrera	(646) 203-2470	hlpr92@hotmail.com
Jim Ryan	contingencia	(714) 330-3521	jim@score-international.com
Christine Wait	Política y puntos	(702) 407-3059	christine@score-international.com
Kim Carpenter	Operaciones de SCORE	(760) 475-0409	kim764@yahoo.com
CRUZ ROJA	EMERGENCIAS	(664) 266-8889 *(Baja)*	rlozoya@cruzrojaestatalbc.org
Bob Steinberger	"Weatherman"	(714) 322-3489	pciweatherman@yahoo.com
BFGoodrich	SAT Phone	Contact BFG	
Baja Pits	SAT Phone	Contact Baja Pits	

If calling *(Baja)* phone numbers from U.S. you must first dial 011-52-1 before Baja numbers listed above

10. IMPORTANTE – COBERTURA DEL SEGURO DE SCORE:

10-1) *QUALITAS RESPONSABILIDAD CIVIL* – Los siguientes son los Términos y Condiciones de Responsabilidad Civil para los participantes en la carrera 2017 San Felipe 250 off-road.

Aviso a todos los participantes de SCORE

Términos básicos y condiciones del seguro Responsabilidad Civil - 2017 SCORE San Felipe 250

Responsabilidad Civil: $ 900,000 Dlls máximo por el evento. Servicio de Fianza

La cobertura comienza el día que empiezan los recorridos. Su inscripción debe estar pagada por complete para activar el servicio.

© 2017 SCORE International

La cobertura se detiene cuando el vehículo asegurado termina el evento, es descalificado, es "declarado fuera del evento" por cualquier motivo, o cuando el tiempo del vehículo del evento ha sido detenido, o cuando el tiempo límite en el evento ha expirado.

La cobertura sólo estará vigente mientras el vehículo del evento esté en la ruta oficial del evento, y sólo durante la participación o recorrido del evento, y en ningún otro momento.

El Asegurado está cubierto solamente cuando maneja su vehículo de evento asignado o su vehículo de recorrido.

El Asegurado debe ser un conductor registrado o un copiloto registrado para el evento que está siendo asegurado, todos los conductores deben de haber pagado su cuota de inscripción en su totalidad.

Cualquier accidente, daños o lesiones deben ser reportados al promotor del evento, o al representante de seguros durante el tiempo del evento.

La cobertura del servicio de enlace se proporciona durante el día y el tiempo de la carrera solamente, y en ningún otro momento.

El servicio de vinculación se proporciona como resultado de un accidente de lesión corporal cubierto solamente.

La Cobertura de Adhesión establece un servicio legal de vinculación legal que se requeriría en caso de procedimientos judiciales presentados en la República Mexicana contra un participante como resultado de un accidente de lesión corporal cubierto.

El afiliado vinculado debe cooperar y mantener el vínculo vigente asistiendo a todos los procedimientos legales o judiciales en México, en relación con el accidente ocurrido durante la carrera en México. El incumplimiento por parte del participante vinculado de cooperar y mantener el vínculo en vigor daría lugar a acciones legales contra el participante en fianza. Las acciones legales incluirían, pero no se limitarán a, el costo del bono, el costo de la emisión del bono, el costo de la corte y la emisión de una orden de arresto.

La cobertura no incluye:

- **Lesiones que ocurran fuera de su vehiculo. (piloto/ copiloto)**
- **Cualquier daño que ocurra en el área de pit o mientras se esta haciendo pit**
- **Cualquier daño o lesión ocurrido cuando el vehículo del evento está fuera de la pista oficial del evento o en violación de cualquier ley de tráfico mientras esté en cualquier sección de la carretera del evento.**
- **Cualquier lesión que ya existía en el asegurado antes del evento**
- **Condiciones que no son causadas por un accidente cubierto**
- **Daños al vehículo asegurado del evento o cualquier otro vehículo del evento**
- **Cualquier participante que se encuentre bajo los efectos del alcohol o drogas**
- **Cualquier participante que sea menor de 16 años durante el evento**
- **Cualquier servicio de vinculación como resultados a daños de la propiedad**
- **Cualquier servicio de vinculación durante el recorrido o la practica**
- **Cualquier servicio de vinculación a pilotos sin una licencia de conducir valida**

La póliza de seguros es emitida por Qualitas Compañía de Seguros

Al llamar en relación con un accidente mencione que usted es participante de la San Felipe 250.

10-2) *ACE SEGURO MEDICO POR ACCIDENTES* – Esquema del Seguro de Beneficios Médicos por Accidentes para los participantes de la 2017 San Felipe 250. La cobertura comienza el día de la apertura de la recorridos del evento. Su cuota de inscripción DEBE ser "Pagada por Completo" para activar la cobertura de seguro y todos los competidores deben ser listados en su entrada para ser cubiertos durante el recorrido. El piloto y los co-pilotos adicionales se pueden agregar en el registro pero sólo serán cubiertos por el seguro después de que su entrada sea actualizada en el registro:

© 2017 SCORE International

ACE ACCIDENT MEDICAL BENEFIT INSURANCE

Participante elegible:	**Los corredores registrados y con banda.** **La cobertura de accidentes médica para los participantes elegibles se proporciona como parte de la cuota de inscripción.** **Esta cobertura se activa cuando la entrada se paga por completo.**
Chase y cobertura de los miembros del equipo disponible para comprar:	**La cobertura médica para los miembros del equipo de chase puede ser comprada por un pago adicional de $ 50.00 por persona.** **Este seguro puede ser comprado en Score.Mycustomevent.com,**
información:	**Esta cobertura equipo se activa cuando su inscripción y la cobertura individual adicional se paga en su totalidad.**
Actividad total:	**Durante su participación en actividades de recorrido de la pista hasta tres semanas antes de la prueba de carrera cubierto (s).** **Mientras que la participación en carreras off-road sea en vehículo de carreras.** **Se debe ir por la pista oficial y sólo se aplica al evento de SCORE.**
Beneficios:	**$ 25,000 máximo beneficios accidente médico** **Deducible de $ 250 (pago requerido en el momento del servicio)**
Los beneficios incluyen:	**Muerte accidental y desmembramiento** **Beneficio de Rehabilitación** **Beneficio de Coma** **Beneficio especial de adaptación** **Beneficios médicos de emergencia hasta $ 10,000**
Beneficios adicionales del 100% Cubiertos	**Evacuación Médica de Emergencia para eventos de traumatismos may** **Repatriación de los Restos Beneficios** **Repatriación de Restos de beneficios**
Exclusiones:	**Lesiones auto infligidas intencionalmente** **Suicidio o intento de suicidio** **Guerra o acto de guerra, declarada o no** **Enfermedad o dolencia** **Aeronave** **Lesión o pérdida, mientras que estar intoxicado legalmente** **Lesión o pérdida atribuyeron al uso de drogas / narcóticos** **Lesión cubierta por los beneficios laborales** **La participación en la actividad no cubiertos específicamente por la política.** **Condiciones que no son causadas por accidente cubierto** **Cualquier tratamiento, servicio o suministro no cubierto por la política** **Comisión o intento de, cometer un delito grave**
Notificación de reclamación:	**El reclamante debe dar a la compañía de seguros o un representante autorizado aviso de la reivindicación dentro de los 90 días después de que ocurra la pérdida cubierta.**

© 2017 SCORE International

ACE ACCIDENT MEDICAL BENEFIT INSURANCE - cont'd

La información de la cobertura de seguro descrita anteriormente es una breve descripción de la elegibilidad y

Servicing Hospitals:	**UCSD Medical Center – Hillcrest, San Diego, CA**	**619-543-6222**
	Hospital Velmar, Ensenada, Mexico	**646-173-4500**
	Hospital Angeles, Tijuana, Mexico	**664-635-1900**
	Baja Medical Center, San Felipe, Mexico	**686-576-0200**
	Hospital Almater, Nueva Mexicali, Mexico	**686-523-8000**
Claims Assistance:	**Representatives of Qualitas Compania de Segros will be on site to assist in expediting the claim process.**	
Insuring Company:	**ACE American Insurance Company, Philadelphia, PA**	

beneficios del seguro de accidentes, pero no incluye todos los términos, condiciones, cobertura, exclusiones, limitaciones y definiciones de la póliza que se aplican al contrato de póliza. La política actual rige todas las situaciones.

11. Que hacer en caso de tener un accidente recorriendo o corriendo en México

En caso de que usted o un miembro de la tripulación estén involucrados en un accidente durante el recorrido o durante una carrera en Baja California, usted debe conocer y seguir estos pasos.

1). Siempre lleve consigo su licencia de conducir válida, pasaporte, registro de vehículos y prueba de la póliza de seguro vigente válida para México.

2). Si el accidente ocurre DURANTE EL RECORRIDO, y usted está cubierto por el seguro SCORE, comuníquese con la compañía de seguros inmediatamente en uno de los números de teléfono abajo. Asegúrese de tener información clara de dónde ocurrió el accidente, incluyendo la Milla de Carrera, el Kilómetro, la fecha y la hora, detalles completos de lo ocurrido, si hay lesiones o fatalidades, y si usted requiere una ambulancia o un rescate para ser despachado a la escena del accidente .
Al llamar en relación con un accidente especifique que usted es un participante de la carrera SCORE San Felipe 250.

- **Hablando de un cel. de US en MEX marque: 01-55-5258-2880**
- **Hablando de un cel. MEX o línea fija marque: 01-800-800-2880**
- **Hablando de un cel. De US o línea fija a MEX marque: 011-52-1-664-634-1447**

Contactos alternativos:

Enrique Caracosa	**011-52-1-664-674-6851 (Mexico)**
Illiana S. Marin	**619-642-9307 (U.S. Cell)**
Miguel Rico	**011-52-1-664-120-9742 (Mexico)**

3). Si el accidente ocurre DURANTE EL FIN DE SEMANA DE CARRERA, comuníquese con el Weatherman usando el canal 151.625 e informe inmediatamente el accidente. Siempre tenga información clara de dónde ocurrió el accidente, incluyendo la Milla de Carrera, el Kilómetro, la fecha y la hora, detalles completos de lo ocurrido, si hay lesiones o fatalidades, y si necesita una ambulancia o un rescate para ser enviado a la escena de El accidente.

Si no puede contactar al Weatherman y si hay lesiones o fatalidades, comuníquese con la compañía de seguros a uno de los números anteriores.

4). No salga de la escena del accidente y especialmente si hay lesiones o fatalidades; Es contra las leyes mexicanas. Dejar la escena del accidente sólo empeorará las cosas.

5). Obtenga el apoyo del ajustador de la Compañía de Seguros, ya que le ayudará con asesoría legal y representación adecuada. Es imprescindible que esto se haga inmediatamente después del accidente. Informe de accidente completo debe ser llenado tan pronto como termine el evento, pero debe ser informado de inmediato!

Patrocinadores de SCORE San Felipe 250

© 2017 SCORE International