RACE BRIEFING

2017 SCORE Baja 500

May 31 - June 4, 2017

5.23.17 Update

● Efectivo, Mayo 1 de 2017 ●

Retenedor de cuello obligatorio para los corredores de vehículos de 4 llantas. Deberán de llevarlos junto con el casco y el traje de carreras a la inspección técnica. Tienen que ser aprobados por SFI Foundation Specification 38.1 standard.

1. Información General – Todos los horarios son en hora del Pacifico.

1-1) INFORMACIÓN SOBRE HIDRATACIÓN – Posiblemente habrá altas temperaturas en algunas secciones de la pista de la Baja 500, estas pueden crear la extrema necesidad de hidratación adecuada y continua para todos los competidores. SCORE está estableciendo dos (2) estaciones de hidratación en el campo de competición, y todos los competidores pueden parar para el reabastecimiento de agua. Refiérase a la Sección 4, Información de la pista del Día de Carrera, en la página 4, para conocer las reglas de hidratación adicionales.

1-2) JUNTA DE COMPETIDORES - Se llevará a cabo a las **7:00 pm el viernes, 2 de Junio,** en el Centro de Convenciones Riviera en Ensenada. Todos los equipos deben tener al menos un competidor con banda en la junta.

1-3) JUNTA DE SEGURIDAD PARA PILOTOS AEREOS – **6:00pm el Viernes 2 de Junio,** en el Centro de Convenciones Riviera. **ASISTENCIA DE PILOTOS OBLIGATORIA.**

1-4) PRECAUCIÓN - Se recuerda a todos los competidores que las carreras off-road son una actividad inherentemente peligrosa que puede resultar en lesiones graves o incluso en la muerte. USTED DEBE LLEVAR LA RESPONSABILIDAD POR SU PROPIA SEGURIDAD PERSONAL.

1-5) PRECAUCIÓN, ESPECTADORES - Es importante recordar que SCORE no puede regular la conducta de los espectadores. Tengan en cuenta que los espectadores pueden realizar actividades maliciosas construyendo rampas, cavando zanjas y colocando objetos en la pista. Los signos de marcación de la ruta pueden ser alterados o eliminados. **¡¡ESTEN ALERTA!!** Tengan extrema precaución en las áreas con mucha gente o cuando los espectadores se pongan en peligro al pararse cerca de la pista.

1-6) PRECAUCIÓN, CAMINOS – Muchos de los caminos utilizados para esta carrera son utilizados por el público. Usted debe estar alerta y esperar en todo momento que puede encontrarse con tráfico en la pista, especialmente el tráfico inminente. **¡ESPERE LO INESPERADO EN TODO MOMENTO!**

1-7) AMBIENTE - Todos los competidores deben hacer su parte para proteger y preservar el ambiente ecológico de Baja California. Por favor, instruya a su equipo de que es obligatorio y extremadamente importante desechar adecuadamente todos los desechos sólidos y líquidos. **PRECAUCIÓN - ¡No deje llantas ponchadas a lo largo de la pista o en cualquier parte del desierto!** Esto es antideportivo e irrespetuoso para Baja y su amable gente. **LLEVE SUS LLANTAS PONCHADAS Y SUS DESECHOS LÍQUIDOS Y SÓLIDOS CON USTED PARA EVITAR PENALIZACIONES EN EL FUTURO.**

1-8) COVERTURA DEL SEGURO - Los corredores registrados y con bandas, la cobertura del seguro para accidentes se proporcionan como parte de la cuota de inscripción. Debe ser incluido en la entrada oficial de la carrera y debe de **PAGAR POR COMPLETO** antes de que la cobertura esté vigente. El seguro también está disponible a una tarifa nominal para las personas de apoyo (chase crew) y los miembros del equipo. **Por favor revise la Sección 10-2 en la página 10** para ACE (Accident Medical Insurance) para obtener información sobre cómo comprar un seguro para los miembros de su equipo.

1-9) QUE HACER EN CASO DE UN ACCIDENTE EN EL RECORRIDO O EN LA CARRERA EN MEXICO – En caso de que usted o un miembro de su equipo estén involucrados en un accidente durante los recorridos o durante la carrera en Baja, México, hay algunos pasos a seguir. Por favor, revise estos importantes pasos que están subrayados en la **Sección 11 de página 12 en este documento.**

1-10) MUY IMPORTANTE – Es responsabilidad de cada competidor leer y comprender este documento, asi como el boletín de penalizaciones y el libro de reglas de SCORE.

© 2017 SCORE International

2. INFORMACIÓN PRE-CARRERA – **Todos los horarios en hora del Pacifico.**

2-1) RECORRIDO – La pista estará abierta para el recorrido de la milla 38 a la 476, el recorrido comienza el Sábado 20 de Mayo. El recorrido de la salida a la milla 38 será permitido solamente el miércoles 31 de Mayo. No se puede recorrer de la milla 476 a la meta. Use Precaución en todo momento, muchos caminos y senderos se utilizan para el tráfico local. Consulte las notas de la pista para obtener información detallada sobre el curso. Por favor, observe todos los límites de velocidad durante el recorrido y sea cortés con todos con quienes tenga contacto. **Recuerde ... usted es un invitado en su país!**

2-2) CALIFICACIÓN – Trophy Trucks, Trophy Truck Legends, Clase 1 y TT Spec clasificaran el **Jueves 1 de Junio,** por la mañana. Todos los pilotos / copilotos deben registrarse el **Miércoles 31 de Mayo,** de 5:00 a 9:00 pm en el Riviera. No hay registro el Jueves por la mañana en el sitio de calificación. **IMPORTANTE**: El piloto calificado debe iniciar la carrera Baja 500 en el vehículo calificado. Una pulsera especial identificará al conductor que califica el vehículo.

2-3) INSPECCIÓN DE CHASIS – "SCORE Chassis Inspection/Tagging" será el Miércoles 31 de Mayo, de 9am a 6pm y Jueves 1 de Junio, de 9am a 6pm. **Ubicación:** Playa Hermosa, una milla al sur de la Línea de salida/meta. Contacte al director de tech Art Savedra al (702) 210-7785 si tiene alguna duda.

2-4) ASISTENCIA DEL APARATO STELLA III - Los representantes de la organización Stella III estarán en la ubicación de "Chasis Inspection" en Playa Hermosa el miércoles 31 de mayo de mediodía a 6pm y jueves 1 de junio de 9am a 6pm. Proporcionarán asistencia técnica y verificación del montaje y el cableado de sus instalaciones Stella. Consulte la Sección 6-1 para obtener más información sobre los dispositivos Stella III. ***Si no ha pagado por adelantado estos kits de soporte de Stella III, el pago en el sitio debe ser efectivo solamente.***

2-5) PRE-TECH / REVICIÓN DEL STELLA BRACKET / REVICIÓN DE TRANSPONDER– Para acelerar la inspección el viernes 2 de junio, SCORE realizará inspecciones previas y revisión del soporte de Stella junto con las inspecciones del chasis el miércoles 31 de mayo de mediodía a las 6pm y controles pre-tech y bracket el jueves 1 de junio a partir de las 9am A las 6pm. Los vehículos que vayan a pre-tech utilizarán el "carril rápido" en Tech Day (viernes). **¡Todos los equipos que van a calificar DEBEN HACER PRE-TECH el miércoles! La revisión de los transponders son sólo el miércoles de mediodía a las 6pm.**

USTED DEBE IR AL REGISTRO ANTES DE ENTRAR EN LÍNEA DE TECH / CONTINGENCIA!

2-6) REGISTRO DE CORREDORES - Mie. 31 de mayo de 17 a 21 y el jueves 1 de junio de mediodía a las 8 pm. El viernes 2 de junio las horas de registro son de 9 a 16 horas. La inscripción será en el Riviera. Todos los corredores están obligados a registrar y firmar formularios de exención.

► Asegúrese de traer su licencia de conducir o identificación con foto con usted para registrarse. Se le pedirá que muestre su identificación antes de firmar sus formularios de exención. Si ya tiene un transponder de tiempo, se le pedirá que introduzca el número de transponder durante el proceso de registro en línea. Tome una foto del número de serie por lo que tendrá el número disponible para verificar en el registro. El registro no se puede completar hasta que se verifique su número de transponder. No hay inscripción de ultima hora después de las 4 pm el viernes, 2 de junio! **IMPORTANTE** - ¡DEBE registrarse antes de entrar en la línea de contingencia / tech!

2-7) AÑADIR A UN CORREDOR - El corredor de puntos DEBE ESTAR PRESENTE para AÑADIR a los otros corredores a su Entrada. DOR y ROR son las únicas personas que pueden agregar más personas a su entrada oficial. (DOR- Driver Of Record, ROR- Rider Of Record)

2-8) NO HABRA INSCRIPCIÓN O INSPECCIÓN TARDIA – Cualquier excepción se debe arreglar con SCORE Registration - (775) 852-8907 a más tardar el jueves, 25 de Mayo de 2017.

2-9) CONTINGENCIA E INSPECCIÓN TECNICA – **Comienza a las 9:00 de la mañana del viernes, 2 de junio. Usted debe tener la sección superior de los formularios de contingencia y tech llenados ANTES de entrar en esta línea!**

2-10 DECLARACIÓN DE CONTINGENCIA – Para ser elegible para posibles premios de los patrocinadores de contingencia de SCORE, debe completar la parte superior del Formulario de Declaración de Contingencia (en su paquete de corredor) antes de ingresar a la línea de contingencia / inspección. Para obtener una lista de patrocinadores y premios, vaya a http://score-international.com/contingency/. ¡Las calcomanías del patrocinador de contingencia deben estar en el vehículo antes de entrar en el área de inspección!

2-11 FORMA DE INSPECCIÓN – IMPORTANTE… Para ahorrar tiempo, debe completar la información en la parte superior del Formulario de Inspección Técnica (en su paquete de corredor) antes de ingresar a la línea de contingencia / tecnología.

2-12) REGISTRO DE AERONAVES REQUERIDO – Si su equipo utiliza un helicóptero, debe registrarse previamente en el sitio web de SCORE y participar en la reunión de seguridad de la aeronave. Ivor Shier y Jim McCoy dirigirán esta reunión. La asistencia de los pilotos a la reunión es OBLIGATORIA. Si la aeronave se va a utilizar para la filmación comercial o fotografía, debe ser registrada con SCORE como un avión de medios.

© 2017 SCORE International

2-13) TRANSPORTANDO COMBUSTIBLE DE CARRERAS– Barriles y bidones que contienen combustible no pueden ser transportados legalmente a través de la frontera a México. Sólo se permite el combustible en los tanques del vehículo. Puede utilizar cualquier proveedor de combustible o marca, y posiblemente puede arreglar para que su combustible se entregue en Ensenada o en múltiples ubicaciones de pits..

3. DÍA DE CARRERA: ACOMODO DE VEHICULOS Y ARRANQUE

3-1) DISTANCIA DE LA PISTA Y TIEMPO LIMITE- Distancia total: 513.67 millas (826.65 km) Tiempo limite: 20 horas a partir de tu hora de arranque en Ensenada. Velocidad mínima para terminar a tiempo: 25.68 mph (41.33 kph).

3-2) LINEA DE ARRANQUE - Ubicada frente al Riviera. Todos los competidores subirán a la rampa de salida para una posible entrevista en el podio antes de comenzar. Las entrevistas después de la carrera se llevarán a cabo en el mismo lugar después de terminar.

3-3) ACOMODO Y ARRANQUE DE MOTOS – La primer moto saldrá a las 5:30am. Deben llegas a las 5:00 am. Intervalos de arranque para las Pro Moto Unlimited – **Una moto cada minuto. Las demás clases cada 30 segundos. El acomodo de motos será en el área de salida/meta frente al Riviera.** El orden de arranque se muestra a continuación. Todos los corredores comenzarán dentro de su clase, basado en los resultados del sorteo con las entradas recibidas antes de las 10:00 pm del miércoles 17 de mayo. Las entradas recibidas después de este plazo comenzarán en el orden en que se inscriban.

. ***ABSOLUTAMENTE PROHIBIDO CARGAR COMBUSTIBLE EN ESTA AREA!***

TIEMPOS DE ARRANQUE:

	Class	Stage		Class	Stage		Class	Stage
1	Pro Moto Unltd	**5:00a**	**5**	Pro Moto 50	**5:10a**	**9**	Sportsman Moto	**5:20a**
2	Pro Moto Limited	**5:00a**	**6**	Pro Moto Ironman	**5:10a**	**10**	Sportsman Quads	**5:20a**
3	Pro Moto 30	**5:00a**	**7**	Pro Moto 60	**5:10a**			
4	Pro Moto 40	**5:00a**	**8**	Pro Quads	**5:10a**			

3-4) INTERVALO DE TIEMPO DE ARRANQUE – Habrá un intervalo de tiempo de aproximadamente 3 1/2 horas entre el arranque de la ultima sportsman M/C o quad y la salida del primer Trophy Truck.

3-5) ORGANIZACIÓN DE ARRANQUE Y SALIDA para vehículos de 4 llantas - El primer carro saldrá las 10:00 am. La organización de vehículos comenzará al Oeste de la Línea de Inicio, el sábado por la mañana a partir de las 8:30 am para un comienzo de las 10:00 am (tiempo aproximado). Un TT, Clase 1 y TT Spec cada minuto – Las demás clases cada 30 segundos. Los vehículos comienzan dentro de su clase basado en los resultados del sorteo para las entradas recibidas antes de las 10:00 pm del miércoles 17 de mayo. Las entradas recibidas después de este plazo comenzarán en el orden en que se inscriban. **NOTA**: Especificaciones TT, Clase 1 y TT Comenzará con base en sus resultados de calificación.

TIEMPOS DE ARRANQUE:

	Class	**Stage**		**Class**	**Stage**		**Class**	**Stage**
1	Trophy Truck	**8:45a**	**13**	Class 3000	**10:15a**	**25**	Class 3700	**11:15a**
2	Class 1	**9:15a**	**14**	Trophy Lite	**10:15a**	**26**	Class 1700	**11:15a**
3	TT Spec	**9:45a**	**15**	Class 7	**10:15a**	**27**	Stock Mini	**11:15a**
4	Class 2	**10:00a**	**16**	Pro UTV Forc Ind.	**10:30a**	**28**	Class 9	**11:15a**
5	Hammer Ltd	**10:00a**	**17**	Pro UTV	**10:30a**	**29**	Class 11	**11:15a**
6	Hammer Unltd	**10:00a**	**18**	Pro UTV Untd	**10:30a**	**30**	Sptsmn Unltd Trk	**11:15a**
7	Class 10	**10:00a**	**19**	Pro Truck	**11:00a**	**31**	Sptsmn Buggy	**11:15a**
8	Class 8	**10:15a**	**20**	Class 5-1600	**11:00a**	**32**	Sptsmn Ltd Trk	**11:15a**

© 2017 SCORE International

9	Class 1/2-1600	**10:15a**	**21**	Class 3	**11:00a**	**33**	Sptsmn UTV	**11:15a**
10	SCORE Lites	**10:15a**	**22**	Baja Challenge	**11:00a**			
11	Class 5	**10:15a**	**23**	Stock Full	**11:00a**			
12	Heavy Metal	**10:15a**	**24**	Class 7sx	**11:00a**			

IMPORTANTE … ¡Es fundamental que se llegue a la hora que dice arriba!

3-6) ARRANQUE TARDIO - Un competidor que llegue tarde a su hora de salida asignada comenzará en la parte de atrás de la clase que se está arrancando en ese momento. El tiempo transcurrido de un arranque tardío comienza en su TIEMPO DE INICIO DESIGNADO, no su hora de inicio real (tardío). Los titulares tardíos deben seguir las instrucciones del funcionario de SCORE para el procedimiento de inicio tardío para evitar una penalización. Si los oficiales de SCORE determinan que son los procedimientos que causaron retrasos en el inicio o ajustes de última hora en el orden de inicio, su tiempo se ajustará a cuando se le da la bandera verde. La línea de salida se cerrará 10 minutos después de la última hora programada de arranque.

4. Información y regulaciones de la pista el día de la carrera – Horario del Pacifico

EXTREMADAMENTE IMPORTANTE

El comienzo y fin de la Baja 500 es en Ensenada. Aunque las calles serán acordonadas, todos los corredores deben estar extremadamente alerta para posibles multitudes cerca de la pista y posiblemente ignorando las barricadas.

► CORREDORES: DEBEN LEER ESTO ◄

Estaciones de hidratación - Posibles altas temperaturas en algunas secciones de la pista pueden crear la mayor necesidad de hidratación adecuada y continua para todos los competidores. SCORE está estableciendo dos (2) estaciones de hidratación en la pista, y todos los competidores pueden parar para el reabastecimiento de agua. El tiempo mínimo de parada es de dos (2) minutos y el tiempo máximo permitido para la parada es de 12 minutos. ¡Esta parada es para AGUA SOLAMENTE! Ningún trabajo permitido en el vehículo, o cualquier otra actividad que no sea de hidratación, incluyendo el teléfono celular o comunicaciones de radio, puede ser realizado durante el tiempo detenido. Usted recibirá crédito de tiempo por el tiempo detenido después de los primeros dos (2) minutos. No se permiten Pits a 300 pies antes o 100 pies después de estas estaciones de hidratación. Este beneficio de hidratación será cubierto en detalle en la Reunión de pilotos a las 7:00 pm el viernes, 2 de junio.
Las Estaciones de Hidratación SCORE están ubicadas en Rm 314.9 y Rm 341.8.
Regla especial: Motos - Estos competidores están obligados a utilizar un paquete de hidratación (CamelBak o equivalente), y un catéter externo (tubo pee) si planean montar en secciones de calor alto, por supuesto. Esto permitirá una hidratación constante sin tener que parar para el alivio..

4-1) PILOTO DE PUNTOS
El piloto de puntos tiene que arrancar o terminar la carrera.

4-2)) FRECUENCIA DE RADIOS - SCORE estará usando la frecuencia **151.625** (Weatherman Relay) para las principales operaciones de la carrera. Por favor, use esta frecuencia para reportar una emergencia, solicitar ayuda o informar sobre el estatus de la carrera. Consulte la **Sección 4-3** a continuación para obtener instrucciones sobre el control de esta frecuencia.

4-3 FRECUENCIA DE WEATHERMAN - Si está escuchando al Weatherman en 151.625, desenchufe su micrófono. Si cree que debe estar enchufado, asegúrese de que el micrófono este en las manos adecuadas. No hay nada peor que un micrófono pegado durante una emergencia; La vida de alguien o la carrera pueden estar en riesgo. Las pruebas de radio deben hacerse antes de la carrera. Cuando encienda el canal Weatherman, espere y escuche antes de hablar ... puede haber una emergencia y usted la puede a interrumpir. El Weatherman puede oír lo que no puedes oír. El hecho de que no escuches nada no significa que no haya una situación de vida o muerte a 200 millas de donde estás. ***Vigile al canal una cantidad de tiempo suficiente para saber que no está en camino a la emergencia de otra persona.***

4-4) MARCAS DE LA PISTA– La pista de esta carrera está marcada con cinta naranja / blanca, signos anaranjados / flechas negras, marcadores de “camino equivocado” verdes y marcadores de millas cada cinco (5) millas. No se garantiza que las marcas permanezcan en su lugar. Se recomienda a todos los equipos que usen el archivo oficial de GPS. Menos del 1% de los peligros están marcados, y las marcas están allí sólo para ayudar con la velocidad. Haga sus propias notas de pista para el día de la carrera.

© 2017 SCORE International

4-5) LAS CARRETERAS SON AREAS RESTRINGIDAS No se permite hacer pit o realizar algún tipo de servicio en ninguna parte de una carretera pavimentada. Usted recibirá una penalización mínima de 1 hora. La carretera pavimentada se considera una zona restringida porque el uso de las carreteras está sujeto a la Policía Federal de Carreteras de México. Los vehículos de apoyo "chase" en las secciones de la carretera deben de transitar de una manera segura y prudente. El paso en la sección de la autopista debe hacerse en el lado izquierdo solamente y dentro del límite de velocidad de 60 MPH. Todos los competidores deben poseer una licencia de conducir válida y pasaporte o al menos tener una copia de él durante la carrera o recorrido. Esto es en caso de que necesite un transporte internacional de emergencia. Todas las personas de sus "chase" y los miembros del equipo deben llevar sus pasaportes también.

4-6) SPEED ZONES/CHECKPOINTS - Hay doce (12) 37 mph y dos (2) 60 mph Speed Zones. En la pista hay cinco (5) puntos de control físicos completos con un límite de velocidad de 15 mph desde 150 pies antes a 100 pies después de cada punto de control. Todas las ubicaciones están marcadas en el archivo GPS y habrá marcas físicas en el curso. No se garantiza que las marcas permanezcan en su lugar. Se recomienda encarecidamente a todos los equipos de carreras que usen el archivo oficial del curso GPS. Consulte el Boletín de penalizaciones para obtener información detallada sobre todas las zonas de velocidad de carrera y de los puntos de control para este evento.

4-7) CUMPLIMIENTO DE LA PISTA - Los dispositivos Stella III son obligatorios, se utilizarán para identificar las desviaciones "cortes" de la pista. Los arroyos están abiertos solamente de pared a pared de cualquier lado y los talcales están abiertos. No se permiten cortes. No se desvíe de la pista principal ni siquiera un poco cuando usted este cerca de ranchos, espectadores o campos de siembra. El mapa de GPS es la ruta oficial. Es esencial correr usando el archivo oficial de GPS y buscar las actualizaciones en el sitio web de SCORE. Todos los participantes deben tener una unidad Stella III en funcionamiento con el fin de tener puntos en la carrera.**.**

4-8) PARA REGRESESAR EL STELLA III- Los participantes que terminen la carrera en el tiempo asignado deben asegurarse de que los dispositivos regresen al personal de Stella inmediatamente después de cruzar la línea de meta. Si no se enciende el equipo, se le pondrá un DNF en la llegada y no recibirá puntos. Todos los competidores que no terminen deben devolver los aparatos al equipo de STELLA Tracking ubicado en la línea de meta. Si no regresa a Ensenada, debe enviar los dispositivos directamente a Anube.

4-9) CRUCE DE CARRETERAS PAVIMENTADAS – Algunos checkpoints de alto total se localizarán en los cruces de autopistas. Hay un límite de velocidad de 15 mph 300 pies antes de la parada y 100 pies más allá de la parada en todos los checkpoints. Los cruces serán manejados por personal de SCORE y los letreros serán colocados al acercarse a los cruces. **IMPORTANTE: Sea extremadamente cauteloso al cruzar la carretera..**

4-10) REVASANDO – Motos – Si usted está apenas promediando la velocidad mínima de 25.68 mph, usted debe estar preparado para ser pasado por un carro tan pronto como este en la milla 196 aproximadamente a las 1:45 pm, y posiblemente antes! Vehículos de cuatro ruedas que están en una posición para pasar una moto NO DEBE INTENTAR PASAR HASTA QUE EL CORREDOR SE HA MOVIDO AL LADO DE LA PISTA. LOS PILOTOS DEBEN SER CONCIENTES DE LA APROXIMACIÓN DEL TRÁNSITO Y MOVERSE LO MÁS RÁPIDO QUE POSIBLE.

Corredor, si usted es atrapado por el primer vehículo de 4 ruedas debe permanecer súper vigilante y salir del curso antes de ser atrapado por el próximo vehículo. Los corredores deben retirar el recorrido a una distancia segura y esperar a que el polvo se despeje antes de volver a entrar en la carrera. Los pilotos, si usted intenta adelantar para evitar ser pasado por un conductor usted recibirá un DQ.

Si usted espera a el vehículo de cuatro ruedas para acelerar en la noche antes de salir de la pista será un DQ. Los conductores, si usted tiene problemas para pasar, asegúrese de obtener el número correcto de la moto. Los corredores, nunca corra en el polvo de un vehículo de cuatro ruedas, se están poniendo en peligro "extremo".

►► ***Conductores: Si un competidor los alcanza muévase... el bloqueo del tráfico es antideportivo y puede ser penalizado.***

4-11) CHECKPOINTS VIRTUALES - El recorrido tiene aproximadamente 95 Puntos de Verificación Virtuales (VCPs). Los VCPs están estratégicamente colocados para desalentar corto curso. Todo el curso será revisado para verificar su cumplimiento. La penalidad estándar por no borrar un VCP dentro de 120 pies es de 10 minutos. Con el fin de evitar confusiones sobre la ubicación de los VCP, es esencial correr utilizando el archivo de pista oficial de GPS y buscar actualizaciones en el sitio web de SCORE.

4-12) ALCANZANDO – Siempre maneje con seguridad. La inseguridad de pasar o dejar un neumático en la carretera es la causa de la mayoría de las muertes en las carreteras mexicanas. Usted debe estar 100% preparado el día antes de la carrera. Esperar lo inesperado. Salir temprano y esperar llegar tarde a su destino. Asegúrese de que cada vehículo chase tenga copias del seguro de todos sus carros de apoyo. Lleve los extinguidores de incendios más grandes que pueda y tenga un botiquín en cada chase. Guarde su pasaporte y licencia de conducir con usted. Tenga una lista de números de teléfono celular, números de teléfono SAT y frecuencias de radio para su equipo y otros equipos. ***Apague sus luces en la carretera!***

© 2017 SCORE International

ABSOLUTAMENTE PROHIBIDOS LOS VECHICULOS CHASE EN LA PISTA – Los equipos que sus chase vayan del lado contrario de la pista serán descalificados. Si usted está acelerando en la carretera en un vehículo "chase" se pone en peligro a sí mismo y los que van con usted. Si usted está en un vehículo de apoyo que se está conduciendo de una manera peligrosa, dígale al conductor que usted se siente incómodo, y si eso no funciona, dígaselo a su encargado del equipo.

PRECAUCIÓN: Las carreteras son patrulladas por la Policía Federal de Carreteras de México. El límite de velocidad en las carreteras pavimentadas es de 60 mph. Hay límites de velocidad más bajos en muchas ciudades y pueblos. Las zonas de velocidad aparecen en el Boletín de penalizaciones. ¡DEBE observar todos los límites de velocidad!

4-13) EQUIPOS "PIT CREW" - **Todos los pits deben estar ubicados SOLO en el lado derecho del pavimento... SIN EXCEPCIONES! Nunca se ponga a menos de 50 pies de la pista. No haga pit en el exterior de una curva o dentro de 250 pies de la salida de una curva. No se permite hacer pit dentro de 300 pies antes y 100 pies después de un checkpoint. Utilice el sentido común y mantenga a sus miembros del equipo seguros!**

4-14) PIT PARA RECARGAR GASOLINA- El fuego es siempre un peligro durante el reabastecimiento de combustible. Todo el personal de abastecimiento de combustible debe usar equipo protector adecuado, y debe haber personas asignadas a la función específica de la dotación de múltiples extintores de incendios en el área de reabastecimiento durante cada parada. Un mínimo de tres (3) extinguidores de incendios de 20 lb. deben estar en cada pit y listos para usar en todo momento. **Todo el personal que utiliza sistemas de abastecimiento de combustible a presión y elevación debe llevar cascos, escudos y ropa resistente a la llama.**

4-15) ORGANIZACIONES DE PITS DE APOYO – Varias organizaciones profesionales de apoyo de pits ofrecerán servicios de pit expertos a equipos de carreras para la Baja 500. Consulte el listado de PITS DE APOYO en el encabezado de la Serie de Carreras en nuestra página de inicio para obtener información sobre cada uno de estos experimentados grupos de apoyo.

4-16) REGLAS ESPECIALES - Ningún vehículo de carreras será remolcado, empujado, arrastrado o transportado por otro vehículo más allá del 1% de la distancia total del recorrido de la carrera 5,16 millas o a 1 milla de la Línea de llegada. Sin embargo, los ocupantes de vehículos de carreras con bandas pueden empujar un vehículo de carreras con discapacidad a través de la línea de meta. A NINGUNA HORA puede cualquier participante o equipo de chase ir hacia atrás en la pista. Esto resultará en una descalificación! Todos los competidores son responsables de leer y entender el reglamento de SCORE 2017 y esta información de la carrera.

4-17) TIEMPO LIMITE - Tendrá 20 Horas desde su hora de inicio designada para completar la Baja 500, esta consta de 515.77 millas (830.03 km).

4-18) TIEMPO OFICIAL DE FINALIZACIÓN Y LINEA OFICIAL DE LLEGADA – El tiempo de finalización oficial se encuentra antes de la rampa en frente del Centro de Convenciones. Esté preparado para hacer una parada completa inmediatamente después del arco y antes de alcanzar la rampa. Esta parada debe realizarse de manera segura y controlada. Hay conos que conducen a la meta; Si usted golpea uno usted será penalizado un (1) minuto por cada cono. Usted también será multado si usted golpea el lazo de la sincronización.

4-19) REPORTAR SU ESTADO SI SALE DE LA CARRERA - Si su vehículo se descompone en cualquier lugar de la pista, y no puede seguir adelante en la carrera; Es **IMPERATIVO** que usted reporte su situación y posición al Weatherman en Race Control. No queremos pasar horas buscándote en la ruta y que hayas empacado y este de camino a casa. Por favor sea considerado con todo el personal que está trabajando horas muy largas para organizar este evento.

5. Checkpoints – Horario del Pacifico

5-1) NUMERO DE CHECKPOINTS - Hay cinco (5) checkpoints de alto total en esta SCORE Baja 500. Las millas de la ubicación están en la Sección 5-5.

5-2) REGLAS DE LOS CHECKPOINTS VISUALES DE ALTO TOTAL – Los checkpoints estarán ubicados en los cruces de caminos pavimentados. Se le requiere que entre en el área de conos en cada checkpoint físico a 15 mph de forma uniforme para que llegue en ALTO COMPLETO en la señal de "STOP". El corredor del checkpoint no se considera parte de la carrera. La entrada y salida de todos los checkpoints se debe hacer de una manera segura y prudente a fin de garantizar la seguridad de todos los trabajadores de SCORE. Rebasar queda prohibido en los 300 pies antes de un checkpoint. No frenar por completo puede resultar en una penalización. **¡Hay un límite de velocidad de 15 mph para 100 pies después del punto de control! Refiérase al Boletín de penalizaciones de la Baja 500 para información adicional.**

► ***Si se pasa un checkpoint físico, ¡se le dará una penalización de una (1) hora por cada checkpoint!*** ◄

© 2017 SCORE International

5-3) ARNES DE SEGURIDAD Y REDES DE VENTANAS - Todos los cinturones de seguridad y redes de seguridad deben permanecer Fijados de manera SEGURA hasta que el vehículo se detenga completamente en cualquier momento durante la carrera. (Rule Book GPT 9-A, efectivo el 15 de mayo de 2017)

5-4) LUCES OFF-ROAD - En ningún momento se deben prender las luces en la carretera cuando hay tráfico en sentido contrario. Todas las luces delanteras y las barras Led que se aluzan a la parte delantera deben apagarse cuando el vehículo esté funcionando en cualquier sección del recorrido que se encuentre en una carretera asfaltada o en una carretera pública. Sólo dos (2) pequeñas luces adecuadas para la conducción de carretera normal puede estar en funcionamiento en estas carreteras. Motos y quads requieren sólo una (1) luz. Estas luces de carretera deben ser conectadas y operadas por un interruptor auxiliar separado. Todas las luces delanteras y las barras de luces exteriores también deben apagarse cuando se encuentren en las zonas de control de 15 mph. Esta regulación se aplica a todos los carros, UTVs, motos y quads, y también incluye todos los vehículos de equipo y persecución. Las infracciones para cualquiera de las categorías de vehículos anteriores están sujetas a penalidades o posible descalificación del evento. (Libro de Reglas CR 18-A, Vigente a partir del 15 de mayo de 2017)

5-5) CHECKPOINT : HORARIOS- Los tiempos mostrados son **APROXIMADOS** según el número proyectado de entradas. - Cualquier cambio de horario de cierre será anunciado a las 7:00 pm en la Reunión de pilotos el viernes.

Checkpoint Number & Mileage	CP to CP Miles	CP to CP Km	Total GPS Miles	Total GPS Km	Bike/Quad Projected CP Close Time		Truck/Car Projected CP Close Time
Start in Ensenada	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**Start 6:10**		**Start 12:50**
Check 1	**141.00**	**226.91**	**141.00**	**226.91**	**11:38a**		**6:18p**
Check 2	**139.00**	**223.69**	**280.00**	**450.60**	**5:02p**		**11:42p**
Check 3	**67.35**	**108.39**	**347.35**	**558.99**	**7:39p**		**2:18a Su**
Check 4	**76.20**	**122.63**	**423.55**	**681.62**	**10:36p**		**5:22a Su**
Check 5	**52.96**	**85.23**	**476.51**	**766.85**	**12:39a Su**		**7:19a Su**
Finish in Ensenada	**39.26**	**63.18**	**515.77**	**830.03**	**2:10a Su**		**8:50a Su**

Deben tener un promedio de un mínimo de 25.79 mph (41.5 kph) y tendrán 20 horas para terminar.

HORARIO DE CIERRE DE CHECKPOINTS - **IMPORTANTE – Si experimenta un percance de carrera como un atorón en la pista que está fuera de su control y los checkpoints que siguen se han cerrado, puede continuar con extrema precaución, como si estuviera recorriendo. Tenga en cuenta el tráfico local que puede pensar que todos los vehículos de carreras han pasado y no esperan que los competidores llegan tarde! Informe cualquier percance de carrera al Director de Carrera inmediatamente a través del Weatherman en 151.625. Si no tiene comunicaciones, infórmelo en su pit siguiente o en el siguiente checkpoint y pídales que transmitan la información**

6. Aparato Stella y Transponders

6-1) CARACTERISTICAS DEL STELLA III - SCORE se complace en anunciar que volveremos a utilizar nuestro nuevo sistema en el San Felipe 250. Esta es una unidad muy impresionante y está diseñado específicamente para las carreras off-road. Tiene una serie de características, tanto para los corredores como para SCORE Race Operations, para hacer que las carreras sean más seguras, especialmente en eventos en los que hay motos y vehículos de cuatro ruedas. Esta unidad es una tecnología probada y aprobada por la FIA y la FIM.

Funciones del Stella III utilizadas para la San Felipe 250:

- Alarma de vehículo a vehículo
- Cobertura basada en iridio con capacidad para usar también cobertura de celular Pantalla LED para ver mejor las señales (SOS, Danger, speed zone, VCP/waypoint, car approaching)
- Sirena incorporada para alertas
- Cableado duro con batería de reserva de 72 horas de duración
- GPS y memoria interna
- Sensor de impacto o de volcadura
- Control para cortes de la pista
- Registro del camino recorrido y registro de penalizaciones en tiempo real (VCPs, aceleración y cortes de la pista)
- Velocidad y odómetro
- Flecha de navegación
- Control de velocidad
- Comunicación bidireccional entre organizador y corredores a través de un teclado numérico simple
- Es compacto y ligero

© 2017 SCORE International

- Seguimiento de la carrera online en vivo

Este sistema tiene la capacidad de ayudar con muchos de los problemas que tienen los corredores a menudo. Por ejemplo:

- Clara e instantánea aplicación de penalizaciones
- Alerta a las motos de la aproximación de un carro, y tiene alarma de vehículo a vehículo
- Alerta a los competidores de las motos o vehículos parados y su estado
- Las señales de SOS requieren de la ayuda de otro competidor, el que se pare a ayudarlo se le parara el tiempo automáticamente y no el afectara a su tiempo de carrera
- Todas las áreas de velocidad están programadas en cada unidad y le avisara cuando se aproxime
- Las unidades se pueden reprogramar con las actualizaciones de ultimo minutos de manera inalámbrica por los organizadores
- Flecha de navegación al aproximarse a un VCP

Para obtener más información sobre el sistema Stella III y su funcionamiento, SCORE ha proporcionado videos informativos e información de ensamblaje en inglés y español. Estos videos y documentos se pueden encontrar en la página de información de carreras de SCORE y en la aplicación SCORE.

SCORE recomienda que además de los DOR / Co-Drivers y Riders / Co-riders, todos los miembros del equipo y amigos que asisten al San Felipe 250 vean el video y aprenden a manejar el dispositivo en caso de que se encuentre en una emergencia .

6-2) Aparato Stella III – Este dispositivo es obligatorio y se renta por carrera. El Stella III requiere de un representante del equipo de carreras para firmar los términos y condiciones del contrato de arrendamiento para el dispositivo de Stella III durante la inspección técnica. Debe estar seguro de que el dispositivo Stella se devuelve al final del evento en la línea de llegada. Ver información adicional en la sección 7-1.
La manipulación o la cobertura de estos dispositivos de cualquier manera resultará en una descalificación automática (DQ).

6-3) SCORE Stella III BRACKET KIT – El Bracket Kit incluye soporte de montaje y hardware necesario para montarlo **permanentemente** en su vehículo. Las instrucciones detalladas se incluyen con cada kit. El kit del soporte es comprado por el equipo, no rentado. Sugerimos dejar los soportes instalados en su vehículo para estar listos para su próxima carrera en SCORE.

6-3) SCORE SPORT TAG TIMING TRANSPONDER - Los transponer son REQUERIDOS y son para la sincronización exacta de todos los vehículos en el evento. Su número de transponder será verificado en el registro de la carrera y usted debe traer el número con usted o tomar una foto de los números de serie en el lado del transponder así usted puede confirmarlo rápidamente en la registración. Su registro de carrera no se considerará completo hasta que se verifique el número de transponder. Los transponder son comprados por el equipo, no alquilados. No se devuelve el transponder al final de la carrera.

IMPORTANTE: EL NÚMERO EN EL TRANSPONDER MONTADO EN SU VEHÍCULO DEBE SER EL MISMO NÚMERO QUE SE VERIFICA EN EL REGISTRO si usted quiere ser puntuado correctamente! ¡ES UN REQUISITO!

El transponder Sport Tag es azul, negro o marrón, como se muestra a la derecha. Se pueden comprar en el registro mientras se completa su registro en línea, o en el sitio en el registro de la carrera. Si usted compra a través de Registro, usted recogerá su transponder en el registro en la carrera. Los transponders son buenos por aproximadamente 3 años de carreras. Estos transponders de temporización se utilizan en otras series de carreras por lo que ya puede tener uno. Si ya tiene uno, asegúrese de incluir el número de serie (número de transponder) al completar su registro de carrera en línea. DEBE ingresar su número de transponder en su registro en línea o en el sitio para que los registros de tiempo de carrera puedan estar listos antes del comienzo de la carrera.



Transponder Types

NOTA: Debe tener el transponder correcto montado en su vehículo antes de entrar en la línea de contingencia / tecnología. Deténgase en el arco de tiempo situado en la fila de tecnología / contingencia para su verificación de transponder. A continuación, seguirá adelante después de que su transponder sea verificado por el personal de puntuación.

© 2017 SCORE International

6-4) APARATOS DE TRACKING PERSONALES - Es **MUY RECOMENDADO** que todos los pilotos tengan un SPOT 3 personal con un seguimiento de 2,5 MINUTOS que esté en el vehículo o que se use en su persona y a su alcance **EN TODO MOMENTO**. Esto beneficiará a su personal de pit, para poder seguir su ubicación durante la carrera. Su rastreador personal también debe utilizarse durante recorrido Fije su rastreador a su contacto de emergencia personal durante su período de recorrido.

7. Requisitos posteriores a la carrera

7-1) EXTREMADAMENTE IMPORTANTE - Los participantes que terminen la carrera dentro del tiempo asignado deben asegurarse de que los dispositivos de seguimiento Stella se conviertan en seguidores de Stella inmediatamente después de cruzar la línea de meta. Si no devuelve los dispositivos en la línea de llegada o en la ceremonia de premiación, se le calificará como DNF. Si no regresa a través de Ensenada, debe enviar los dispositivos directamente a Anube. La fecha límite para devolver los dispositivos es el viernes, 9 de junio de 2017. Si no se reciben unidades en Anube antes de la fecha límite del viernes, se le cobrará el precio completo de la unidad.

Las instrucciones de envío están en el Formulario de Contrato de Arrendamiento de Anube que firmó para arrendar el dispositivo Stella III para la Baja 500.

NOTA: Todos los competidores que DNF devuelva los registradores de seguimiento al personal de seguimiento de STELLA que estará ubicado en la línea de meta en la Baja 500. Otra opción es devolver los dispositivos enviando directamente a Anube. Si no cumple con esta fecha límite del 9 de junio de 2017, se le cobrará la venta al por menor completa. Si el dispositivo de envío, correo electrónico prueba de envío a registration@score-international.com. La información de envío está en su formulario de contrato de arrendamiento

7-2) PUNTUACIÓN – Un competidor que es designado en los resultados oficiales como "Finisher" recibirá el total de puntos de inicio, puntos de posición y puntos de llegada. Un competidor que es designado en los resultados oficiales como "no finisher" (DNF) recibirá puntos de partida solamente, y un competidor que sea descalificado recibirá cero puntos.

7-3) PROTESTAS – Para protestar contra otro competidor, debe presentar una protesta por escrito detallada a SCORE. La protesta escrita debe presentarse dentro de los 30 minutos posteriores al tiempo programado del ultimo competidor en su clase. La protesta escrita debe ser entregada al Director de Carrera Abelardo Grijalva. SCORE consultará con la Junta de Revisión de la carrera, y el asunto será escuchado tan pronto como sea posible. Póngase en contacto con la Cruz Roja Command Center, con SCORE Timing trailer o Abelardo (José) Grijalva para solicitar formularios de protesta.

Para presentar una protesta técnica, debe presentar una protesta por escrito dentro de los 30 minutos posteriores al tiempo del último vehículo programado en su clase y enviar una cuota de $ 500 en efectivo a SCORE Technical Director Art Savedra. Póngase en contacto con el Cruz Roja Command Center, con SCORE Timing trailer o Abelardo (José) Grijalva para solicitar formularios de protesta.

7-4) SOLICITUD PARA EL CREDITO DE TIEMPO AL "BUEN SAMARITANO" – Si se detiene a ayudar a otro corredor que necesita asistencia médica inmediata, o que este posiblemente una situación de vida o muerte, puede ser elegible para un crédito de tiempo por el tiempo en que se detuvo. La solicitud escrita de crédito de tiempo debe ser entregada por usted, o un miembro de su equipo, al director de la carrera, José A. Grijalva, o al remolque de SCORE Timing, dentro de los 30 minutos después del tiempo final de su clase. Los formularios de solicitud están disponibles en el Centro de Comando de la Cruz Roja, en el Cronograma de SCORE o con el Director de Carrera, José A. Grijalva.

7-5) RESULTADOS OFICIALES Y NO OFICIALES – Los resultados no oficiales se publicarán en la sala de prensa periódicamente durante la carrera. Los ganadores oficiales serán colocados a las 11:00 am el domingo en la ceremonia de entrega de premios.

7-6) CEREMONIA DE PREMIOS - Se llevará a cabo en el Centro de Convenciones Riviera el domingo, 4 de junio a las 12:00 del mediodía. Usted debe arreglar para que su trofeo sea aceptado por otra persona si no va a asistir. No se pueden traer trofeos a través de la frontera por SCORE International.

8. COVERTURA DE MEDIOS PARA LA BAJA 500

8-1) TRACKING EN VIVO – Disponible en www.score-international.com during the race.

8-2) TELEVICIÓN NACIONAL – Asegúrese de tener cámaras en su vehículo y si es posible con audio intercomunicador. La ubicación óptima es tener uno mirando hacia adelante desde detrás del conductor, con audio intercomunicador, una segunda cámara también hacia adelante y una tercera cámara hacia atrás. Ponga el nombre de su equipo, # y calcomanías de sus patrocinadores dentro a la vista de las tomas de la cámara. Ponga las cámaras del vehiculo dentro del alcance del copiloto para que las pueda limpiar. En la línea de llegada habrá técnicos de SCORE para quitar las memorias de las cámaras. Se tardan unos 60 minutos en descargar los videos. Sus memorias serán devueltas con las imágenes intactas en ellas. Los helicópteros también estarán grabando la carrera para las transmisiones en El Rey Network, y las verán en todo el mundo.

© 2017 SCORE International

9. Contactos de SCORE:

Jose A. Grijalva	Race Director	(646) 162-7336 *(Baja)*	race-director@score-international.com
Marco Arturo Durazo	Asst. Race Director	(646) 121-8256 *(Baja)*	madurazo@hotmail.com
Roger Norman	President	(775) 690-2305	roger@score-international.com
Art Savedra	Tech Director	(702) 210-7785	wattarush@aol.com
		(646) 203-5774 *(Baja)*	
Audi Cuarez	Registration	(775) 223-1010	registration@score-international.com
Hector L. Ponce	Course Personnel	(646) 203-2470	hlpr92@hotmail.com
Jim Ryan	Contingency	(714) 330-3521	jim@score-international.com
Christine Wait	Policy & Points	(702) 407-3059	christine@score-international.com
Kim Carpenter	SCORE Operations	(760) 475-0409	kim764@yahoo.com
CRUZ ROJA	EMERGENCY	(664) 266-8889 *(Baja)*	rlozoya@cruzrojaestatalbc.org
Scott Steinberger	"Weatherman Relay"	(714) 673-7277	scott@pciraceradios.com

If calling *(Baja)* phone numbers from U.S. you must first dial 011-52-1 before Baja numbers listed above

10. IMPORTANTE – COBERTURA DEL SEGURO DE SCORE:

10-1) *QUALITAS RESPONSABILIDAD CIVIL* – Los siguientes son los Términos y Condiciones de Responsabilidad Civil para los participantes en la carrera 2017 Baja 500 off-road.

Aviso a todos los participantes de SCORE

Términos básicos y condiciones del seguro Responsabilidad Civil - 2017 SCORE Baja 500

Responsabilidad Civil: $ 900,000 Dlls máximo por el evento. Servicio de Fianza

La cobertura comienza el día que empiezan los recorridos. Su inscripción debe estar pagada por complete para activar el servicio.
La cobertura se detiene cuando el vehículo asegurado termina el evento, es descalificado, es "declarado fuera del evento" por cualquier motivo, o cuando el tiempo del vehículo del evento ha sido detenido, o cuando el tiempo límite en el evento ha expirado.

La cobertura sólo estará vigente mientras el vehículo del evento esté en la ruta oficial del evento, y sólo durante la participación o recorrido del evento, y en ningún otro momento.
El Asegurado está cubierto solamente cuando maneja su vehículo de evento asignado o su vehículo de recorrido.
El Asegurado debe ser un conductor registrado o un copiloto registrado para el evento que está siendo asegurado, todos los conductores deben de haber pagado su cuota de inscripción en su totalidad.
Cualquier accidente, daños o lesiones deben ser reportados al promotor del evento, o al representante de seguros durante el tiempo del evento.
La cobertura del servicio de enlace se proporciona durante el día y el tiempo de la carrera solamente, y en ningún otro momento.
El servicio de vinculación se proporciona como resultado de un accidente de lesión corporal cubierto solamente.
La Cobertura de Adhesión establece un servicio legal de vinculación legal que se requeriría en caso de procedimientos judiciales presentados en la República Mexicana contra un participante como resultado de un accidente de lesión corporal cubierto.
El afiliado vinculado debe cooperar y mantener el vínculo vigente asistiendo a todos los procedimientos legales o judiciales en México, en relación con el accidente ocurrido durante la carrera en México. El incumplimiento por parte del participante vinculado de cooperar y mantener el vínculo en vigor daría lugar a acciones legales contra el participante en fianza. Las acciones legales incluirían, pero no se limitarán a, el costo del bono, el costo de la emisión del bono, el costo de la corte y la emisión de una orden de arresto.

La cobertura no incluye:

- Lesiones que ocurran fuera de su vehiculo. (piloto/ copiloto)
- Cualquier daño que ocurra en el área de pit o mientras se esta haciendo pit
- Cualquier daño o lesión ocurrido cuando el vehículo del evento está fuera de la pista oficial del evento o en violación de cualquier ley de tráfico mientras esté en cualquier sección de la carretera del evento.
- **Cualquier lesión que ya existía en el asegurado antes del evento**

© 2017 SCORE International

- **Condiciones que no son causadas por un accidente cubierto**
- **Daños al vehículo asegurado del evento o cualquier otro vehículo del evento**
- **Cualquier participante que se encuentre bajo los efectos del alcohol o drogas**
- **Cualquier participante que sea menor de 16 años durante el evento**
- **Cualquier servicio de vinculación como resultados a daños de la propiedad**
- **Cualquier servicio de vinculación durante el recorrido o la practica**
- **Cualquier servicio de vinculación a pilotos sin una licencia de conducir valida**

La póliza de seguros es emitida por Qualitas Compañía de Seguros

Al llamar en relación con un accidente mencione que usted es participante de la Baja 500.

10-2) *ACE SEGURO MEDICO POR ACCIDENTES* – Esquema del Seguro de Beneficios Médicos por Accidentes para los participantes de la 2017 Baja 500. La cobertura comienza el día de la apertura de la recorridos del evento. Su cuota de inscripción DEBE ser "Pagada por Completo" para activar la cobertura de seguro y todos los competidores deben ser listados en su entrada para ser cubiertos durante el recorrido. El piloto y los co-pilotos adicionales se pueden agregar en el registro pero sólo serán cubiertos por el seguro después de que su entrada sea actualizada en el registro:

ACE ACCIDENT MEDICAL BENEFIT INSURANCE

Participante elegible:	**Los corredores registrados y con banda.** **La cobertura de accidentes médica para los participantes elegibles se proporciona como parte de la cuota de inscripción.** **Esta cobertura se activa cuando la entrada se paga por completo.**
Chase y cobertura de los miembros del equipo disponible para comprar:	**La cobertura médica para los miembros del equipo de chase puede ser comprada por un pago adicional de $ 50.00 por persona.** **Este seguro puede ser comprado en Score.Mycustomevent.com,**
información:	**Esta cobertura equipo se activa cuando su inscripción y la cobertura individual adicional se paga en su totalidad.**
Actividad total:	**Durante su participación en actividades de recorrido de la pista hasta tres semanas antes de la prueba de carrera cubierto (s).** **Mientras que la participación en carreras off-road sea en vehículo de carreras.** **Se debe ir por la pista oficial y sólo se aplica al evento de SCORE.**
Beneficios:	**$ 25,000 máximo beneficios accidente médico** **Deducible de $ 250 (pago requerido en el momento del servicio)**
Los beneficios incluyen:	**Muerte accidental y desmembramiento** **Beneficio de Rehabilitación** **Beneficio de Coma** **Beneficio especial de adaptación** **Beneficios médicos de emergencia hasta $ 10,000**
Beneficios adicionales del 100% Cubiertos	**Evacuación Médica de Emergencia para eventos de traumatismos may** **Repatriación de los Restos Beneficios** **Repatriación de Restos de beneficios**
Exclusiones:	**Lesiones auto infligidas intencionalmente** **Suicidio o intento de suicidio** **Guerra o acto de guerra, declarada o no** **Enfermedad o dolencia** **Aeronave** **Lesión o pérdida, mientras que estar intoxicado legalmente** **Lesión o pérdida atribuyeron al uso de drogas / narcóticos** **Lesión cubierta por los beneficios laborales** **La participación en la actividad no cubiertos específicamente por la política.** **Condiciones que no son causadas por accidente cubierto** **Cualquier tratamiento, servicio o suministro no cubierto por la política** **Comisión o intento de, cometer un delito grave**

© 2017 SCORE International

Notificación de reclamación: **El reclamante debe dar a la compañía de seguros o un representante autorizado aviso de la reivindicación dentro de los 90 días después de que ocurra la pérdida cubierta.**

Hospitales:

UCSD Medical Center – Hillcrest, San Diego, CA	**619-543-6222**
Hospital Velmar, Ensenada, Mexico	**646-173-4500**
Hospital Angeles, Tijuana, Mexico	**664-635-1900**
Baja Medical Center, San Felipe, Mexico	**686-576-0200**
Hospital Almater, Nueva Mexicali, Mexico	**686-523-8000**

Asistencia de Reclamos:

Representantes de Qualitas Compañia de Seguros estarán en el lugar para ayudar a acelerar el proceso de reclamación.

Compañia de Seguro:

ACE American Insurance Company, Philadelphia, PA

La información de la cobertura de seguro descrita anteriormente es una breve descripción de la elegibilidad y beneficios del seguro de accidentes, pero no incluye todos los términos, condiciones, cobertura, exclusiones, limitaciones y definiciones de la póliza que se aplican al contrato de póliza. La política actual rige todas las situaciones.

11. Que hacer en caso de tener un accidente recorriendo o corriendo en México

En caso de que usted o un miembro de la tripulación estén involucrados en un accidente durante el recorrido o durante una carrera en Baja California, usted debe conocer y seguir estos pasos.

1). Siempre lleve consigo su licencia de conducir válida, pasaporte, registro de vehículos y prueba de la póliza de seguro vigente válida para México.

2). Si el accidente ocurre DURANTE EL RECORRIDO, y usted está cubierto por el seguro SCORE, comuníquese con la compañía de seguros inmediatamente en uno de los números de teléfono abajo. Asegúrese de tener información clara de dónde ocurrió el accidente, incluyendo la Milla de Carrera, el Kilómetro, la fecha y la hora, detalles completos de lo ocurrido, si hay lesiones o fatalidades, y si usted requiere una ambulancia o un rescate para ser despachado a la escena del accidente .
Al llamar en relación con un accidente especifique que usted es un participante de la carrera SCORE Baja 500

- **Hablando de un cel. de US en MEX marque: 01-55-5258-2880**
- **Hablando de un cel. MEX o línea fija marque: 01-800-800-2880**
- **Hablando de un cel. De US o línea fija a MEX marque: 011-52-1-664-634-1447**

Contactos alternativos:

Enrique Caracosa	**011-52-1-664-674-6851 (Mexico)**
Illiana S. Marin	**619-642-9307 (U.S. Cell)**
Miguel Rico	**011-52-1-664-120-9742 (Mexico)**

3). Si el accidente ocurre DURANTE EL FIN DE SEMANA DE CARRERA, comuníquese con el Weatherman usando el canal 151.625 e informe inmediatamente el accidente. Siempre tenga información clara de dónde ocurrió el accidente, incluyendo la Milla de Carrera, el Kilómetro, la fecha y la hora, detalles completos de lo ocurrido, si hay lesiones o fatalidades, y si necesita una ambulancia o un rescate para ser enviado a la escena de El accidente.

Si no puede contactar al Weatherman y si hay lesiones o fatalidades, comuníquese con la compañía de seguros a uno de los números anteriores.

4). No salga de la escena del accidente y especialmente si hay lesiones o fatalidades; Es contra las leyes mexicanas. Dejar la escena del accidente sólo empeorará las cosas.

5). Obtenga el apoyo del ajustador de la Compañía de Seguros, ya que le ayudará con asesoría legal y representación adecuada. Es imprescindible que esto se haga inmediatamente después del accidente. Informe de accidente completo debe ser llenado tan pronto como termine el evento, pero debe ser informado de inmediato!

Patrocinadores de SCORE 2017 Baja 500

© 2017 SCORE International