Boletín de Penalizaciones
2019 SCORE San Felipe 250
Día de la carrera 6 de abril de 2019

DEVOLUCIÓN DE LOS DISPOSITIVOS STELLA III

EXTREMADAMENTE IMPORTANTE - Los participantes que terminen la carrera en el tiempo asignado deben asegurarse de que los dispositivos de seguimiento de Stella III y SPICA se entreguen inmediatamente a los representantes de STELLA después de cruzar la línea de meta. Si no entrega el dispositivo Stella III y/o SPICA, se le asignará un "no terminó" (DNF) a su entrada y no recibirá puntos de colocación o de llegada. Todos los competidores que tengan un "no terminó" DNF deben devolver los dispositivos Stella III al personal de STELLA que estará ubicado en la línea de llegada. Si no regresa a través de San Felipe, debe enviar los dispositivos directamente a Stella. Las instrucciones de envío se encuentran en el Formulario de Contrato de Arrendamiento de Anube que usted firmó para arrendar el dispositivo Stella III para el San Felipe 250. Los dispositivos deben recibirse en Stella antes del lunes 15 de abril. 2019.

Cualquier corredor que termine este evento sin un dispositivo Stella III por cualquier razón será declarado un "no terminó" (DNF), y no recibirá puntos de colocación o de finalización.

NOTA IMPORTANTE: ¡Si se manipulan o tapan estos dispositivos de cualquier manera se producirá una descalificación automática (DQ)!

Un piloto que termine dentro del Límite de Tiempo de 18 Horas, pero que exceda este límite de tiempo cuando se agreguen penalidades, se le asignará un "NO TERMINO" (DNF) y recibirá sólo puntos de inicio y no puntos de colocación o de llegada.

Las PENALIZACIONES POR ZONA DE VELOCIDAD se evalúan para las zonas que salen y vuelven a entrar a San Felipe y en la Carretera 3 y otras zonas listadas a continuación. Si usted va a exceso de velocidad en zonas de velocidad controlada, recibirá penalizaciones por tiempo. ¡¡No es bueno!!

Los dispositivos SCORE recogen aproximadamente 20 puntos de datos por milla o uno cada 3 segundos para determinar violaciones de velocidad en zonas de velocidad controlada. Se impondrá una penalización por cada punto de datos que exceda el límite de velocidad de millas por hora designado para cada zona. La penalización será **de 9 segundos** por cada milla por hora que supere el límite de la zona de velocidad en cada punto de datos.

Por ejemplo: Manteniendo la velocidad máxima de 60 mph usted viajará 1 milla en 1 minuto.

- Si usted viaja 61 mph por una milla, su velocidad promedio con una penalización de 60 segundos será de 20 mph.
- Si usted viaja 62 mph por una milla, su velocidad promedio con una penalización de 120 segundos será de 10 mph.

Se han establecido dos (2) zonas de velocidad de 20 mph, una (1) de 60 mph y una (1) de 37 mph.

SZ	Comentarios	Velocidad	Kilometraje de zona	Millas de zona y puntos de datos
1	Partiendo de la meta	**20 mph**	0.12 to 0.64	0.52 mi = 10 puntos de datos
2	Carretera 3	**60 mph**	138.10 to 170.30	32.2 mi = 644 puntos de datos
3	Carretera 5 sur de tres palos	**37 mph**	319.48 to 320.13	0.65 mi = 13 puntos de datos
4	Regresando a la meta	**20 mph**	349.49 to 349.91	0.42 mi = 8 Puntos de datos

Total de millas controladas por velocidad = 33.79 millas = 679 puntos de datos = 1 hora. 41 min. 45 seg.

Boletín de Penalizaciones - 2019 SCORE San Felipe 250

NOTAS DE PENALIZACIÓN:

► La penalización de tiempo es de **9 segundos** por cada milla por hora que exceda el límite de velocidad en cada punto de datos.

PUNTOS DE CONTROL VIRTUALES

La ruta tiene 96 Puntos de Control Virtuales (VCPs). Los VCPs están estratégicamente ubicados para desalentar que tome atajos. La penalización estándar por no llegar a un VCP es de la siguiente manera:

► **El incumplir llegar cualquier VCP dentro de los 120 pies es una penalización de 10 minutos.**

DESVIACIONES DE LA RUTA PRINCIPAL

La penalización de tiempo aumenta en caso de grandes desviaciones en las que su posición en la ruta se ve mejorada por el corte de la ruta. Usted será penalizado con 10 minutos adicionales por milla. Para evitar confusiones con respecto a la ubicación de los VCPs, es esencial correr utilizando el archivo oficial del recorrido GPS y buscar actualizaciones en RACE INFO en nuestro sitio web SCORE.

TIEMPOS DE CIERRE DE CHECKPOINT PARA TODOS LOS MOTOS Y QUADS - Usted **DEBE LLEGAR** a cada punto de control antes de la hora de cierre. ¡**Si usted llega tarde a CUALQUIER CHECKPOINT, será parado y su carrera habrá terminado**! Si no se detiene como se indica, resultará en descalificación y no se obtendrán puntos. Refiérase al Boletín de Penalidades del SF 250 para información adicional.

UBICACIONES DE PUESTOS DE CONTROL (checkpoints)

Los datos generados por los dispositivos de rastreo de SCORE verificarán el cumplimiento de la ruta y de los puntos de control (checkpoints) al proporcionar información detallada para la revisión de todas las desviaciones del curso y el cumplimiento de la zona de velocidad. Hay tres (3) puestos de control fisicos en la ruta más la llegada a San Felipe. Los puntos de control de millaje son:

Control 1 – Milla 107.80 **Control 2 - Milla 185.50** **Control 3 - Milla 308.73** **Meta - Milla 349.91**

PUNTOS DE CONTROL FISICOS Y SANCIONES

La penalización por faltar a un punto de control fisico (checkpoint) es de una (1) hora por cada punto de control al que no llegue. Se requiere que usted entre en el área donde estén los conos de los puestos de control fisicos a 15 millas por hora en una sola fila y que siga las instrucciones del personal de los puntos de control (checkpoints). Esté preparado para detenerse si se le indica que lo haga. El incumplimiento de las instrucciones del personal del puesto de control puede resultar en una penalización adicional.

El corredor del punto de control (checkpoint) no se considera parte de la ruta. La zona del puesto de control es de 150 pies antes y 100 pies después del punto de control (checkpoint). La entrada y salida de todas las zonas de control debe hacerse de manera segura y prudente para garantizar la seguridad de todos los trabajadores de los puestos de control. No se permite pasar 300 pies antes de un punto de control. No se permite hacer pits a menos de 300 pies antes y 100 pies después de un punto de control. ¡La penalización por exceso de velocidad en una zona de control es de un mínimo de 15 minutos! ► Faltar a un punto de control físico (VCP) resultará en una (1) hora de penalización por cada punto de control fallido! ◄

Dispositivo Stella dañado - Si su dispositivo de rastreo de Stella o SPICA es dañado físicamente durante el evento, debe ser reemplazado en el próximo punto de control. Si no se detiene por una unidad de reemplazo, se aplicará una penalización de 15 minutos por cada punto de control en el que no se detenga.

Stella Tracker No Transmitiendo - Si se reporta que su dispositivo de rastreo Stella o SPICA ya no transmite una señal de rastreo, y no está físicamente dañado, se le indicará para DETENERSE en el próximo punto de control. Su dispositivo será reemplazado. Se dará un crédito de tiempo por el tiempo requerido para reemplazar el dispositivo Stella.

Boletín de penalizaciones - 2019 SCORE San Felipe 250

Si no se detiene cuando se le indica que lo haga, se le impondrá una penalización de 15 minutos por cada punto de control (checkpoint) en el que no se haya detenido y no se le dará crédito de tiempo.

Si se le indica que se detenga en un puesto de control y se determina que la unidad no transmitió los datos de rastreo como resultado de daños físicos o manipulación, y usted no se detuvo por su cuenta, se impondrá una penalización de 15 minutos por cada puesto de control que haya pasado sin detenerse.

SPICA Tracker para Motos y Quads - Si no se transfiere el dispositivo de un piloto a otro, se aplicará una penalización de 30 minutos por cada punto de control en el que SPICA no sea transportado por el piloto.

LESIONES O DAÑOS A LA PROPIEDAD DEL ESPECTADOR - Los competidores de la carrera que participen en contacto físico intencional y/o directo con la propiedad de un espectador o con espectador mismo, pueden incurrir en penalidades a discreción del director de la carrera. Si el director de Carrera determina que el contacto fue accidental, puede elegir no emitir penalizaciones. No se impondrá ninguna penalidad si la propiedad del espectador es colocada o lanzada en frente del vehículo de carrera o es propiedad del equipo de carrera infractor.

Todas los alegatos de mala conducta deben ser presentados dentro de una (1) hora después del último corredor que arranque de la clase del vehículo infractor y deben estar respaldados con evidencias de video. Refiérase al Boletín de Penalidades 2019 San Felipe 250 para conocer las penalidades basadas en cada situación específica.

OTRAS SANCIONES

Además de las penalizaciones generadas por el registrador de datos y las zonas de límite de velocidad especiales descritas anteriormente, **se pueden imponer otras penalizaciones por violaciones tales como hacer pits en la carretera, hacer pits en el lado izquierdo de la carretera, incumplimiento de las instrucciones del puesto de control, entrada o salida insegura del puesto de control o poner en peligro a los trabajadores del puesto de control.** Las penalizaciones son a discreción del director de Carrera de SCORE. Refiérase al Resumen del Corredor para detalles adicionales.

PENALIZACIONES POR UBICACIONES DE PITS - Todos los pits deben estar en el **LADO DERECHO del pavimento SOLAMENTE.... ¡SIN EXCEPCIONES!** Nunca haga pits a menos de 30 pies y no más de 50 pies del campo. No realice los pits en la parte exterior de una curva o a menos de 250 pies de la salida de una curva. No se permite hacer pits dentro de los 300 pies antes y 100 pies después de un punto de control. El hacer pits en cualquier área que no sea la especificada resultará en una **penalización de 30 minutos** si se protesta o si se le proporciona a SCORE evidencia de violación.