INFORMACIÓN DE LA CARRERA
33avo. anual San Felipe
250 Abril 03 – 07, 2019

1, Información general - Todos los horarios en Hora del Pacífico (PT)

1-1) REUNIÓN OBLIGATORIA DE LOS PARTICIPANTES - 7: 00 pm viernes, 5 de abril, en el Hotel Costa Azul en San Felipe. Un participante o miembro principal del equipo del participante debe asistir a la reunión de pilotos y/o motociclistas. El incumplimiento puede resultar en una penalización y/o descalificación del evento. A discreción de SCORE, se puede pasar lista al azar para verificar la asistencia.

1-2) REUNIÓN DE SEGURIDAD PARA PILOTOS DE AERONAVES Y OPERADORES DE DRONES - 6:00pm viernes, 5 de abril, en el Hotel Costa Azul. La asistencia de los pilotos y de los operadores de drones es OBLIGATORIA. La reunión será conducida por el personal de Corporate Helicopters. La participación en la reunión y la firma de las exenciones es obligatoria o no se otorgarán privilegios de operación.

1-3) SE REQUIERE REGISTRO DE AVIÓN Y DE DRONE - Si su equipo utiliza un helicóptero, un avión o un drone, debe registrar previamente la aeronave con SCORE. Contacte a Mandy en Corporate Helicopters 858-505- 5650 para registrar su aeronave. Si se utiliza una aeronave o un drone para filmaciones o fotografías comerciales, deberá registrarse en SCORE como aeronave o drone de medios de comunicación. Véanse las normas y los requisitos de registro en la GL 8 del Reglamento General.

1-4) PRECAUCIÓN - Se recuerda a todos los participantes que las carreras off road son una actividad intrínsecamente peligrosa que puede provocar lesiones graves o incluso hasta la muerte. ***USTED DEBE ASUMIR LA RESPONSABILIDAD DE SU PROPIA SEGURIDAD PERSONAL.***

1-5) PRECAUCIÓN – ESPECTADORES - Es importante recordar que SCORE no puede regular la conducta de los espectadores. Tenga en cuenta que los espectadores pueden participar en actividades maliciosas construyendo rampas, cavando zanjas y colocando objetos en el campo. Las señales de marcación de rumbo pueden ser alteradas o eliminadas. ¡MANTÉNGASE ALERTA! Tenga extrema precaución en áreas concurridas o cuando los espectadores se ponen en peligro al pararse demasiado cerca del circuito.

1-6) PRECAUCIÓN - CARRETERAS Y CAMINOS - Muchas de las carreteras utilizadas para esta RUTA de carreras son utilizadas por el público. Usted debe esperar en todo momento encontrar tráfico en la ruta de la carrera, especialmente en el tráfico que viene de frente. ¡ESPERE LO INESPERADO EN TODO MOMENTO! Echa un vistazo al fabuloso artículo "What About You" en la sección de la Guía de Seguridad en nuestro sitio web SCORE.... ¡Ciertamente trae las carreras en Baja California a tu perspectiva personal!

1-7) MEDIO AMBIENTE - Todos los competidores deben poner de su parte para proteger y preservar el medio ambiente de Baja California. Por favor, instruya a su equipo que es obligatorio y extremadamente importante eliminar adecuadamente todos los residuos sólidos y líquidos. PRECAUCIÓN - No deje las llantas ponchadas a lo largo del circuito ni en ningún otro lugar del desierto. Esto es antideportivo e irrespetuoso de Baja California y su amable gente. LLÉVESE SUS LLANTAS PONCHADAS Y LOS DESECHOS LÍQUIDOS Y SÓLIDOS CON USTED PARA EVITAR MULTAS MAYORES EN EL FUTURO.

1-8) COBERTURA DEL SEGURO - Usted DEBE aparecer en la lista de la inscripción oficial de la carrera y su inscripción DEBE PAGARSE EN SU TOTALIDAD antes de que la cobertura esté en efecto. El seguro también está disponible por una cuota nominal para las cuadrillas de persecución, los miembros del equipo y los medios de comunicación registrados. Por favor revise la Sección 13 para obtener información sobre la cobertura del seguro de responsabilidad civil. La cobertura del Seguro Médico de Accidentes, y para información sobre cómo comprar un seguro para los miembros de su equipo y los medios de comunicación registrados, se publicará como un documento separado cuando esté disponible.

1-9) QUÉ HACER EN CASO DE UN ACCIDENTE MIENTRAS CORRE EN MÉXICO - En caso de que usted o un miembro de la tripulación se vea involucrado en un accidente mientras corre o durante una carrera en Baja California, México, hay ciertos pasos que deben seguirse. Por favor, revise estos pasos importantes que se describen en la Sección 14 de la página 13.

1-10) MUY IMPORTANTE - Es responsabilidad de cada competidor leer y entender completamente este Resumen del Corredor, el Boletín de Penalidades y el Libro de Reglas de SCORE. ¡Estos documentos resumen toda la información que rige la realización de este evento! El incumplimiento de estas reglas puede resultar en multas, descalificación, suspensión y/o pérdida de premios.

2, Información sobre el registro de la carrera

2-1) REGISTRO EN LINEA - La inscripción en línea está abierta hasta las 8 p.m. el martes 26 de marzo. Se requiere el pago completo en este momento. Después de la fecha límite del 26 de marzo, todas las inscripciones deben hacerse en persona en el sitio de inscripción de SCORE en el Hotel Costa Azul en San Felipe. Se aplican cargos adicionales. No se aceptan tarjetas de crédito en el momento de la inscripción. ¡Sólo en efectivo!

• Se requieren registros separados para:
Piloto - Copiloto - Conductor - Co-Conductor - Todos los miembros del equipo que ingresan al Área de Acceso Controlado - Máximo de diez (10) miembros del equipo por entrada (Sin cargo extra para un máximo de diez (10) miembros del equipo).

• Las formas de registro deben ser firmadas por cada uno de los individuos mencionados anteriormente.

2-2) HORAS DE REGISTRO - miércoles, 03 de abril de 3pm-8pm - jueves 04 de abril 8am-5pm y viernes, 05 de abril, 8am-4pm. ¡No se aceptan inscripciones de ultima hora después de las 3pm del viernes 05 de abril!

►► ¡DEBES IR A SCORE REGISTRATION ANTES DE ENTRAR A LA LÍNEA DE CONTINGENCIA!

► La inscripción será en el Hotel Costa Azul. Todos los Piloto - Copiloto - Conductor - Co-Conductor - deben registrarse y firmar los formularios de exención. Si no hay una exención firmada del DOR / ROR en el registro, la inscripción será retirada del evento.

► Asegúrese de traer su licencia de conducir o identificación con foto al momento de registrarse. Se le pedirá que muestre su identificación antes de firmar sus formularios de renuncia. Si actualmente dispone de un transponder de temporización, se le pedirá que introduzca el número de transponder durante el proceso de registro en línea. Tome una foto del número de serie para que tenga el número disponible para verificar en el registro. El registro *no se puede* completar hasta que se verifique el número de transponder.

2-3) PAQUETE DE INFORMACIÓN - En el momento de la inscripción, cada participante recibirá un sobre con información valiosa sobre la carrera que ***deberá leer y comprender a fondo.*** **¡Llene el formulario de Contingencia antes de ponerse en la fila! Si no se completa correctamente el formulario de contingencia, se anulará cualquier premio por contingencia.** ***¡La forma debe permanecer con el vehículo!***

2-4) AÑADIENDO COPILOTOS / NAVEGADORES / CONDUCTORES / CO-CONDUCTORES - Piloto o Conductor registrado en El REGISTRO DEBE ESTAR PRESENTE para autorizar a los Copilotos y Co-Conductores adicionales a su entrada.

2-5) NO HAY REGISTRO TÉCNICO TARDÍO O TÉCNICAS TARDÍAS EN EL DÍA DE LA CARRERA - ¡Sin excepciones!

3. Inspección Técnica y Contingencias

Los trajes de conducir, cascos y dispositivos HANS para cada participante de algún vehículo de 4 ruedas deben ser presentados para la inspección técnica para recibir la etiqueta requerida. Todos los pilotos de Moto y Quads deben presentar cascos para el engomado.

3-1) VERIFICACIÓN DEL TRANSPONDER - La verificación del transponder será localizada antes del área técnica en el Malecón. Todos los transponder deben ser comprobados y su funcionamiento verificado antes de continuar. El vehículo recibirá una etiqueta que indica que el transponder ha sido revisado. ¡El vehículo no podrá entrar en el área técnica sin este engomado!

3-2) INSPECCIÓN TÉCNICA Y DE CONTINGENCIA - **¡DOS DÍAS!** Jueves 4 y viernes 5 de abril. El horario técnico es de **9:00 am a 6:00 pm ambos días. La contingencia está abierta todos los días hasta las 5 de la tarde. La línea hacia la Revisión Mecánica comienza cerca de Costa Azul en Mar de Cortez y a la derecha en el Malecón.**

Jueves, 4 de abril - Las siguientes clases están programadas para Registro / Contingencia / Inspección Técnica / Verificación de Transponder e Instalación de Dispositivos de Rastreo Stella HOY MISMO!

All Moto Classes	**Class 7 & 7F**	**Class 7SX**	**Class 11**
All Quad Classes	**Class 8**	**Heavy Metal**	**Class 3000/TrophyLite**
All UTV Classes	**Class 1400**	**Pro Truck**	**Vintage '82 & Earlier**
Class 3	**Class 1500**	**Stock Full**	**Vintage '83-'92**

Viernes, 5 de abril - REGISTRO OBLIGATORIO para todas las clases de vehículos de 4 ruedas que no fueron programadas para el jueves, 4 de abril, ¡debe hacerlo HOY! Esto incluye Contingencias / Inspección Técnica / Verificación de Transponder e Instalación de Dispositivos de Rastreo Stella para todas las demás clases de vehículos de 4 ruedas.

Todas las clases, incluyendo motos, quads y UTVs, son requeridas para recorrer toda la ruta de contingencia y estar disponibles para entrevistas de eventos. La comprobación del transponder debe estar completa antes de entrar en el área técnica.

¡Usted debe tener la sección superior del formulario de Contingencia llenada ANTES de entrar en la línea de tecnología! ¡El formulario está en el paquete de carreras que usted recibe en el momento de la inscripción! Los vehículos con la documentación incompleta no serán elegibles para ningún premio de Contingencia. ¡Sin excepciones! - El Formulario de Contingencia DEBE PERMANECER con el vehículo en línea.

3-3) INSPECCIONES DE CHASIS - La inspección/etiquetado del chasis de SCORE se llevará a cabo el martes 2 de abril de 1pm a 5pm y el miércoles 3 de abril de 9am a 5pm. **Ubicación:** Mar de Cortez junto al restaurante El Nido en Plaza Armex. Contacte al Director Técnico Dan Cornwell (619) 572.8245 para asistencia o información.

¡ABSOLUTAMENTE NO SE REALIZARÁN INSPECCIONES DE CHASIS, EL JUEVES 4 Y EL VIERNES 5 DE ABRIL O EL DÍA DE LA CARRERA!

3-4) VERIFICACIONES PRE-TECNICAS / REVISIÓN DE BRACKET STELLA - Para acelerar los días de inspección del jueves y viernes, 4 y 5 de abril, SCORE llevará a cabo ***inspecciones pre-técnicas y las instalaciones y verificaciones del bracket Stella*** conjunto con las inspecciones de chasis el **martes y miércoles, 2 y 3 de abril**. Los vehículos que ya realizaron la pre-inspección mecánica se ahorraran tiempo en inspección final.

3-5) ASISTENCIA DE DISPOSITIVOS STELLA - Los representantes de Stella estarán en el lugar de inspección del chasis (arriba) durante las horas de inspección del chasis. Ellos le proporcionarán asistencia técnica y verificación de montaje y cableado para sus instalaciones Stella. Consulte la Sección 8 para obtener más información sobre los dispositivos Stella III. Si no ha pagado por adelantado por estos kits de soporte Stella III, el ***pago en el sitio debe ser en efectivo solamente.***

Stella III EVO Bracket Kits estarán disponibles para comprar para LAS clases Trophy Truck, TT Legends, Class 1 y TT Spec si no se han comprado ya. Consulte la Sección 8-1 y 8-3 para obtener información adicional.

En este evento también se utilizarán dispositivos Stella SPICA (pronunciado SPEAK-ah). No hay costo y no se requiere cableado. Los dispositivos se distribuirán a los participantes en la línea de salida antes del arranque.

3-6) DECLARACIÓN DE CONTINGENCIA - Para ser elegible para posibles premios de los patrocinadores de contingencia de SCORE, usted debe completar la parte superior del Formulario de Declaración de Contingencia antes de entrar en la línea de contingencia. En las columnas ***Productos patrocinadores.*** Marque las casillas a la izquierda de los listados de la compañía para los productos que está usando en su vehículo. Engomado para los patrocinadores de contingencia de SCORE estarán disponibles siempre que sea posible. Prepárese para señalar los productos que ha revisado a nuestros inspectores de contingencia. **¡Los stickers de los patrocinadores de contingencia deben estar en el vehículo antes de entrar al área de inspección técnica! NOTA: Si no se exhiben las calcomanías de SCORE en el vehículo, ¡se le descalificará de cualquier pago de este evento!**

4. Información previa a la carrera y a la carrera - All times Pacific Daylight (PDT)

Importante: Todas las Clases Sportman y las Clases 9 y 11 utilizarán una sección de curso modificado comenzando en la milla 257/VCP 70 y bajando por la carretera 5 hasta el Check 3 en la milla 308.73. El límite de velocidad será de 96.5 km/h. Esto les dará la oportunidad de aumentar su velocidad promedio en esta sección.

4-1) PRE recorrido - El circuito estará abierto para pre-recorrido, comenzando a las 8:00am el **sábado, 23 de marzo.** El pre-recorrido es su oportunidad de ver la ruta y tomar notas para el día de la carrera. ***¡El pre-recorrido NO es una carrera!*** Tenga precaución en todo momento, ya que se utilizan muchas carreteras y senderos para el tráfico local. Consulte las Notas del Curso para obtener información detallada sobre el circuito. **¡PRECAUCIÓN!** ***¡Tenga en cuenta que los vehículos pueden estar moviéndose lentamente, acercándose o parándose en el campo!*** **Usted DEBE** observar todos los límites de velocidad durante el pre-recorrido y ser cortés con todas las personas con las que tenga contacto. ***Recuerda.... ¡eres un invitado en su país!***

4-2) TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE DE CARRERA - Los tambores y las latas de descarga que contienen combustible no pueden ser transportados legalmente a través de la frontera hacia México. Sólo se permite el uso de combustible en los depósitos de los vehículos. VP es el proveedor oficial de combustible de SCORE para 2019. Posiblemente usted puede hacer arreglos para que su combustible sea entregado en San Felipe o en otros lugares.

4-3) CALIFICACIÓN - No hay clasificación para la San Felipe 250. Las posiciones de salida en todas las clases se determinarán por un sorteo. Los resultados de la posición de salida del sorteo estarán disponibles a las ***5 de la tarde del jueves 28 de marzo***.

Refiérase a SCORE In-Class Start Order para información adicional.

5. Inicio y puesta en escena del Día de la Carrera - All times Pacific Time (PT)

5-1) DISTANCIA DE LA CARRERA Y TIEMPO LIMITE - La distancia total es de 349.91 millas (531.11 km) El límite de tiempo es de 18 horas desde su hora de inicio programada en San Felipe. La velocidad mínima promedio para terminar es de 19.44 mph (31.28 kph).

5-2) LÍNEA DE INICIO - Ubicado en el Malecón en el centro de San Felipe. Todos los competidores subirán la rampa de salida para una posible entrevista en el podio antes de la salida. Las entrevistas posteriores a la carrera se llevarán a cabo en el mismo lugar después de la carrera.

5-3) FASE Y COMIENZO para Motos y Quads - Primera salida a las 6:20am. La formación comenzará a las 5:45 am. Intervalo de inicio para Pro-Moto Unlimited - **Un piloto por minuto. En el resto las demás clases, un piloto cada 30 segundos. La formación comenzará antes de la Rampa de INICIO en el Malecón.** Todos los participantes comenzarán dentro de su clase de acuerdo con la política de orden de salida en clase para las inscripciones recibidas antes de las 8:00 p.m. del martes 26 de marzo. Las inscripciones recibidas después de la fecha límite del sorteo comenzarán en el orden en que se reciban las inscripciones. Los pilotos recibirán su pequeña unidad **SPICA** antes de la salida. Se le pedirá que lleven la unidad SPICA en su persona y que pase la unidad de corredor a corredor. Esto es en caso de estar separado de su moto/quad, usted tendrá la unidad en su persona y podrá solicitar asistencia usando la unidad SPICA. Refiérase al Boletín de Penalidades con respecto a las penalidades por no transferir la unidad entre corredores. TIEMPOS DE PARADA - TODAS MOTOS Y QUADS - ¡LLEGA A TIEMPO!

	Clase	Etapa		Clase	Etapa		Clase	Etapa
1	Pro Moto Unltd	5:45ª	5	Pro Moto Ironman	5:55ª	9	Deportista Quads	6:05ª
2	Pro Moto Limited	5:45ª	6	Pro Moto 50	5:55ª	10	Motos deportivas	6:06ª
3	Pro Moto 40	5:45ª	7	Pro Moto 60	5:55ª			
4	Pro Moto 30	5:45ª	8	Pro Quads	5:55ª			

5-4) DIFERENCIA DE PARTIDA - Habrá un intervalo de tiempo aproximado de 2-1/2 horas entre el último participante de Sportsman Moto o Quad y el primer participante de SCORE Trophy Truck.

TIEMPOS DE PARADA - TODAS LAS CLASES DE VEHICULOS DE 4 RUEDAS - ¡LLEGA A TIEMPO!

	Clase	Etapa		Clase	Etapa		Clase	Etapa
1	TTs & Legends	8:15ª	15	UTV Unlimited	9:45a	29	Class 2700	10:00a
2	Class 1	8:30ª	16	Pro Stock UTV	9:45a	30	Vintage 82 Earlier	10:10a
3	TT Spec	8:30ª	17	Pro Truck	9:45a	31	Vintage 83-92	10:10a
4	Class 2	8:45ª	18	Class 8	9:45a	32	Class 9	10:20a
5	Hammer Trk Unl	8:45ª	19	Class 3	9:45a	33	Class 11	10:20a
6	Hammer Trk Ltd	8:45ª	20	Class 3000	9:45a	34	1400 Spt Unl Truck	10:30a
7	Class 10	9:00a	21	Baja Challenge	9:55a	35	Sptsmn UTV Unl	10:30a
8	Class 7	9:00a	22	Stock Full	9:55a	36	Sptsmn Stock UTV	10:30a
9	Heavy Metal	9:00a	23	Class 5-1600	9:55a	37	2000 Spt Ltd Trk	10:30a
10	Class 5 Unl.	9:05ª	24	Baja-e	9:55a	38	1500 Spt Buggy	10:30a
11	Pro UTV FI	9:10ª	25	Class 7F	10:00a			
12	SCORE Lites	9:20ª	26	Class 7sx	10:00a			
13	UTV NA	9:30ª	27	Class 3700	10:00a			
14	Class 1/2-1600	9:40ª	28	Class 1700	10:00a			

5-5) FASE Y COMIENZO para los vehículos de CUATRO RUEDAS - El primer pick up saldrá aproximadamente a las 9:30am. El montaje comenzará antes de la línea de salida en el Malecón. Los vehículos comenzarán a llegar el sábado por la mañana a partir de las 8:15 am para una salida a las 9:30 am (hora aproximada). El **intervalo es de un TT cada minuto - 5 min. de intervalo y luego un vehículo cada 30 segundos para todas las demás clases**. Los vehículos comienzan a ordenarse dentro de cada clase en base a los resultados de un sorteo al azar.

Refiérase a la sección de SCORE In-Class Order Start para el San Felipe 250 en el sitio web.

► IMPORTANTE.... ¡Es crítico que usted realice la etapa en los horarios que se muestran arriba

5-6) PARTICIPANTES QUE LLEGUEN TARDE - Un participante que llegue tarde a su hora de salida asignada, comenzará al final de la clase que está siendo entrevistada actualmente en la rampa. El tiempo transcurrido de un arrancador tardío comienza a la HORA DE INICIO DESIGNADA, no a la hora de inicio tardío real. Los que empiezan tarde deben seguir las instrucciones del oficial de SCORE para el procedimiento de comienzo tarde para evitar una penalización. Si los oficiales de SCORE determinan que son sus procedimientos los que causaron demoras en el arranque o ajustes de última hora en el orden de arranque, su tiempo se ajustará a cuando se le dé la bandera verde. La Línea de salida se cerrará 10 minutos después de que el último competidor programado deje la línea de salida.

3. Información y Reglamento del Día de la Carrera - *All* times Pacific Time (PT)

►► Todas las clases de moto, quad, truck y coche de los deportistas y de las clases 9 y 11, navegarán por un atajo en una sección del curso. El acceso directo comienza en el Salón 257 (VCP 70) y regresa al curso principal del SF 250 en el Check 3 Rm 308.73. La distancia total para la sección de atajos es de aproximadamente 34 millas. El límite de velocidad es de 96,6 km/h (60 mph).

SUMAMENTE IMPORTANTE

El comienzo y el final de la San Felipe 250 está en el centro de San Felipe. Aunque las calles estarán acordonadas, todos los corredores deben estar muy atentos a las posibles multitudes cerca del campo de carrera y posiblemente ignorando las barricadas.

6-1) INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE LA HIDRATACIÓN - Con temperaturas muy altas, las secciones difíciles del circuito San Felipe 250, pueden crear una mayor necesidad de hidratación para todos los participantes. ¡No espere hasta la mañana de la carrera para comenzar a hidratarse! ¡Los expertos recomiendan hidratarse por lo menos 48 horas antes del ejercicio vigoroso! Créanos.... ¡esta ruta será agotadora!

Todos los vehículos serán revisados para ver si tienen un suministro adecuado de agua justo antes de la salida. Los vehículos que no dispongan de un suministro de agua adecuado no podrán arrancar.

6-2) PILOTO DE PUNTOS - El Piloto de puntos debe comenzar o terminar el evento para ser elegible para recibir puntos de inicio, colocación y llegada. Si el piloto de puntos no comienza o termina el evento, la entrada sólo será elegible para los trofeos y el pago de la carrera. Consulte los Reglamentos Generales GDC 2, GDC 3 y la Política de Puntos para obtener información adicional.

6-3) FRECUENCIA DE RADIO - SCORE usará **151.625** (Weatherman Relay) para la frecuencia de radio de las operaciones principales de la carrera. Por favor use esta frecuencia para reportar una emergencia, solicitar asistencia, reportarse fuera de carrera. Refiérase a la Sección 9 para las directrices sobre el monitoreo de esta frecuencia. **¡Asegúrese de que todos los miembros del equipo conozcan su frecuencia!**

6-4) FRECUENCIAS DE RADIOCOMUNICACIONES COMPARTIDAS - Si dos o más equipos están usando la misma frecuencia, el equipo que solicita acceso de emergencia a la frecuencia compartida tiene prioridad absoluta. El incumplimiento de esta política resultará en una penalización o descalificación para el equipo que no renuncie a la frecuencia de la solicitud de emergencia,

6-5) MARCADO DE LA RUTA – La ruta está marcada con cinta anaranjada/blanca, señales anaranjadas/flechas negras, marcadores verdes de dirección equivocada, y marcadores de millas cada **Cinco (5) millas.** No se garantiza que las marcas permanezcan en su lugar. Se recomienda encarecidamente a todos los equipos que utilicen el archivo oficial del recorrido GPS. Menos del 1% de los peligros están marcados, y las marcas están ahí sólo para ayudar con los pre-recorridos de velocidad controlada. Haga sus propias notas para el día de la carrera.

6-6) LAS CARRETERAS SON ÁREAS RESTRINGIDAS - No se permite hacer pits ni realizar ningún servicio de ningún tipo **en ninguna parte de la superficie pavimentada de la carretera. Usted recibirá una penalización mínima de 1 hora.** La carretera pavimentada se considera un área restringida porque el uso de las carreteras está sujeto al permiso de la Policía Federal de Carreteras de México. Los viajes en vehículos de persecución por los tramos de la carretera deben realizarse de una manera segura y prudente.

Los rebases en el tramo de autopista **deben** realizarse únicamente por el lado izquierdo y dentro del límite de velocidad de la zona designada. Todos los corredores **deben** poseer una licencia de conducir y un pasaporte válido o al menos tener una copia de estos durante la carrera o a la previa de esta misma. Esto es en caso de que necesite un transporte internacional de emergencia. Todas las miembros de apoyo (chase) y los miembros del equipo deben llevar sus pasaportes también.

6-7) ZONAS DE VELOCIDAD

Estas zonas de velocidad son por seguridad y no para competir. Se permite rebasar a los vehículos más lentos, pero debe hacerse con seguridad dentro del límite de velocidad de la zona indicada. El bloqueo, el chocar por atrás o la realización de movimientos agresivos que puedan poner en peligro a otros resultará en sanciones que pueden llegar hasta la descalificación y/o la suspensión. ¡La penalidad por exceso de velocidad en las zonas de carretera es de 9 segundos por cada milla por hora por encima del límite en cada punto de datos! ***Refiérase al Boletín de Penalidades para más detalles.***

6-8) ZONAS DE VELOCIDAD DE CHECKPOINT - Hay tres (3) puntos de control físicos de parada completa con un límite de velocidad de 15 mph desde 150 pies antes hasta 100 pies después de cada punto de control. Todas las ubicaciones están marcadas en el archivo GPS y habrá marcas físicas en el rumbo. No se garantiza que las marcas permanezcan en su lugar. Se recomienda encarecidamente a todos los equipos que utilicen el archivo oficial del recorrido GPS. Consulte el Boletín de penalizaciones para conocer las zonas de velocidad de los puntos de control para este evento. ¡La penalización por exceso de velocidad en cualquier zona de control es de un mínimo de 15 minutos!.

6-9) LUCES AZULES DE ORIENTACIÓN TRASERA – NO CHOCAR POR ATRAS - Clases 9, 11 y todas las clases de Sporstman y Vintage están obligadas a exhibir una luz azul de orientación trasera iluminada en todo momento. No se permite CHOCAR POR ATRAS en ningún momento en estos vehículos de "luz azul". Cualquier reporte de esta violación resultará en tiempo y/u otras penalidades! ¡NO se permite que otras clases pasen luces azules! Sólo los que aparecen en la lista anterior.

6-10) IMPORTANTE - LUCES AMBAR - Todos los vehículos de carrera que compiten en todas las categorías deben tener una luz ámbar continuamente iluminada hacia atrás. ***¡SIN EXCEPCIONES!*** Si la luz no funciona, se le detendrá en el siguiente punto de control.

6-11) CUMPLIMIENTO DEL CURSO - Los dispositivos obligatorios de Stella III se utilizarán para identificar las desviaciones del curso. Los lavados están abiertos sólo a los bancos a ambos lados y los lechos de limo principales están abiertos. No se permite el curso corto. No se desvíe del rumbo oficial del GPS. Es esencial correr utilizando los archivos oficiales del campo GPS y comprobar si hay actualizaciones posteriores publicadas en el sitio web de SCORE**.**

RECUERDE.... El ancho del campo de regatas está limitado a 60 pies (18.28 m) a cada lado del centro del campo. ¡Si usted se desvía fuera de estos límites del curso, usted no está cubierto por el seguro de SCORE y puede ser penalizado!

6-12) CRUCEROS DE CARRETERA - Algunos **Puntos de Control de Parada Completa** pueden estar ubicados en cruces de autopistas. Hay un **límite de velocidad de 15 mph** 300' antes de la parada y 100' después de la parada en todos los puntos de control. Marque claramente todos los cruces de carreteras en sus archivos GPS como referencia. Debe estar al tanto de todos los cruces de carretera que se aproximan. **IMPORTANTE: ¡Tenga mucho cuidado con el tráfico al cruzar cualquier carretera!**

6-13) PASAR - MOTOS Y QUADS - Si usted apenas está promediando la velocidad mínima de **19.44 mph**, debe estar preparado para ser pasado por el camión líder o el buggy **tan pronto como en la milla 71 de la carrera aproximadamente a las 10:51am, ¡y posiblemente incluso antes! ¡Usted debe estar EXTREMADAMENTE ALERTA por los vehiculos que se aproximan!**

Los vehículos de cuatro ruedas en posición de pasar una motocicleta o un quad ***DEBEN SEÑALAR CON EL DISPOSITIVO DE STELLA Y NO INTENTAR PASAR HASTA QUE EL PILOTO SE HAYA MOVIDO. LOS CONDUCTORES DEBEN ESTAR ATENTOS AL TRÁFICO QUE SE APROXIMA Y MOVERSE LO MÁS RÁPIDO POSIBLE.***

SCORE recomienda encarecidamente que cuando los motociclistas/quaders sean alcanzados por el primer vehículo de 4 ruedas, permanezcan súper atentos y **SALIR DEL CURSO ANTES de** ser atrapado por el siguiente vehículo. Los participantes deben salir del campo de carreras a una distancia segura y esperar a que se despeje el polvo y a que pasen vehículos adicionales antes de volver a entrar en el campo de regatas. Los Corredores que intenten correr más rápido que un vehículo de cuatro ruedas para evitar ser rebasados, serán descalificados.

Corredores, salgan de la ruta pronto: Si esperas a que el vehículo de cuatro ruedas se detenga justo detrás de ti antes de salir del campo**, serás descalificado.** Conductores, si tienen problemas para rebasar, asegúrese de obtener el número correcto del pasajero. ***Motociclistas y quads, nunca corran en el polvo que genere un vehículo de cuatro ruedas, se están poniendo en peligro "extremo".***

¡TENGA CUIDADO EN TODO MOMENTO! Si un vehículo le pasa y sigue su camino, se encuentra entre el polvo. Corredores, si están conduciendo despacio y han sido atrapados por los vehículos de cuatro ruedas, están en peligro "extremo" y deben asumir toda la responsabilidad de su propia seguridad.

6-14) REBASAR– CARROS Y PICKUPS - Conductores: Si eres golpeado por un competidor, muévete.... bloquear el tráfico es antideportivo y es posible que seas penalizado. Refiérase a la **Sección 6-10** (arriba) para las restricciones sobre las clases de "luz azul" designadas como"CHOCAR POR ATRAS".

6-15) LLEGADA TARDÍA A CHECKPOINT - MOTOS Y QUADS- Si usted llega a un punto de control después de la hora de cierre designada para esa ubicación de punto de control, usted será marcado fuera del curso y no se le permitirá continuar. ¡Tu carrera ha terminado! Si no se abandona el curso como se indica, se producirá la descalificación (DQ). Consulte la **Sección 7-5** para conocer las horas de cierre.

6-16) CONTROLES VIRTUALES **La ruta** tiene aproximadamente **96 Puntos de Control Virtuales** (VCPs). Los VCPs están estratégicamente ubicados para desalentar tomar atajos. La ruta completa será revisada para su cumplimiento. La pena estándar por ***incumplir llegar a un VCP dentro de los 120 pies es de 10 minutos***. Para evitar confusiones con respecto a la ubicación de los VCPs, es esencial correr utilizando el archivo oficial del recorrido GPS y buscar actualizaciones en el sitio web de SCORE. Revise el Boletín de Penalidades para obtener información adicional sobre el VCP y las penalidades.

6-17) ¡ABSOLUTAMENTE NADA DE RETROCEDER EN EL CURSO EN NINGÚN MOMENTO! - Retroceder en la ruta en un vehículo de carrera o un vehículo de persecución en cualquier momento mientras la carrera está en curso puede obtener un "descalificado" DQ para su equipo.

6-18) VEHÍCULOS DE PERSECUCIÓN (CHASING) - Conduzca siempre con seguridad. La causa de la mayoría de las fatalidades en las carreteras mexicanas es el paso inseguro o la caída de una llanta fuera de la carretera. Usted debe estar 100% preparado el día antes de la carrera. Espere lo inesperado. Salga temprano y espere llegar tarde a su destino. Asegúrese de que cada vehículo de persecución tenga copias de seguro para todos sus otros vehículos de persecución. Lleve los extintores de incendios más grandes que pueda y tenga una buena bolsa médica en cada persecución. Lleve consigo su pasaporte y licencia de conducir. Tenga una lista de números de teléfono celular, números de teléfono SAT y frecuencias de radio para su equipo y otros equipos. ***¡Apaga las luces (DE OFF ROAD) de tu auto cuando estés en las autopistas!***

Si usted va a exceso de velocidad en la carretera, en un vehículo de persecución, se está poniendo en peligro a sí mismo y a los que están con usted. Si usted está en un vehículo de persecución que está siendo conducido de una manera peligrosa, dígale al conductor que se siente incómodo, y si eso no funciona, repórtelo al gerente de su equipo. Si las acciones peligrosas del equipo de persecución son reportadas a SCORE, el competidor con el que el equipo está asociado puede ser penalizado o descalificado del evento.

PRECAUCIÓN: Las carreteras son patrulladas por la Policía Federal de México. El límite de velocidad en las carreteras pavimentadas varía según la zona de velocidad. Puede haber límites de velocidad más bajos en muchas ciudades y pueblos. Las Zonas de Velocidad y los límites de velocidad están listados en el Boletín de Penalidades. *Usted DEBE observar todos los límites de velocidad!*

6-19) AVIÓN DE OBSERVACIÓN - Los equipos que utilizan aeronaves para monitorear el progreso de sus vehículos de carrera son totalmente responsables de sus acciones de piloto y de la operación segura de la aeronave durante todo el evento. Refiérase a la **GL 8 en las Regulaciones Generales de SCORE** para las regulaciones de operaciones de aeronaves que deben seguirse en todos los eventos de SCORE. ¡Su(s) piloto(s) también están obligados a participar en la Reunión Obligatoria de Pilotos el viernes por la noche! Se requieren exenciones para todos los pilotos y operadores de aviones no tripulados. Los participantes de las carreras Pilotos de puntos son responsables de las acciones de su tripulación de vuelo, así como de su personal de tierra. La participación en la reunión y la firma de las exenciones es obligatoria o no se otorgarán privilegios de operación.

6-20) ZONA DE PITS DEL EQUIPO - **Todas las zonas de pits deben estar ubicadas en el LADO DERECHO del pavimento SOLAMENTE.... ¡SIN EXCEPCIONES!** Nunca haga pits a menos de 30 pies y no más de 50 pies del campo. Dése un espacio extra para su seguridad. No haga hoyos en la parte exterior de una curva o a menos de 250 pies de la salida de una curva. No se permiten las picaduras a menos de 300 pies antes y 100 pies después de un punto de control. ¡Use el sentido común y mantenga a los miembros de su equipo a salvo! El picado en cualquier área que no sea la especificada resultará en una penalización de 30 minutos si se protesta o si se le proporciona a SCORE evidencia de violación.

6-21) CARGAR COMBUSTIBLE - El fuego es siempre un peligro durante el reabastecimiento de combustible**.** Todo el personal encargado de la carga de combustible debe llevar el equipo de protección adecuado, y se debe asignar a las personas la función específica de manejar varios extintores de incendios en la zona de carga de combustible inmediata durante cada parada. Un mínimo de tres (3) extintores de 20 lb. clasificados por ABC deben estar en cada foso y listos para usar en todo momento. El aterrizaje del vehículo de carrera durante la parada de reabastecimiento de combustible es obligatorio. **Todo el personal queutilice sistemas de abastecimiento de combustible a presión y con tanques elevados debe usar cascos, protectores faciales y ropa resistente a las llamas durante las operaciones de reabastecimiento de combustible.**

6-22) ORGANIZACIONES DE APOYO AL PIT - Varias organizaciones profesionales de apoyo a pits ofrecerán servicios de pits expertos a los equipos de carreras para SAN FELIPE 250. Consulte la lista de PIT SUPPORT bajo el logotipo de Race Info/SAN FELIPE 250 para obtener información sobre cada uno de estos grupos de apoyo de foso con experiencia.

6-23) TIEMPO EN LA RUTA - Los PILOTOS y CONDUCTORES tendrán **18 Horas** desde su hora de inicio designada para completar este CIRCUITO San Felipe 250 de 349.91 **millas (563.11 km). Se** requerirá una velocidad promedio mínima de 19.44 **mph (31.28 kph)** para terminar este San Felipe 250.

6-24) TIEMPO OFICIAL DE LLEGADA - El arco del tiempo de llegada oficial se localiza antes de la rampa en el Malecón. Esté preparado para hacer una parada completa inmediatamente después del arco de tiempo y antes de llegar a la rampa. Esta parada debe realizarse de forma segura y controlada. Cuando los conos conducen al bucle de tiempo; si usted golpea uno, será penalizado con un (1) minuto por cada cono. Usted también será multado si golpea el bucle de tiempo.

6-25) REPORTE DE ESTADO SI DESCANSA DE LA CARRERA - Si su vehículo queda inutilizado en cualquier parte del recorrido y no puede continuar en la carrera, es **IMPERATIVO** que informe de su situación y posición al Weatherman **151.625** en el Control de Carrera. No queremos pasar horas buscándote en el curso cuando hayas hecho las maletas y estés de camino a casa. ¡Por favor sea considerado con todo el personal que está trabajando muchas horas para organizar este evento!

6-26) VEHÍCULOS INHABILITADOS - Es responsabilidad de cada competidor recuperar su vehículo si se deshabilita en cualquier parte del recorrido durante el evento. Esta posibilidad debe ser considerada durante la planificación previa a la carrera con su equipo. ¡Ningún vehículo de recuperación puede conducir hacia atrás en el curso EN NINGÚN MOMENTO! **¡Presione el botón SOS en la unidad Stella en caso de falla mecánica para alertar a los corredores detrás de su vehículo inutilizado!**

6-27) HELICÓPTERO MÉDICO SCORE - El helicóptero médico de SCORE está totalmente comprometido a apoyar las emergencias que amenazan la vida. Si se utiliza para cualquier otro propósito, se eliminará el apoyo del helicóptero necesario para una emergencia crítica. Si el helicóptero médico SCORE es solicitado para cualquier servicio que no sea de emergencia, usted puede estar poniendo en peligro la vida de alguien. El despliegue del helicóptero médico de SCORE para cualquier solicitud de servicio que no ponga en peligro la vida se facturará al conductor o al pasajero registrado a razón de 2.200 dólares por hora con un mínimo de 5.000 dólares. El tiempo total facturado incluirá el tiempo de reabastecimiento de combustible. SCORE recomienda que todos los miembros del equipo estén entrenados en los procedimientos de radio adecuados y en el uso de los dispositivos Stella III y SPICA para solicitar asistencia médica que ponga en peligro la vida frente a servicios que no pongan en peligro la vida.

6-28) LESIONES O DAÑOS A LA PROPIEDAD DEL ESPECTADOR - Los competidores de la carrera que participen en contacto físico intencional y/o directo con la propiedad de un espectador o de un espectador pueden incurrir en penalidades a discreción del director de la carrera. Si el director de Carrera determina que el contacto fue accidental, puede elegir no emitir penalizaciones. No se impondrá ninguna penalidad si la propiedad del espectador es colocada o lanzada en frente del vehículo de carrera o es propiedad del equipo de carrera infractor.

Todas las acusaciones de mala conducta deben ser presentadas dentro de una (1) hora después del último finalista programado en la clase en la que se introduce el vehículo infractor y deben estar respaldadas por pruebas de video. Refiérase al Boletín de Penalidades 2019 San Felipe 250 para conocer las penalidades basadas en cada situación específica.

7. Puntos de control - All times Pacific Time_____

7-1) NÚMERO DE PUNTOS DE CONTROL - Hay tres (3) puntos de control de punto final más 0 para la PUNTUACIÓN San Felipe 250. Las ubicaciones de las millas se encuentran en la Sección 7-5 a continuación.

7-5) TIEMPOS DE CIERRE DE LOS PUNTOS DE VERIFICACIÓN - Los tiempos mostrados son APROXIMADOS en base al número de entradas proyectadas. **- Cualquier horario de cierre revisado** se anunciará a las 7:00 p.m. en la Reunión de Pilotos y Conductores el viernes, 5 de abril, si hay cambios significativos.

Numero de zona de control y kilometraje	Millas de CP a CP	Km de CP a CP	Millas totales GPS	Km totales GPS	Tiempo cercano del CP de las Moto/Quad		Tiempo cercano del CP de los Truck/Vehiculo
Inicio en San Felipe	0.00	0.00	0.00	0.00	n.d.		n.d.
Control 1	107.80	173.48	107.80	173.38	1:299		5:11p
Control 2	200.93	125.04	185.50	298.53	4:29p		9:11 p Sa
Control 3	218.41	198.31	308.73	496.84	10:29p		3: 31a Su
Final en San Felipe	73.74	66.27	349.91	563.11	12: 56a Sa		5: 39a Su

Una hora extra añadida al tiempo del Control 1

Los PILOTOS y CONDUCTORES deben promediar un mínimo de 19.44 mph (31.28 kph) y tendrán 18 horas para terminar.

7-2) REGLAS FÍSICAS DE PARADA COMPLETA - Los puntos de control pueden estar ubicados en los cruces de carreteras pavimentadas. Se requiere que usted ingrese al área cónica en cada punto de control físico de parada completa a 15 mph en una sola fila y que se **detenga completamente** en la señal de alto. El pasillo del puesto de control no se considera parte del campo de carreras.

La entrada y salida de todos los puestos de control debe hacerse de manera segura y prudente para garantizar la seguridad de todos los trabajadores de los puestos de control. **No se permite pasar 300 pies antes de un punto de control.**

No detenerse completamente o exceder el límite de velocidad de 15 mph de 150' antes a 100' después del punto de control resultará en una penalización de quince (15) minutos como mínimo. Refiérase al Boletín de Penalidades San Felipe 250 para información adicional.

► ¡Faltar un punto de control físico de parada completa resultará en una (1) hora de penalización por cada punto de control fallido! ◄

7-3) CASCOS, DISPOSITIVOS HNR (PARA PROTECCION CABEZA/CUELLO), ARNES DE SEGURIDAD Y REDES DE VENTANAS - Cascos, dispositivos HNR (PARA PROTECCION CABEZA Y CUELLO), asientos, cinturones y las redes de seguridad para todos los ocupantes del vehículo deben permanecer **SOSTENIDOS TOTALMENTE SEGUROS en** su lugar cada vez que el vehículo esté en movimiento. Cualquier violación reportada por los capitanes de los puntos de control resultará en penalizaciones impuestas por el director de Carrera.

7-4) FUNCIONAMIENTO DE LA LUZ DE OFF-ROAD - Todas las luces de off-road del vehículo deben estar **"OFF"** cuando hay tráfico en sentido contrario. Todas las luces delanteras y las barras de luces deben estar apagadas cuando el vehículo está siendo operado en cualquier sección del campo de regatas que esté en una carretera pavimentada o en un camino público. Sólo dos (2) luces pequeñas adecuadas para la conducción normal en carretera pueden estar en funcionamiento en estas carreteras y caminos. Las motos y los quads sólo requieren una (1) luz. Estas luces de carretera deben ser conectadas y operadas por un interruptor auxiliar separado. Todas las luces y barras de luces delanteras que miren hacia fuera de la carretera también deben estar **apagadas** cuando se encuentren en las zonas de control de 15 mph.

Esta regulación se aplica a todos los camiones, carros, UTVs, motos y quads. y también incluye a todos los vehículos de equipo y de persecución. Las violaciones de cualquiera de las categorías de vehículos arriba mencionadas están sujetas a penalidades o posible descalificación del evento.

Motos y Quads deben tener una luz LED parpadeante de alta intensidad en la parte trasera de su casco o en la parte superior de la mochila. Estas luces serán revisadas durante la inspección técnica y también antes de la línea de salida el día de la carrera.

7-6) TIEMPOS DE CIERRE DE LOS PUNTOS DE VERIFICACIÓN PARA LOS CAMIONES Y LOS AUTOMÓVILES - IMPORTANTE - Si usted experimenta un atasco en la ruta que está fuera de su control, o tiene problemas y está llegando tarde, y los puntos de control frente a usted se han cerrado, puede continuar con extrema precaución, como si estuviera corriendo previamente. ¡Esté atento al tráfico local que pueda pensar que todos los vehículos de carrera han pasado y no espere que los competidores lleguen tarde!

7-7) TIEMPOS DE CIERRE DE CHECKPOINT PARA TODAS LAS MOTOS Y QUADS - Usted **DEBE LLEGAR** a cada una de ellas antes de la hora de cierre. ¡Si usted llega tarde a CUALQUIER CHECKPOINT, será detenido y su carrera habrá terminado! Si no se detiene como se indica, resultará en descalificación y no se obtendrán puntos. Refiérase al Boletín de Penalidades San Felipe 250 para información adicional.

8. Dispositivos y Transponder Stella

8-1) Sistemas Stella III (Obligatorio) - SCORE utilizará los sistemas Stella III, Stella III EVO y SPICA en el San Felipe 250. Sólo las clases de Trophy Truck/Trophy Truck Legends, Class One y TT Spec utilizarán la unidad EVO de Stella para este evento. Si usted es una de estas cuatro clases y tiene un kit de montaje de Stella III de una carrera anterior, debe actualizar su cable de alimentación y antenas para el Stella EVO. Si aún no ha comprado estas actualizaciones ($50) o no ha comprado su kit de ensamblaje EVO, debe

ir a Pre-Tech el martes o miércoles para comprar e instalar el equipo. Todas las clases utilizarán los pequeños dispositivos SPICA para su seguridad adicional. Todas las demás clases utilizarán la unidad Stella III. Use su soporte existente de eventos anteriores de SCORE para la Stella III o compre un kit de montaje de Stella para esta carrera. Si aún no ha adquirido el kit de montaje, estará disponible en el área de Pre-Tech el lunes y martes.

IMPORTANTE: Usted es responsable de las unidades Stella III y EVO una vez instaladas en su vehículo de carreras. Usted es responsable de la pérdida o daño de las unidades hasta el valor de venta al público de $1300. Anube ofrece seguro para el día de la carrera para protegerse de los daños durante la carrera. Usted compra el seguro al firmar el contrato de arrendamiento. El costo es de $40 pagaderos directamente a Anube.

8-2) NUEVOS Dispositivos SPICA para San Felipe - Todos los vehículos de 4 ruedas, Motos y Quads utilizarán este nuevo dispositivo además de la unidad Stella III. Se trata de un dispositivo de seguridad adicional. Para las clases de 4 ruedas, la unidad SPICA debe colocarse en una bolsa y una cremallera atada al pilar "A". Usted puede usar cualquier bolsa pequeña que ya tenga, o como una opción, Anube tendrá una bolsa disponible que es hecha a la medida para la unidad a un costo de $10. La bolsa Anube se adapta a la SPICA con un panel transparente que le permitirá leer la pantalla de la unidad SPICA.

Motos y quads deben llevar la unidad SPICA en su persona. La unidad debe ser transferida a un nuevo corredor al cambiar de corredor. Si no se transfiere la unidad, se aplicará una penalización de 30 minutos por cada punto de control que se pase sin la unidad SPICA.

Los dispositivos SPICA se distribuirán antes del sábado por la mañana antes del inicio de la carrera.

8-3) Información de Stella III, Stella III y SPICA - Para aprender sobre los sistemas Stella III y su funcionamiento, SCORE tiene videos informativos e información de montaje en inglés y español. *Estos videos y documentos se pueden encontrar en el sitio web de SCORE, en la página de información sobre la carrera y en la sección de seguimiento de SCORE.*

SCORE recomienda encarecidamente que además de los Pilotos de puntos, Co-Conductores, y todos los miembros del equipo y amigos que asistan al San Felipe 250 vean el video de Stella III y aprendan a operar el dispositivo en el caso de que se encuentren en el lugar de una emergencia.

8-4) Dispositivos Stella III - Estos dispositivos son obligatorios y se alquilan a Anube en un acuerdo por carrera. Los dispositivos Stella III requerirán que un representante del equipo de carreras firme el contrato de arrendamiento de los dispositivos de grabación Stella III durante la inspección previa a la tecnología o durante la inspección técnica. Debe asegurarse de que el dispositivo Stella se devuelve al final del evento en la línea de meta. Vea información adicional en la Sección 8-1. ***Manipular o cubrir estos dispositivos de cualquier manera resultará en una descalificación automática (DQ).***

8-5) Dispositivos Stella y SPICA dañados - Si su dispositivo de rastreo Stella o SPICA es dañado físicamente durante el evento, debe ser reemplazado en el próximo punto de control. Si no se detiene por una unidad de reemplazo, se aplicará una penalización de 15 minutos por cada punto de control en el que no se detenga.

8-6) Rastreadores de Stella que no transmiten - Si se reporta que su dispositivo de rastreo de Stella o SPICA ya no transmite una señal de rastreo, y no está físicamente dañado, se le indicará que se **PARE** en el siguiente punto de control y su dispositivo será reemplazado. Se dará un crédito de tiempo por el tiempo requerido para reemplazar el dispositivo Stella. Si usted no **se detiene** cuando se le indica, se le impondrá una **penalización de 15 minutos** por cada punto de control en el que no se **detenga.**

Si se determina que la unidad no transmitió los datos de rastreo como resultado de daños físicos o manipulación, y usted no se detuvo por su cuenta, se impondrá una **penalización de 15 minutos** por cada punto de control que haya pasado sin detenerse.

Se pueden aplicar penalizaciones adicionales a discreción del director de Carrera de SCORE.

8-7) DEVOLUCIÓN DE DISPOSITIVOS Stella III - Los participantes que ***terminen la carrera en el tiempo asignado deben asegurarse de que todos los dispositivos de seguimiento de Stella sean entregados al personal de Stella inmediatamente después de cruzar la línea de meta.***

Si no entrega el equipo, se le asignará un "no terminó" DNF a su entrada y no recibirá puntos de posición o de llegada. Todos los competidores con "no terminó" DNF deben devolver los registradores de rastreo a Stella Tracking localizado en la línea de llegada. Si no está regresando a través de San Felipe, debe enviar los dispositivos directamente a Anube. Refiérase a la Sección 10-5 para la fecha límite y las instrucciones de envío de los dispositivos. La dirección está en el contrato de arrendamiento de Anube.

8-8) KIT DE SOPORTE Stella - El Kit de Instalación del Soporte es una compra única directamente de Anube. El kit incluye el soporte de montaje y las herramientas para montarlo permanentemente en su vehículo. Se incluyen instrucciones detalladas con cada kit. Le sugerimos que deje los soportes instalados en su vehículo para estar listo para su próxima carrera SCORE.

8-9) TRANSPORTADOR DE TIEMPO DE LA ETIQUETA DEPORTIVA SCORE - Los transponder son OBLIGATORIOS y son para el cronometraje preciso de todos los vehículos en el evento. Su número de transpondedor será verificado en el momento de la inscripción y deberá traerlo consigo o tomar una foto de los números de serie en el lateral del transponder para poder confirmarlo rápidamente en el momento de la inscripción. Su **inscripción en la** carrera **no se considerará completa** hasta que se verifique el número de transponder. Los transponder son comprados por el equipo, no alquilados. No se devuelve el transponder de la etiqueta de deporte al final de la carrera.

IMPORTANTE: ¡EL NÚMERO EN EL TRANSPONDER MONTADO EN SU VEHÍCULO DEBE COINCIDIR CON EL NÚMERO QUE SE VERIFICA EN EL REGISTRO si desea que se le califique con precisión! *¡ESTO ES IMPRESCINDIBLE!*

El transponder Sport Tag es de color azul, negro o marrón, como se muestra a la derecha. Pueden adquirirse a través de la inscripción mientras se completa la inscripción en línea, o en el lugar de la inscripción en la carrera. Si usted compra a través de

Registro, usted recogerá su transponder en el registro en la carrera. Recomendamos reemplazar la unidad entre uno y dos años para asegurar la máxima intensidad de la señal. Si ya tiene uno, debe incluir el número de serie (número de transponder) al completar el proceso. su inscripción en línea a la carrera. **¡ESTO ES NECESARIO para una grabación de tiempo precisa!**

NOTA: Usted DEBE tener el transponder correcto montado en su vehículo antes de entrar a la línea de contingencia/técnica. El número de transponder debe coincidir con el número introducido en la información de registro. Deténgase como se indica en el bucle de tiempo ubicado en la fila de contingencia para la verificación de su transponder. Una vez verificado, se colocará un engomado en el vehículo y podrá pasar al área de Contingencia e Inspección Técnica.

8-10) DISPOSITIVOS DE SEGUIMIENTO PERSONAL - Es MUY RECOMENDADO que todos los conductores tengan un dispositivo de rastreo personal que se encuentre en el vehículo o que se lleve puesto en su persona y al alcance de la mano EN TODO MOMENTO. Esto es un beneficio tanto para el personal en la zona de pits como para el personal de persecución que rastrea su ubicación durante la carrera. *Su rastreador personal también debe ser utilizado durante la pre-carrera.* Los dispositivos Anube Stella III están disponibles para ser alquilados para su uso previo. Haga su pedido en línea en:

https://sa.anubesport.com/product-category/score-international.

9. Radiocomunicaciones en la Carrera

9-1) FRECUENCIA DE RADIO - SCORE usará 151.625 (Relevo del Meteorólogo) para la frecuencia de radio de las operaciones principales de la carrera. Por favor use esta frecuencia para reportar una emergencia, solicitar asistencia y reportarse fuera de carrera.

¡POR FAVOR, no pida informes repetidamente, cada minuto!

9-2) SABIAS PALABRAS DEL GRUPO WEATHERMAN - *¡Espere lo inesperado en todo momento!*

Las comunicaciones en zonas remotas son un reto para todos los que participan en las carreras. El canal 151.625 de Weatherman es universalmente reconocido como la "Voz de Baja Racing", pero incluso esta operación tiene limitaciones terrestres y hay áreas remotas donde no habrá absolutamente ninguna comunicación VHF. Debe recordar que habrá momentos en el curso en los que la comunicación VHF simplemente no estará disponible. ¡Es imperativo que usted entienda que en áreas remotas los primeros auxilios y la ayuda pueden estar muy lejos y es su responsabilidad mantener estas situaciones en mente durante la carrera!

Sea inteligente en su carrera - Permanezca seguro - ¡¡Tenga un plan de respaldo en marcha!

NOTA: Cuando no pueda ponerse en contacto con SCORE, estará por su cuenta para las comunicaciones. Por favor, planifique en consecuencia. El Equipo de Relevo de Weatherman recomienda encarecidamente que cada competidor tenga comunicaciones secundarias por satélite en el vehículo y una lista de números de emergencia a los que llamar.

SCORE, el Weatherman Relay Team y PCI Race Radios coordinarán las comunicaciones de carrera. Intentaremos responder a los mensajes instantáneos, pero a veces se mueven demasiado rápido y estamos demasiado ocupados para el estado cuando el canal está en Código Rojo. Si usted está preocupado por un competidor o necesita otra información, por favor envíe un correo electrónico a Weatherman@pciraceradios.com o en español a Weathermex@pciraceradios.com.

Aquí hay una lista de números a los que puede llamar si tiene una Emergencia y no tiene una comunicación clara con el Equipo de Relevo Weatherman. ¡Estos números son **¡SOLO PARA EMERGENCIAS - NO PARA OTRAS SOLICITUDES!**

Numero Cruz Roja	**00-52-1-686-201-8880**
Desde celular de EU en México	**00-52-1-686-240-1630 Linea directa Weatherman 562-279-0700**
Desde teléfono satelital	**00-52-1-686-240-1630 Director de la carrera SCORE 011-52-1-646-162-7336**
Desde celular EU en EU	**011-52-1-686-240-1630**

9-3) CANAL DEL WEATHERMAN-PROTOCOLO - Si está escuchando al Weatherman en 151.625, por favor desconecte su micrófono. Si cree que debe estar conectado, asegúrese de que esté en una percha para micrófono adecuada. No hay nada peor que un micrófono atascado durante una emergencia; la vida o la carrera de alguien puede estar en juego. Las verificaciones de radio deben realizarse antes de la carrera. Cuando encienda el canal Weatherman, espere y escuche antes de hablar... puede que haya una emergencia que esté interrumpiendo. El Weatherman puede oír lo que tú no puedes oír. Sólo porque no escuches nada no significa que no haya una situación de vida o muerte a 200 millas de donde estás. *Monitoree este canal una cantidad de tiempo suficiente para saber que no está "caminando" en la emergencia de otra persona.*

9-4) REPORTE DE SITUACION SI DEJA LA CARRERA - Si su vehículo se deshabilita y usted no puede continuar en la carrera, es IMPERATIVO que informe su situación y posición al meteorólogo en el Control de Carrera. No queremos pasar horas buscándote en el curso cuando hayas hecho las maletas y estés de camino a casa. ¡Por favor sea considerado con todo el personal que está trabajando muchas horas para organizar este evento!

10. Actividades posteriores a la carrera

10-1) RESULTADOS NO OFICIALES Y OFICIALES - Los finalistas no oficiales serán anunciados en el área de prensa periódicamente durante la carrera. Los finalistas no oficiales serán anunciados a las 8:30 am en el SCORE semi. Cualquier consulta sobre los resultados debe resolverse a más tardar a las 10:30 a.m.

10-2) PUNTUACIÓN - El Piloto de puntos que es designado en los resultados oficiales como finalista debe comenzar a terminar el evento para ser elegible para recibir puntos de inicio, colocación y llegada. Un Piloto de puntos designado como no TERMINO (DNF) sólo recibirá puntos de partida, y un piloto de puntos que sea descalificado recibirá cero puntos por este evento.

10-3) PROTESTAS - Para protestar a otro participante, usted, o uno de los miembros de su tripulación autorizados, debe presentar una protesta detallada por escrito a SCORE. La protesta por escrito debe ser presentada dentro de una (1) hora después de la última llegada programada del competidor final en su clase. La protesta por escrito debe ser entregada al director de la prueba, Abelardo Grijalva.

SCORE consultará con el Comité de Revisión de la Competencia, y el asunto será escuchado tan pronto como sea posible. Comuníquese con el Centro de Comando de Cruz Roja, el remolque de SCORE Timing o Abelardo (José) Grijalva para solicitar formularios de protesta.

Para presentar una protesta técnica, usted debe presentar una protesta por escrito dentro de los 30 minutos después de la última finalización programada del competidor final en su clase y enviar una cuota en efectivo de $500 al Director Técnico de SCORE, Dan Cornwell. Comuníquese con el Centro de Comando de Cruz Roja, el remolque de SCORE Timing o Abelardo (José) Grijalva para solicitar formularios de protesta si es necesario.

10-4) SOLICITUD DE CRÉDITO POR TIEMPO "BUEN SAMARITANO" - Si usted se detiene para ayudar a otro corredor que necesita *asistencia médica inmediata*, o posiblemente una situación de vida o muerte, usted puede ser elegible para un crédito de tiempo por el tiempo que usted fue detenido. La solicitud escrita de crédito de tiempo debe ser entregada por usted, o un miembro de su equipo, al director de Carrera José A. Grijalva, dentro de una (1) hora después del final de su clase. Los formularios están disponibles en el Centro de Comando de Cruz Roja, el remolque de cronometraje SCORE y el director de la carrera, José Grijalva. La solicitud debe incluir el número de vehículo del competidor al que asistió, la milla de carrera, el tiempo detenido y reiniciado y la descripción de la asistencia prestada.

10-5) DEVOLUCIÓN DE LOS DISPOSITIVOS DE STELLA III - Los participantes que *terminen la carrera en el tiempo asignado deben asegurarse de que los dispositivos de seguimiento sean entregados al personal de Stella inmediatamente después de cruzar la línea de llegada.*

Si no entrega el equipo, se le asignará un DNF a su entrada y no recibirá puntos de colocación o de llegada. Todos los competidores con DNF debe devolver los registradores de rastreo a Stella Tracking localizado en la línea de llegada. Si no *regresó a través de* San Felipe, debe enviar los dispositivos directamente a Anube. La fecha límite para devolver los dispositivos es el lunes 15 de abril de 2019. Si las unidades no se reciben en Anube antes de esta fecha límite, se le cobrará el precio total de venta al público de la unidad.

Las instrucciones de embarque se encuentran en el Formulario de Contrato de Arrendamiento de Anube que usted firmó para arrendar el dispositivo Stella III para el San Felipe 250.

10-6) CEREMONIA DE PREMIACION - Se llevará a cabo el Domingo. 7 de abril a las 12 del mediodía en la Rampa de Entrevistas en el Malecón. Usted debe hacer arreglos para que su trofeo sea aceptado por otra persona, si no va a asistir. Ningún trofeo puede ser traído de vuelta a través de la frontera de los Estados Unidos por SCORE International.

11. Cobertura mediática del San Felipe 250

11-1) RASTREO EN VIVO DE VEHÍCULOS - Disponible en www.score-international.com durante la carrera.

11-2) ESPECTÁCULO NACIONAL DE TV - Asegúrese de tener cámaras en el auto y si es posible una con intercomunicador de audio. La ubicación óptima es una que mire hacia adelante desde detrás del conductor con audio de intercomunicación, una segunda cámara también hacia adelante y una tercera cámara hacia atrás. Ponga el nombre de su equipo, # y las calcomanías de los patrocinadores a la vista de las fotos de la cámara. Ponga las cámaras del carro al alcance del copiloto para su limpieza. En la línea de meta, habrá técnicos de SCORE descargando tarjetas de cámara. Se tarda unos 60 minutos en descargar. Sus tarjetas serán devueltas con material intacto en ellas. Los helicópteros también estarán filmando la carrera para las transmisiones de los programas de *World of X Games*. Las emisiones también se emitirán a nivel mundial.

12. Contactos de SCORE:

Si llama a números de teléfono *(Baja)* desde los EE.UU., primero debe marcar 011-52-1 antes que los números de Baja listados arriba.

José A. Grijalva	Presidente & Director de la carrera	(646)162-7336*(Baja)*	race-director@score-international.com
Juan Tintos	Gerente general.	(664) 171-6622 *(Baja)*	jbtintos@hotmail.com
Marco Arturo Durazo	Administrador Legal	(646) 121-8256 *(Baja)*	madurazo@hotmail.com
Dan Cornwell	Director técnico	(619) 572-8245	tech@score-international.com
Audi Cuarez	Registro	(775) 852-8907	registration@score-international.com
Michelle Ou	Registro	(775) 453-4971	acct.miracle@gmail.com
Hector L. Ponce	Encargado del personal de SCORE	(646)203-2470(Baja)	hlpr92@hotmail.com
Jim Ryan SCORE	Marketing	(714) 330-3521	jim@score-international.com
Christine Wait	Puntos/Informacion	(702) 407-3059	christine@score-international.com
Lawton Shank	Puntos informacion	(702) 407-3059	lawton@score-international.com
SCORE Ops (Cruz Roja)	Numero de emergencia	(686) 240-1630 (Baja)	rlozoya@cruzrojaestatalbc.org
Scott Steinberger	“Weatherman Relay”	(714) 673-7277	scott@pciraceradios.com

Si llama a números de teléfono de Baja California desde los EE.UU., primero debe marcar 011-52-1 antes que los números de Baja California listados arriba.

13. Cobertura de seguro SCORE:

13-1) SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL DE INBURSA SEGUROS - A continuación, se presentan los Términos y Condiciones de Responsabilidad Civil para los participantes en la Carrera 2019 SCORE San Felipe 250 Off- Road.

Aviso a todos los participantes de SCORE

Términos y condiciones básicas de Responsabilidad Civil - 2019 SCORE San Felipe 250

Responsabilidad Civil: $ 900,000 USDlls máximo para el evento. Servicio de depósito de Fianzas.

La cobertura comienza el día de apertura del prerecorrido del evento. La cuota de inscripción DEBE ser "Pagada en su totalidad" para activar la cobertura del seguro.

La cobertura se detiene cuando el vehículo asegurado termina el evento, es descalificado, es "declarado fuera del evento" por cualquier razón, o cuando el tiempo del vehículo del evento ha sido detenido, o cuando el límite de tiempo del evento ha expirado.

La cobertura sólo está en vigor mientras el vehículo del evento esté en el curso oficial del evento, y sólo durante la participación o el pre-recorrido, y en ningún otro momento.

El Asegurado está cubierto únicamente cuando conduce o viaja en su vehículo de evento asignado o en su vehículo de pre-recorrido.

El Asegurado debe ser un conductor registrado o un copiloto registrado para el evento que está siendo asegurado, con todos los conductores habiendo pagado su cuota de entrada en su totalidad.

Cualquier accidente, daño o lesión debe ser reportado al promotor del evento, o al representante del seguro durante el tiempo que dure el evento.

La cobertura del servicio de fianzas se proporciona sólo durante el día y la hora de la carrera, y en ningún otro momento. El servicio de fianza se proporciona como resultado de un accidente con lesiones corporales cubierto únicamente.

La Cobertura de Fianza proporciona un servicio de fianza legal profesional que sería requerido en el caso de un proceso judicial procedente en la República Mexicana contra un participante como resultado de un accidente cubierto de lesiones corporales.

El participante en la fianza está obligado a cooperar y mantener la fianza en vigor, asistiendo a todos y cada uno de los procedimientos legales o judiciales en México, en relación con el accidente que tuvo lugar durante la carrera en México. La falta de cooperación y mantenimiento de la fianza por parte del participante afianzado resultaría en acciones legales contra el participante afianzado. Las acciones legales incluirían, pero no se limitarían a, el costo de la fianza, el costo de la emisión de la fianza, el costo de la corte y la emisión de una orden de arresto.

La cobertura excluye:

- Cualquier lesión cuando los conductores o co-conductores no están en su vehículo de evento.
- Cualquier daño que ocurra en un área de pits o haciendo pits.
- Cualquier daño o lesión incurrida cuando el vehículo del evento está fuera de la ruta oficial del evento, o en violación de las leyes de tránsito mientras se encuentra en cualquier sección de la carretera del evento
- El Campo Oficial NO Asegurado se define como 60 pies (18.3 metros) desde la línea central a ambos lados de la ruta.
- Cualquier condición médica preexistente del asegurado.
- Condiciones que no son causadas por un accidente cubierto.
- Daños al vehículo del evento asegurado, y a cualquier otro vehículo del evento.
- Cualquier participante que se encuentre bajo la influencia de drogas o alcohol.
- Cualquier persona que participe "menor" de 16 años en el momento del evento.
- Cualquier servicio de fianzas como resultado de daños a la propiedad
- Cualquier servicio de fianza durante el pre-recorrido o la práctica.
- Cualquier servicio de fianza para un participante sin una licencia de conducir válida.

Póliza de seguro emitida por Inbursa Compañía de Seguros

Cuando llame con respecto a un accidente mencione que usted es un participante de la carrera SCORE San Felipe 250.

14. Qué hacer en caso de un accidente mientras corre o compite en México

Cuando llame en relación con un accidente, especifique que usted es un participante de la carrera SCORE San Felipe 250. En caso de que usted o un miembro del equipo se vea involucrado en un accidente mientras corre o durante una carrera en Baja, México, debe conocer y seguir estos pasos.

14-1). Siempre lleve consigo su Licencia de Conducir, Pasaporte, Registro de Vehículo y Prueba de Póliza de Seguro vigente válida para México en todo momento.

14-2). Si el accidente ocurre DURANTE EL PRERRECORRIDO, y usted está cubierto por el seguro de SCORE, comuníquese con la compañía de seguros inmediatamente a uno de los números de teléfono listados a continuación. Tenga información clara de dónde ocurrió el accidente, incluyendo la milla de carrera, el kilómetro, la fecha y la hora, detalles completos de lo que ocurrió, si hay lesiones o fatalidades, y si necesita una ambulancia o un vehículo de rescate para ser enviado al lugar del accidente.

INBURSA SEGUROS - Teléfono Principal: 01-800-911-9000. Contactos Alternos:

Enrique Melero Marin 011-52-1-646-947-8631 o Aaron Rojas Vergara 011-52-1-646-117-4233

14-3). Si el accidente ocurre DURANTE EL FIN DE SEMANA, comuníquese con el WEATHERMAN usando el canal 151.625 y reporte el accidente inmediatamente después de que haya ocurrido. Siempre tenga información clara de dónde ocurrió el accidente, incluyendo la Milla de Carrera, el marcador de Kilómetros, la fecha y la hora, todos los detalles de lo que sucedió, si hay lesiones o fatalidades, y si necesita una ambulancia o rescate para ser enviado a la escena del accidente.

Si no puede ponerse en contacto con el Weatherman y hay heridos o muertos, póngase en contacto con la compañía de seguros en uno de los números anteriores.

14-4). No abandone el lugar del accidente y especialmente si hay heridos o muertos; es contra las leyes mexicanas. Dejar la escena del accidente sólo empeorará las cosas.

14-5). Obtenga el apoyo del ajustador de la compañía de seguros, ya que ellos lo asistirán con asesoría legal y representación apropiada. Es imperativo que esto se haga inmediatamente después del accidente. El reporte completo del accidente debe ser llenado tan pronto como termine el evento, pero debe ser reportado inmediatamente.

Patrocinadores SCORE 2019 San Felipe 250

Gracias por elegir competir con SCORE