BOLETIN DE SANCIONES

SCORE BAJA 500 2019
Dia de Carrera 1 de junio, 2019

REGRESO DE SUS UNIDADES STELLA EVO Y SPICA

DE VITAL IMPORTANCIA - ***Los participantes que terminen la carrera en el tiempo asignado deben asegurarse de que todos los dispositivos de seguimiento Stella se le entreguen al personal de Stella inmediatamente después de cruzar la línea de meta.*** Si no entrega el equipo, se le asignará un DNF a su entrada y no recibirá puntos para tener un lugar al finalizar la carrera. Todos los competidores que tengan un DNF deben devolver las unidades de seguimiento a Stella Tracking ubicado en la línea de Meta. Si no regresa a través de Ensenada, debe enviar los dispositivos directamente a Stella. ***Las instrucciones para enviar la unidad están en el formulario de arrendamiento de Anube el cual usted firmó para que se le entregue la unidad en la Baja 500. Todas las unidades se deben regresar antes del lunes 10 de junio del 2019.***

Cualquier corredor que termine la carrera sin su unidad Stella III por cualquier razón, se declara como que no terminó (DNF) y no recibirá un lugar en la lista de finalistas o puntos para el lugar final. 10

- ***NOTA IMPORTANTE: ¡*****Manipular o cubrir la unidad de Stella en cualquier forma puede resultar en la descalificación automática de su equipo!**

Un corredor que termina dentro de las **20 horas** que se dan para finalizar la carrera, pero excede ese límite cuando se le agregan las penalizaciones, se le asignará un DNF y recibirá puntos de salida, pero no para la posición final o de Meta.

PENALIZACIONES EN ZONAS DE VELOCIDAD se entregan por exceder el límite de velocidad en zonas que están indicadas en el documento oficial de GPS y las notas de la Ruta. Las zonas, velocidad y puntos están mencionados a continuación. Si está acelerando en una zona de velocidad controlada, recibirá penalización de tiempo *¡No es Bueno!*

Los dispositivos SCORE recopilan aproximadamente 20 puntos de datos por milla o uno cada 3 segundos para determinar violaciones de velocidad en zonas de velocidad controlada. Se aplicará una penalización por cada punto de datos que exceda el límite de velocidad MPH designado para cada zona.

- **El tiempo de penalización es de 9 segundos por cada milla por hora que se sobrepase en las zonas de velocidad controlada.**

Por ejemplo: Manteniendo la velocidad máxima de **60 mph**, usted viajará a 1 milla por minuto.

I. Si usted viaja a **61 mph** por milla, su velocidad promedio con una penalización de 180 segundos será de **20 mph.**
II. Si usted viaja a **62 mph** por milla, su velocidad promedio con una penalización de 360 segundos será de **10 mph.**

Hay Siete (7) zonas de 37 mph y cuatro (4) zonas de 60 mph

Zonas de Velocidad	Comentarios	Velocidad	Distancia	Millas	Puntos de Info x Segundos
1	Arroyo San Carlos	37	2.79 – 4.00	1.21	24 puntos = 216 seg

2	Puntas Colorados	37	78.28 – 79.48	1.20	24 puntos = 216 seg
3	Desierto a San Matías	60	242.64 – 250.33	7.69	154 puntos = 1384 seg
4	San Matías a Calle Miles	60	256.32 – 258.78	2.46	49 puntos = 443 seg
5	Calle San Telmo	37	313.75 – 314.40	0.65	13 puntos = 117 seg
6	Col. V. Guerrero a Camalú	60	343.47 – 349.99	6.52	130 puntos = 1174 seg
7	San Vicente	37	404.20 – 406.13	1.93	39 puntos = 347 seg
8	Eréndira a Coyote Cals	37	416.56 – 418.64	2.08	42 puntos = 378 seg
9	Santo Tomas	37	445.84 – 446.08	0.24	5 puntos = 45 seg
10	Santo Tomas a Uruapan	60	446.08 – 452.35	6.27	125 puntos = 1129 seg
11	Arroyo San Carlos	37	483.00 – 483.32	0.32	6 puntos = 18 seg

Total de Velocidad Controlada en Millas: 30.57 millas: 611 puntos: 1 hora 32 minutos 42 segundos

NOTAS DE PENALIZACIÓN:

CARRETERA 3 Y 5: La ruta de la Baja 500 utiliza pequeñas secciones de estas carreteras pavimentadas. Hay secciones en la ruta que son paralelas a la carretera 3 pero no están sobre la misma. Cualquier competidor que use las secciones que no son parte de la ruta de la carretera 3 en vez de seguir la ruta marcada por el GPS, serán descalificados automáticamente, ¡sin peros!

RECUERDE… Las unidades de Stella están grabando su ubicación 20 veces por minuto. ¡Todas las desviaciones están siendo grabadas!

PUNTOS DE CONTROL VIRTUALES (VCP)

La ruta de la carrera tiene **149 puntos de control virtuales (VCP).** Los puntos de control (VCP) están colocados de forma estratégica para no permitir que ocurran atajos. La penalización estándar de no marcar un punto de control virtual (VCP) es:

- **No marcar cualquier punto de control (VCP) dentro de 120 pies de su ubicación, es de 10 minutos. Con excepción de los VCP: A, B y C.**
- **No marcar los puntos de control A, B y C dentro de los 40 pies es de 10 minutos.**

DESVACIONES NOTORIAS EN LA RUTA

Las penalizaciones de tiempo aumentan si se registra una mejora muy notoria en su posición en la ruta, debido a un gran atajo. Usted será penalizado con 10 minutos adicionales por milla. Para evitar confusión sobre las ubicaciones de los puntos de control virtuales (VCP), es esencial que se utilice el documento oficial de GPS y revisar las actualizaciones en la parte de INFORMACIÓN DE LA CARRERA en el sitio web de SCORE.

CIERRE DE PUNTOS DE CONTROL - MOTOS Y QUADS– Usted DEBE LLEGAR a cada punto de control (Checkpoint) antes de que cierre. ¡Si llega tarde a **CUALQUIER PUNTO DE CONTROL (VCP), se le detiene y se acabó la carrera para su equipo!** Si no se detiene en el punto de control (Checkpoint), se descalificará a su equipo y no se le otorgarán puntos. Revise el Boletín de Corredores para los tiempos aproximados de cierre.

UBICACIÓN DE PUNTOS DE CONTROL (Checkpoints)

La información generada por las unidades de rastreo de SCORE verifica que se cumplan la ruta y los puntos de control (Checkpoint), al proveer información detallada para que se revisen las desviaciones y el cumplimiento de la velocidad en las diferentes zonas. Hay 4 puntos de control físicos en la ruta más la meta de la Baja 500. Las millas en donde están los puntos de control son:

PC 1 – Milla 144.50 PC 2 - Milla 256.32 PC 3 - Milla 343.47

PC 4 - Milla 446.08 Meta- Milla 487.11

PUNTOS DE CONTROL FISICOS Y PENALIZACIONES

La penalización por perder un punto de control físico es de **una (1) hora** por cada punto de control perdido. Se le exige ingresar al área de conos en los puntos de control a 15 mph en una sola fila y seguir las instrucciones del personal del punto de control. ***Esté preparado para detenerse si se le indica que lo haga.*** Desobedecer las instrucciones del personal del punto de control puede resultar en una penalización adicional.

El área cercada del punto de control no se considera parte del circuito de carreras. La zona del punto de control es **150 pies antes del punto de control y 100 pies después del punto de control**. La entrada y salida de dichas zonas se debe realizar de manera segura y prudente para garantizar la seguridad de todos los trabajadores del punto de control. ***No se permite rebasar 300 pies antes de un punto de control. No se permiten PITS dentro de 300 pies antes y 100 pies después de un punto de control. ¡La penalización por exceso de velocidad en una zona de control es de 15 minutos como mínimo!***

- **¡La penalización por perder un punto de control físico es de una (1) hora por cada punto de control perdido!**

Dispositivo Stella dañado - si su dispositivo de rastreo Stella o SPICA está físicamente dañado, debe ser reemplazado en el siguiente punto de control. Si no se detiene por su reemplazo, se impondrá una penalización de 15 minutos por cada punto de control en el que no se detenga.

La unidad Stella no está transmitiendo - si se informa que su dispositivo de rastreo Stella o SPICA ya no está transmitiendo su señal y no está físicamente dañado, se le indicará que **PARE** en el siguiente punto de control. Su dispositivo será reemplazado. Se otorgará un crédito de tiempo por el tiempo requerido para reemplazar el dispositivo Stella.

Si no se detiene cuando se le indica que lo haga, se le aplicará una penalización de 15 minutos por cada punto de control en el que no se detenga y no se otorgará tiempo de crédito por la detención.

Si se le indica **PARAR** en un punto de control y se determina que la unidad no transmitió los datos de rastreo como resultado de daños físicos o manipulación y no se detuvo por su cuenta, se aplicará una penalización de 15 minutos por cada punto de control que haya pasado sin reemplazar y será evaluada.

Rastreador SPICA para Motos y Quads- si no se transfiere el dispositivo SPICA de un piloto a otro, se aplicará una penalización de 30 minutos por cada punto de control en el que el piloto no lleve su unidad SPICA.

LESIÓN AL ESPECTADOR O DAÑO A LA PROPIEDAD: Los pilotos que tengan contacto físico intencional y/o directo con un espectador o la propiedad del espectador pueden incurrir en multas de acuerdo a la discreción del director de la Carrera. Si el director de la Carrera determina que el contacto fue accidental, puede elegir no imponer penalizaciones. No se aplicará ninguna penalización si la propiedad del espectador se coloca o se arroja al frente del vehículo durante la carrera o es propiedad de otro equipo.

Todas las acusaciones de acciones incorrectas deben presentarse una (1) hora después de que llegue el último carro de su clase y debe estar respaldada por evidencia de video. Las sanciones estarán basadas en cada situación específica.

PENALIZACIONES POR UBICACIÓN DE PITS- Todos los PITS deben ubicarse en el lado derecho del pavimento SOLAMENTE ... ¡SIN EXCEPCIONES! Nunca hagas PIT a menos de 30 pies y no más de 50 pies de la ruta. Tenga el espacio suficiente para estar seguro. No coloque su PIT en la parte de fuera de una vuelta o a 250 pies de la salida de una vuelta. No se permite tener PITS a 300 pies y después de 100 pies de un punto de control. Los PITS colocados en cualquier área que no sea la especificada resultará en una penalización de 30 minutos si se protesta, o si SCORE cuenta con evidencia de la violación.

OTRAS PENALIZACIONES

Además de las penalizaciones generadas por el registrador de datos y las zonas con límite de velocidad especiales descritas anteriormente, se pueden evaluar otras penalizaciones por infracciones, como ubicar PITS en las carreteras, colocar PITS en el lado izquierdo de la carretera, no obedecer las direcciones del punto de control, entrada o salida inseguras de los puntos de control o poner en peligro a los trabajadores de los puestos de control. Las sanciones son a discreción del director de Carrera de SCORE. Consulte el Boletín de Corredores para más detalles.

Patrocinadores SCORE 2019 Baja 500

Grupos de Turismo en Ensenada y Baja California

Gracias por elegir competir con SCORE

La organización de carreras en el desierto más importante del mundo