BOLETIN PARA CORREDORS

EDICION 52 de la Anual BFGoodrich SCORE Baja 1000
noviembre 19-24, del 2019

1- Información General – *Hora del Pacífico (Horarios)* *(Información sujeta a cambios por revisión)*

1-1) JUNTA DE PILOTOS OBLIGATORIA – Reunión **de Pilotos de Vehículos y Motos el miércoles 20 de noviembre a las 7:00 p.m. en el Hotel Torre Lucerna Ensenada. Nota:** Un piloto o miembro autorizado del equipo participante debe asistir a la reunión de Pilotos. Faltar a la reunión puede tener como resultado una sanción o la descalificación del equipo. Con discreción por parte de "SCORE" se pueden realizar "pases de lista" para verificar la asistencia de los equipos.

1-2) JUNTA DE SE SEGURIDAD PARA PILOTOS DE HELICOPTEROS (AERONAVES) – jueves 21 de noviembre a las 6:00 pm en el Hotel Torre Lucerna Ensenada. La reunión será conducida por el equipo de "Corporate Helicopters". La asistencia a la reunión y la firma de los documentos de liberación (waiver) son obligatorios, de lo contrario no se les otorgarán los privilegios de operación.

1-3) SE REQUIERE REGISTRO DE LOS HELICOPTEROS (AERONAVES) – Si su equipo utilizará un helicóptero o una aeronave de ala fija, debe pre registrar su aeronave con "SCORE". Contacte a Mandy llamando a **"Corporate Helicopters". al 858-505-5650** para registrar su aeronave. Si la aeronave o el dron se utilizará para fotografía o video comercial, se debe registrar con "SCORE" como una aeronave o dron de Medios. **Revisar regla GL 8 en el Libro de Reglas bajo el título de Regulaciones Generales para reglas y requisitos de registro.**

1-4) PRECAUCION – Se les recuerda a todos los pilotos que las carreras fuera de carretera son una actividad de alto riesgo que puede tener como resultados heridas de gravedad e incluso la muerte. *EN USTED RECAE LA RESPONSABILIDAD DE SU SEGURIDAD PERSONAL.*

1-5) PRECAUCION – PARA EL PUBLICO – Es importante recordar que "SCORE" no puede regular o controlar la conducta del público. Se le aconseja estar alerta de conductas peligrosas por parte de los espectadores ya que pueden construir rampas, cavar zanjas o colocar objetos en la ruta. Las marcas de la ruta pueden ser modificadas o retiradas. ***¡ESTE ALERTA!*** Sea extremadamente cuidadoso cuando pase por áreas concurridas o cuando los espectadores estén en peligro, al estar posicionados muy cerca de la ruta.

1-6) CARRETERAS Y CALLES – ***¡SIEMPRE ESPERE LO INESPERADO!*** Muchas de las calles utilizadas para la ruta son utilizadas por el público. Siempre debe esperar encontrarse con tráfico en la ruta, especialmente tráfico que viene en sentido contrario. ***Lea el excelente artículo llamado "Que Hay de Ti" en la sección Guía de Seguridad en el sitio web de "SCORE" … ¡Le dará una perspectiva personal de lo que son las carreras en la Baja!***

1-7) ENTORNO (MEDIO AMBIENTE) – Todos los pilotos deben poner de su parte para proteger y conservar el medio ambiente de Baja California. Por favor comparta con su equipo que es obligatorio y de gran importancia, tirar todos los desechos sólidos y líquidos en sus debidos contenedores. **PRECAUCION – ¡No dejen llantas ponchadas en la ruta o en el desierto!** Es una actitud antideportiva y es una falta de respeto para Baja California y sus habitantes. ***LLEVE CON USTED SUS DESECHOS LIQUIDOS Y SOLIDOS, ASI COMO LLANTAS PONCHADAS, PARA EVITAR FUERTES SANCIONES EN EL FUTURO.***

1-8) COBERTURA DE SEGURO – Usted **DEBE** estar en la lista de registro y **DEBE ESTAR PAGADO TOTALMENTE** el mismo, para que la cobertura tenga efecto**.** El seguro también está disponible con un pago nominal para los equipos de apoyo (PIT), miembros del equipo y Medios registrados. Por favor revise la **Sección 13** para la Cobertura de Seguro de Responsabilidad Civil. Para la cobertura de seguro médico para accidentes y la información sobre como comprar el seguro para los miembros de su equipo y Medios registrados, contacte al área de registro de "SCORE".

1-9) QUE HACER EN CASO DE ACCIDENTE DURANTE LA PRACTICA DE LA RUTA O DURANTE LA CARRERA EN MEXICO – En caso de que usted o un miembro de su equipo se vean involucrados en un accidente durante las prácticas de la ruta (pre-run) o la misma carrera en Baja California, México se deben seguir ciertos pasos. Por favor revise dichos pasos importantes, que están señalados en la **Sección 14.**

1-10) MUY IMPORTANTE – Es la responsabilidad de cada competidor leer y entender las instrucciones de la carrera, el boletín de sanciones y el Reglamento 2019 de "SCORE". ¡Dichos documentos hablan a detalle sobre la conducta que se debe tener durante toto el evento! Al no cumplir con dichas reglas, se puede tener sanciones, descalificación, suspensión o pérdida de premios.

2- Información de Registro para la Carrera

2-1) REGISTRO EN LINEA – EL Registro en Línea estará abierto hasta el **lunes 11 de noviembre a las 8 p.m.** El pago debe estar completo para dicha fecha. Después de la fecha límite del 11, todo el registro se debe hacer en persona en la ubicación del registro en sitio de SCORE. Registros tardíos **no estarán** en el sorteo para posiciones de salida y pueden aplicar costos extras. **Se requieren registros diferentes para los siguientes participantes:**

Pilotos, copilotos y navegadores.
Dichos individuos deben firmar los documentos de liberación (Waiver) personalmente.

2-2) HORAS DE REGISTRO – martes 19 de noviembre de la 2 p.m. a las 8 p.m. y miércoles y jueves 20 y 21 de noviembre de las 8 a.m. a las 4 p.m.¡No se aceptan registros en persona después de las 3 p.m. del jueves y viernes!

- ¡DEBE IR AL REGISTRO DE "SCORE" EN EL SITIO ANTES DE FORMARSE EN LA LINEA DE CONTIGENCIA!

- El registro estará en el salón Rojo del Centro Cultural Riviera del Pacifico en Ensenada. Todos los Pilotos/Copilotes/Navegadores se deben registrar y firmar los documentos de liberación (waiver). Si no se tiene el documento de liberación (Waiver) firmado por el piloto o copiloto entre los archivos de registro para las 4 p.m. del jueves, el equipo será retirado del evento.

- Asegúrese de traer su licencia de conducir o una identificación con fotografía para su registro. Se le pedirá la identificación antes de firmar los documentos de liberación (Waiver). Si tiene un transpondedor de tiempo, se le pedirá que registre el número durante su proceso. Tome fotografía del número para que lo tenga disponible en la verificación realizada al registro. El registro **no será oficial** hasta que se verifique el número de su transpondedor.

2-3) PAQUETE DE INFORMACION – En el registro, se le entregará a cada competidor un sobre con información vital sobre la carrera que ¡**se debe leer y entender a la perfección! ¡Llene el formulario de Contingencia antes de formarse en la fila! Si no se llena dicho formulario, todos los premios de contingencia serán inválidos. ¡El formulario se debe quedar en el vehículo!**

2-4) AGREGAR COPILOTOS / NAVEGADORES / PILOTOS– El piloto principal del vehículo debe estar presente para autorizar la entrada de copilotos, navegadores y pilotos adicionales.

2-5) NO SE ACEPTAN REGISTROS TARDIOS O REVISIONES MECANICAS TARDIAS EL DIA DE LA CARRERA – *¡Sin excepción alguna!*

3- Revisión Mecánica y Contingencia

3-1) INSPECCION ADELANTADA DEL CHASIS para vehículos de 4 llantas – Si va a correr con "SCORE" por primera vez o su vehículo necesita una re-inspección, por favor haga una cita para tener la inspección antes de la semana de la carrera. Póngase en contacto con Dan Cornwell director de Revisión Mecánica al (619) 572-8245 para ayuda o envié un correo al tech@score-international.com.

3-2) PRE REVISION MECANICA (PRE TECH) / INSPECCION DE CHASIS / REVISION DE BRACKETS STELLA III EVO / INSTALACIONES Y COMPRAS – martes 19 de noviembre. Horario: 9:00 a.m. a 5:00 p.m. La pre-revisión mecánica e inspección de chasis estará en Playa Hermosa 1.1 millas (1.8 km) al sur del Centro Cultural Riviera del Pacífico. Se le sugiere a todos los pilotos hacer la pre-revisión mecánica este día para ahorrarse tiempo en su día de revisión mecánica. Revise la Agenda del Evento para conocer el día que le toca su revisión mecánica.

3-3) DIAS DE REVISION MECANICA – miércoles y jueves 20 y 21 de noviembre Revise la Agenda del Evento "Baja 1000" para conocer los tiempos asignados. **Esto incluye Contingencia / Revisión Mecánica / Revisión de Transpondedor y la instalación de los aparatos de rastreo Stella para todas las clases. ¡Su registro debe estar terminado antes de que forme su vehículo en la línea de revisan mecánica! ¡NO SE REALIZARÁ NINGUNA INSPECCION DE CHASIS EL DE DIA DE LA REVISION MECANICA O EL DIA DE LA CARRERA!**

➔ INFORMACION DE VITAL IMPORTANCIA – UN PARTICIPANTE CON SU PULSERA OFICIAL

(Piloto/Copiloto) **debe operar el vehículo durante el tiempo que este en la línea de revisión mecánica y contingencia. El participante debe estar manejando el vehículo o mover el volante mientras camina a lado del vehículo. Todas las clases incluyendo Motos, Quads, Vehículos de 4 llantas y Pick UPS deben hacer toda la ruta de contingencia/revisión mecánica y estar disponibles para hacer entrevistas del evento.**

Todos los vehículos que hicieron pre-revisión mecánica el miércoles tienen prioridad y pasan directamente al área de entrevistas y revisión de transpondedor, área de revisión y contingencia utilizando una ruta designada.

Todos los trajes de pilotos, cascos y aparatos HNR para los participantes de vehículos de 4 llantas deben ser presentados en la revisión mecánica para colocarles la calcomanía de la Baja 1000 2019. Así mismo, todos los pilotos de Motos y Quads deben presentar sus cascos para la calcomanía. Los participantes que son menores deben presentar su equipo de seguridad en persona para que sea aprobado y comprobar que es del talle correcto.

3-4) REVISION DE TRANSPONDEDORES – La revisión de transpondedores estará ubicada antes del área de revisión mecánica ese mismo día. Todos los transpondedores se deben revisar y comprobar su operación antes de avanzar. El vehículo recibirá una calcomanía con una "T" indicando que el transpondedor fue revisado. ***¡El vehículo no podrá entrar al área de revisión mecánica sin la calcomanía!***

3-5) ASISTENCIA APARATO STELLA III EVO – Los representantes de Stella estarán en el área de Inspección de Chasis durante las horas programadas para el mismo miércoles 30 de septiembre. Ellos realizarán la asistencia técnica, verificación de montaje y el cableado para la instalación del aparato Stella. Revise la **Sección 8** para más información sobre los aparatos Stella III EVO. Si no hizo el pago adelantado para sus Stella III y el paquete de soportes EVO, ***¡los pagos en el sitio deben ser en efectivo!***

Los paquetes de soportes EVO Stella III estarán disponibles para compra para todas las clases, si es que no los han comprado. Revise la sección 8-1 y 8-3 para más información.

Los aparatos Stella SPICA también se utilizarán en el evento. No hay costo y no se necesita ningún cableado. Los aparatos se repartirán a los participantes en la salida antes de comenzar la carrera.

3-6) DECLARACION DE CONTINGENCIA – Para poder calificar para los premios de "SCORE" con los patrocinadores de la contingencia, los pilotos deben completar la parte superior del Formulario "Declaración de Contingencia" antes de entrar a la línea de contingencia/revisión mecánica. En la columna de ***Patrocinadores de Producto***. Marque los productos que esta utilizando en su vehículo, del lado izquierdo de la lista. Las calcomanías para los Patrocinadores de contingencia de "SCORE" estarán disponibles en todo tiempo. Este preparado para señalar todos los productos que ha marcado en su lista, a los inspectores de contingencia. **¡Las calcomanías de los patrocinadores de contingencia deben estar en el vehículo antes de entrar al área de revisión mecánica!**
NOTA: ¡Si no se tienen las calcomanías de "SCORE", requeridas en el vehículo y no se cumplen los requisitos del patrocinador, se descalificará al equipo de cualquier pago de este evento!

4- Información de Práctica de Ruta (Pre -run) y Previa a la Carrera

Importante: Todas las clases "Sportsman" y las clases BC, 7SX, 9 y 11 utilizarán dos secciones alternas (atajos). Revise el principio de la sección 6 para información detallada sobre estos atajos. El 24 de octubre estarán disponibles documentos GPS propios para el millaje reducido de esta parte de la ruta.

4-1) PRACTICA DE RUTA (PRE-RUN) – La ruta entre las millas 39.10 y las millas 761.20 estará abierta para práctica comenzando el sábado 26 de octubre a las 8 a.m. La sección saliente desde la Salida hasta la milla 39.1 estará abierta solamente el martes, miércoles y jueves 19, 20 y 21 de noviembre. ¡No habrá práctica en la ruta (Pre-run) de la milla 761.2 hasta la Meta en ningún momento! La práctica de la ruta (Pre-run) es su oportunidad de conocer la misma y tomar notas para el día de la carrera. ***¡La práctica de la ruta, no es la carrera!*** Maneje con precaución todo el tiempo ya que algunas calles y carreteras son utilizadas por tráfico local. Revisa las Notas de la Ruta para información detallada**. ¡PRECAUCION!** ***¡Este prevenido ya que hay vehículos manejando despacio, parados o en sentido contrario en la ruta!***

DEBE observar todos los límites de velocidad durante su práctica de la ruta (pre-run) y ser respetuoso con la gente que tenga contacto. ***¡Recuerde… usted es un invitado en su país!***

4-2) TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE PARA LA CARRERA - No es legal transportar combustible para la carrera en tambos y botes de basura al cruzar la frontera con México. Sólo se permite cruzar combustible en los tanques de los vehículos. VP es el proveedor oficial de combustible de "SCORE" para el 2019. Quizá le sea posible organizar la entrega de su combustible en Ensenada o en otras ubicaciones. Se aceptan contenedores vacíos.

4-3) CLASIFICATORIA– No hay clasificatorias para la EDICION 52 de la Anual SCORE Baja 100. Las posiciones de salida en todas las clases serán determinadas por la posición en la que finalizaron la Baja 1000. Las posiciones de salida para el resto de los equipos se determinarán por un sorteo aleatorio. Los resultados del sorteo aleatorio estarán

disponibles aproximadamente a las 9 a.m. el viernes 15 de noviembre. Revise el Horario de la "SCORE" Baja 1000 y la Orden de Arranque de las Clases de "SCORE" para más información.

5- Alineación y Salida – Día de la Carrera

5-1) DISTANCIA DE LA CARRERA Y TIEMPO LIMITE – La distancia total es de 800.5 millas (1,288.24) km). La distancia del atajo es de 699.1 millas. El tiempo límite es de 34 horas tomando en cuenta su tiempo de salida en Ensenada. La velocidad mínima para llegar a la meta es de 23.54 mph (37.88 kph).

5-2) SALIDA – Ubicada frente al Centro Cultural Riviera del Pacifico en la Calle Lazaro Cárdenas. Todos los competidores deben comenzar en la rampa de salida para tener una posible entrevista en la rampa antes de salir.

5-3) ALINEACION Y SALIDA DE MOTOS Y QUADS – La primera Moto sale a las 3:00 a.m. La alineación comenzará a las 2:15 a.m. Los intervalos de salida entre las Motos Pro Ilimitadas son de **un minuto** – **Para todas las demás clases saldrá un piloto cada 30 segundos. La alineación comenzará antes de la RAMPA DE SALIDA.** Todos los pilotos comenzarán dentro de sus clases tomando en cuenta los resultados del sorteo realizado el martes 10 de septiembre. Las entradas recibidas después del sorteo tendrán su salida de acuerdo con el orden en fueron recibidas.

Los pilotos recibirán su unidad SPICA antes de la salida. Se requiere que el corredor tenga su unidad SPICA con el o ella en todo momento y se pase de piloto a piloto. Esto es en caso de que usted se separe de su Moto a través de la unidad podremos solicitar apoyo para usted. Revise el Boletín de Sanciones para leer sobre la sanción si no se transfiere la unidad SPICA de corredor a corredor.

TIEMPOS DE ALINEACION – SALIDA 3:00 am – TODAS LAS MOTOS Y QUADS - ¡SEA PUNTUAL!

	clase	alineación		clase	alineación		clase	alineación
1	Pro Moto Unltd	**2:15 a**	**5**	Pro Moto Ironman	**2:25 a**	**9**	Sportsman Quads	**2:45 a**
2	Pro Moto Limited	**2:15 a**	**6**	Pro Moto 50	**2:25 a**	**10**	Sportsman Motos	**2:45 a**
3	Pro Moto 40	**2:25 a**	**7**	Pro Moto 60	**2:25 a**			
4	Pro Moto 30	**2:25 a**	**8**	Pro Quads	**2:25 a**			**Todos los tiempos son tentativos**

5-4) DIFERENCIA ENTRE ALINEACION – Aproximadamente habrá una diferencia de 6 horas y media entre la última Moto Sportsman o Quad y el primer Trophy Truck de "SCORE".

5-5) ALINEACION Y SALIDA DE CARROS DE 4 LLANTAS – El primer Trophy Truck saldrá aproximadamente a las 10:30 a.m. La alineación de carros comenzará antes en la línea de Salida enfrente del Centro Cultural Riviera del Pacifico. Los vehículos comenzarán a alinearse el sábado en la mañana a partir de las **9:45 a.m. hasta la Salida a las 10:30 a.m.** (aproximadamente). **Los Trophy Trucks y TT Legends, Clase 1 y los TT Spec tendrán un intervalo de un minuto. Habrá un intervalo de 5 minutos entre la clase de TT Spec y todas las otras clases, para las cuales saldrá un vehículo cada 30 segundos.**

Revise la sección de Orden de Salida para Clases de Vehículos de la Baja 1000 en el sitio web.

	Clase	Alineación		Clase	Alineación		Clase	Alineación
1	Trophy Trucks	**9:15 a.m.**	**15**	Clase ½ - 1600	**10:00 am**	**29**	Clase 1700	**10:30 am**
2	TT Legends	**9:15 a.m.**	**16**	UTV Unlimited	**10:00 am**	**30**	Clase 2700/4700	**10:30 am**
3	Clase 1	**9:15 a.m.**	**17**	Pro-Stock UTV	**10:00 am**	**31**	Vintage 82 Earlier	**10:30 am**

4	TT Spec	**9:30 a.m..**	**18**	Pro Truck	**10:15 am**	**32**	Vintage 83-92	**10:30 am**
5	Clase 2	**9:30 a.m.**	**19**	Clase 8	**10:15 am**	**33**	Clase 9	**10:45 am**
6	Hammer Trk Unl	**9:30 a.m.**	**20**	Clase 3	**10:15 am**	**34**	Clase 11	**10:45 am**
7	Hammer Trk Ltd	**9:30 a.m.**	**21**	Clase 3000	**10:15 am**	**35**	1400 Spt Unl Truck	**10:45 am**
8	Clase 10	**9:45 a.m.**	**22**	Baja Challenge	**10:15 am**	**36**	Sptsmn UTV Unl	**10:45 am**
9	Clase 7	**9:45 a.m.**	**23**	Stock Full	**10:15 am**	**37**	Sptsmn Stock UTV	**10:45 am**
10	Heavy Metal	**9:45 a.m.**	**24**	Clase 5-1600	**10:15 am**	**38**	2000 Spt Ltd Trk	**10:45 am**
11	Clase 5 Unltd	**9:45 a.m.**	**25**	Baja-e	**10:15 am**	**39**	1500 Spt Buggy	**10:45 am**
12	Pro UTV FI	**10:00 am**	**26**	Clase 7F	**10:30 am**			
13	SCORE Lites	**10:00 am**	**27**	Clase 7sx	**10:30 am**			**Todos los tiempos son tentativos**
14	UTV NA	**10:00 am**	**28**	Clase 3700	**10:30 am**			

***Los tiempos de alineación pueden ser revisados tomando en cuenta la cantidad de entradas de cada clase.*

¡MUY IMPORTANTE! Es de vital importancia que se alinee de acuerdo a los tiempos designados arriba.

5-6) PARTICIPANTES ATRASADOS – Los competidores que lleguen tarde a su tiempo de salida previamente asignado, se les enviará al final de la línea de la clase **que se encuentre en entrevistas sobre la rampa**. El tiempo que se tomará en cuenta para las posiciones finales, será el **TIEMPO DE SALIDA QUE SE LE HABÍA ASIGNADO ORIGINALMENTE** y no el tiempo actual con retraso. Los corredores que lleguen tarde deben seguir las instrucciones de los oficiales de "SCORE" para su nueva salida, así evitarán sanciones. En caso de que los oficiales de "SCORE" determinen que fueron sus procedimientos los que causaron una salida tardía o ajustes de última hora a la salida de un piloto, su tiempo oficial se ajustará al que había cuando le dieron el banderazo de salida. **La línea de salida se cierra 10 minutos después de que el último corredor programado tenga su banderazo de salida. NO SE PERMITIRAN SALIDAS DESPUES.**

6 - Información y Regulaciones sobre la Ruta el día de la Carrera

Todas las Motos, Sportsman, Quads, Trucks y clases de carros, las clases 9 y 11 Pro, tendrán dos (2) rutas alternas (atajos). La velocidad límite en estas secciones es de 6 mph.
Sección #1: Comienza en la milla (Rm) 282.7 y termina en la milla (Rm) 298.27. La distancia es de 0.56 millas y corta 15.57 millas de la ruta principal.
Sección #2: Comienza en la milla (Rm) 384.85 y termina en la milla (Rm) 476.66. La distancia es de 7.66 millas y corta 91.81 millas de la ruta principal. El total de las millas de la ruta de las clases Sportsman, y clases Pro 9 y 11 es 699.94 millas (1126.5 km).

MUY IMPORTANTE

La salida y meta de esta Baja 1000 será enfrente del Centro Cultural Riviera del Pacifico. Aunque la ruta estará acordonada, todos los pilotos deben estar alertas de espectadores que no respeten las barreras a lo largo de la ruta ¡Esté alerta del tráfico de espectadores en cualquier dirección de la ruta!

6-1) INFORMACION IMPORTANTE DE HIDRATACION – Con temperaturas más calientes debido a la temporada, hay secciones de la ruta de la Baja 1000 que pueden aumentar la necesidad de estar hidratado constantemente. ¡No se espere hasta la mañana de la carrera para hidratarse! ¡Los expertos recomiendan

comenzar a hidratarse por lo menos 48 horas antes de realizar una actividad física de alto impacto! ¡Confié en nosotros … la carrera es ejercicio de alto impacto!

Se requiere que los pilotos de Motos y Quads tengan un paquete de hidratación y una luz LED intermitente de alta intensidad en el casco o en la parte superior de la mochila. La capacidad mínima del paquete de hidratación es de un (1) litro, y se requiere una capacidad de dos (2) litros si la temperatura estará por encima de 80 ° F (26.7 ° C). Los pilotos serán revisados tanto en la línea de revisión mecánica y de salida. No se permite comenzar sin este equipo.

Todos los vehículos serán revisados para comprobar que tengan la cantidad adecuada de agua antes de salir. ¡Los vehículos que no lo tengan no podrán salir hasta tener la cantidad adecuada de agua!

6-2) AREA DE SALIDA Y META – El acceso a esta área esta controlado. Sólo participantes con pase (pilotos, copilotos, navegador) tienen acceso a esta área. Los miembros del equipo y familiares que desean estar en el área de fotografía después de la carrera deben firmar documentos de liberación (waiver) y tener pulseras que acrediten su entrada. Las pulseras tienen un límite de 10 (Diez) por equipo. Revise los documentos de Acceso Controlado en nuestro sitio web para información en cómo obtener sus pulseras.

6-3) RADIO FRECUENCIA – "SCORE" utilizara la frecuencia **151.625** (Weatherman Relay) para las operaciones principales de la carrera. Por favor utilice esta frecuencia para reportar emergencias, solicitar apoyo o reportar si esta fuera de la carrera. Revise la sección 9 para las reglas sobre el monitoreo de esta frecuencia**. ¡Asegúrese de que todos los miembros de su equipo conozcan su frecuencia!**

6-4) RADIO FRECUENCIAS COMPARTIDAS - Si dos equipos o más están utilizando la misma radio frecuencia, el equipo que este solicitando acceso de emergencia para compartir frecuencia, tendrá prioridad. El incumplimiento de esta política dará lugar a una sanción o descalificación para el equipo que no ceda la frecuencia de la solicitud de emergencia.

6-5) MARCAS EN LA RUTA – La ruta de la carrera estará marcada con listones naranjas/blancos, flechas naranjas/negras, letreros verdes de "Sentido Contrario" y marcadores de millas cada **cinco (5) millas.** No le podemos asegurar que las marcas seguirán en su lugar. Se les recomienda a todos los equipos utilizar el documento oficial de GPS para la ruta. Menos del 1% de los peligros que se pueden encontrar estarán marcados y las marcas son la única forma de apoyarlos con la velocidad durante la práctica. Haga sus propias anotaciones para el día de la carrera.

6-6) LAS CARRETERAS SON AREAS RESTRINGIDAS – Dar servicio de apoyo o realizar cualquier otro tipo de servicio **no está permitido en ninguna de las áreas pavimentadas de las carreteras. Se puede recibir una sanción de mínimo una hora.** La carretera pavimentada es considerada un área restringida ya que el uso de esta necesita el permiso de la Policía Federal. El manejo de vehículos de apoyo en la carretera debe hacerse de forma segura y respetuosa. Rebasar al vehículo de enfrente sólo **se debe hacer** utilizando el carril izquierdo y dentro del límite de velocidad indicado. Todos los competidores **deben tener** con ellos su licencia de manejo o pasaporte o mínimo tener una copa durante la carrera o las prácticas de la ruta (pre-run), en caso de que se necesite transporte de emergencia internacional. Todos los equipos de apoyo y miembros del equipo también deben tener su pasaporte en todo momento.

6-7) DIECISIETE (17) ZONAS DE VELOCIDAD EN LA CARRETERA – Millaje total de zonas de velocidad es de 70.77 millas. Estas zonas de velocidad son por seguridad y no para correr. Rebasar carros que van más lentos está permitido, pero se debe hacer de forma segura y dentro del límite de velocidad que se indican. Bloquear o hacer movimientos agresivos que ponen en peligro a las otras personas tendrá como resultado una sanción, descalificación o suspensión. ***¡La sanción por pasarse los límites de velocidad son 9 segundos por cada milla por hora sobre el límite en cada punto! Para mayores detalles revise el Boletín de Sanciones.***

6-8) PUNTOS DE CONTROL (Checkpoint) DE VELOCIDAD – Hay TRES (3) puntos de control (checkpoint) en donde se tiene que parar por completo con un límite de velocidad de 15 mph desde 150 pies antes y 100 pies después del punto de control. Todas las ubicaciones están marcadas en el documento de GPS y habrá marcas físicas en la ruta. No se garantiza que las marcas seguirán en su lugar. Se les recomienda a todos los equipos utilizar el documento de GPS para la ruta. Revise el Boletín de Sanciones para ver las zonas de punto control para el evento. ***¡La sanción por acelerar en las zonas de puntos de control (checkpoint) es de mínimo 15 minutos!***

6-9) LUCES AZULES POSTERIORES – NO TOQUE (NERFING) Las clases 9, 11 y todas las clases Sportsman y Vintage requieren tener luces azules posteriores iluminadas durante toda la carrera. No se permite hacer NERFING a ninguno de estos vehículos de "luz azul". ¡Cualquier reporte de violación de esta regla, tiene como resultado sanción de tiempo o de otro tipo!

¡Ninguna otra clase tiene permitido utilizar luces azules! Solo las clases mencionadas anteriormente.

6-10) IMPORTANTE – LUCES AMBAR – Todos los vehículos de 4 llantas en todas las clases deben tener constantemente encendidas sus luces ámbar posteriores. ***¡SIN EXEPCIONES!*** Si la luz no esta funcionando, se le detendrá en el siguiente punto de control.

6-11) CUMPLIMIENTO DE LA RUTA – Aparatos Stella III EVO son obligatorios para identificar desviaciones de la ruta. Los arroyos están abiertos sólo a las orillas de ambos lados y las zonas de "talcos" principales están abiertos. No se permite reducir la ruta. No se desvié de la ruta oficial en el documento de GPS. Es esencial que utilice los documentos oficiales de GPS para la ruta y que revise continuamente por actualizaciones publicadas en el sitio web de "SCORE".

RECUERDE… El ancho de la ruta de la carrera es limitado a 60 pies (18.288 metros) de cada lado del centro de la ruta. ¡Si usted se desvía de estos límites, no estará cubierto por el seguro "SCORE" y puede ser sancionado!

6-12) CRUCES DE CARRETERAS – Algunos de los **puntos de control (checkpoint) donde se deben detener por completo** están ubicados en los cruces de carreteras. Hay un **límite de velocidad de 15 mph** 300 pies antes de la parada y 100 pies después de la parada en el punto de control. Todos los cruces de carretera están marcados como referencia en el GPS. Debe estar atento a todos los cruces de carreteras que estén cercanos. **IMPORTANTE: ¡Tenga extrema precaución al cruzar cualquier carretera y el tráfico que haya!**

6-13) REBASAR – MOTOS Y QUADS – Si usted apenas promedia la velocidad mínima de **23.5 mph**, debe estar preparado para que los Trophys Trucks o Buggys que vayan en los primeros lugares, lo rebasen ***tan pronto como aproximadamente en la milla 284 a las 3:40 p.m. o posiblemente antes! ¡Debe estar ALERTA de los Trophys que se le estén acercando!***

Los vehículos de 4 llantas que estén en la posición de rebasar a una Moto o Quad, ***DEBEN UTILIZAR EL APARATO STELLA PARA MANDAR UNA SEÑAL Y NO DEBEN INTENTAR REBASAR HASTA QUE EL PILOTO SE HA HECHO A UN LADO DE LA RUTA. LOS PILOTOS DEBEN ESTAR ALERTAS DE LOS CARROS QUE ESTEN CERCANOS Y MOVERSE LO MAS RAPIDO POSIBLE.***

"SCORE" enérgicamente les recomienda a los pilotos de Motos o Quads que son alcanzados por vehículos de 4 llantas, a estar extremadamente alerta y **MOVERSE DE LA RUTA antes** de que otro vehículo se acerque. Los pilotos se deben posicionar a una distancia que sea segura y esperar a que el polvo se quite y esperar a que otros vehículos pasen antes de regresar a la ruta. Se les avisa a los pilotos que, si tratan de rebasar a un vehículo de 4 llantas para no perder su posición, recibirán una descalificación (DQ).

Pilotos sálganse con anticipación de la ruta: Si se espera a que el vehículo de 4 llantas este justo atrás de usted, antes de hacerse a un lado **usted será descalificado ("DQ").** Pilotos si están teniendo problema para rebasar a una Moto o Quad, asegúrese de tomar el numero del corredor. ***Pilotos de Motos o Quads nunca corran en el polvo de un vehículo de 4 llantas, se está poniendo en peligro.***

¡ESTE ALERTA EN TODO MOMENTO! Si un carro se le adelanta y usted sigue en la ruta, estará corriendo en el polvo. Pilotos, si van a una velocidad lenta y un vehículo de 4 llantas lo ha alcanzado, esta en peligro y debe ser responsable de su propia seguridad.

6-14) REBASAR -TROPHYS Y VEHICULOS – Pilotos: si eres "tocado" por un competidor, favor de moverse… bloquear tráfico es una práctica anti deportista y puede ser penalizado. Revisar la **Sección 6-9 (superior) para** restricciones importantes sobre las clases de "luces-azules".

6-15) PUNTOS DE CONTROL VIRTUALES – La carrera tiene aproximadamente **281 Puntos de Control Virtuales (checkpoints).** Los checkpoints están colocados de forma estratégica para evitar que los pilotos hagan más corta la ruta. La ruta completa es revisada para comprobar que se cumplió. ***La sanción estándar al no llegar a un checkpoint dentro de 120 pies es de 10 minutos. LAS UNICAS EXCEPCIONES SON LOS CONTROLES VIRTUALES DE LA LETRA "A" HASTA LA LETRA "E". Estos cinco (5) controles virtuales especiales se deben cumplir dentro de 40 pies.*** Para evitar confusiones sobre las ubicaciones de los PCV, es esencial que el corredor utilice el documento oficial de GPS y este revisando las actualizaciones en el sitio web de "SCORE". Revise el Boletín de Sanciones para información adicional sobre los checkpoints y las sanciones.

6-16) ¡NO SE PUEDE IR EN REVERSA EN LA RUTA! – Ir de reversa en la ruta de la carrera en un vehículo participante o un vehículo de apoyo en cualquier momento de la carrera, puede hacer que su equipo sea descalificado.

6-17) VEHICULOS DE APOYO – Siempre maneje con cuidado. Rebasar a un carro de forma insegura o tirar una llanta en el camino son las principales causas de muerte en las carreteras de México. Debe estar preparado completamente un día antes de la carrera. Espere lo inesperado. Salga temprano y espere llegar tarde a su destino. Asegúrese de que cada carro de apoyo tenga copia del seguro de todos los carros de apoyo. Lleve los extintores más grandes que pueda y siempre lleve un buen kit de primeros auxilios. Siempre tenga su pasaporte y licencia de manejar con usted. Tenga una lista de números celulares, números satelitales y frecuencia de radio de su equipo y otros equipos. ***¡Apague sus luces de carrera cuando este en la carretera!***

Si va a una velocidad exagerada en la carretera en su vehículo de apoyo, esta poniendo en peligro a la gente de su alrededor y a usted mismo. Si esta como pasajero en un vehículo de apoyo que esta siendo manejado de forma irresponsable dígale al piloto que se siente incómodo, si no funciona repórtelo al gerente de su equipo. Si se reportan acciones peligrosas por parte de un vehículo de apoyo a "SCORE", el competidor relacionado a ese equipo puede ser sancionado o descalificado del evento.

PRECAUCION: Las carreteras son patrulladas por la Policía Federal de México. El límite de velocidad en las carreteras pavimentadas puede variar. En pueblos o ciudades los límites de velocidad pueden ser menores. Las zonas de alta velocidad y los límites de velocidad están señalados en el Boletín de Sanciones. ¡DEBE respetar todos los límites de velocidad!

6-18) AERONAVES DE OBSERVACION – Los equipos que utilicen aeronaves para monitorear el progreso de su vehículo durante la carrerea son totalmente responsables de las acciones de sus pilotos y que la aeronave se opere con seguridad durante el evento**. Revise la sección GL 8 de las Regulaciones Generales "SCORE"** para la operación de aeronaves y las regulaciones que se deben seguir en todos los eventos de "SCORE". ¡Sus pilotos también son requeridos en la junta obligatoria el jueves en la noche! Todos los pilotos y operadores de drones deberán firmar el documento de liberación (waiver). **NOTA:** Los pilotos de puntos son responsables de las acciones de su equipo de vuelo, así como de su equipo en la tierra. La participación en la junta y la firma de los documentos de liberación (Waiver) es obligatoria, de lo contrario no se otorgarán privilegios de operación.

6-19) EQUIPOS EN AREAS DE SERVICIOS (PITS) – ¡Todos los PITS deben estar ubicados en el LADO DERECHO del pavimento SOLAMENTE … SIN EXCEPCIONES! Nunca hagas PIT a menos de 30 pies y no más de 50 pies de la ruta. Tenga el espacio suficiente para estar seguro. No coloque su PIT en la parte de fuera de una vuelta o a 250 pies de la salida de una vuelta. No se permite tener PITS a 300 pies y después de 100 pies de un punto de control. ¡Use el sentido común y mantenga a su equipo seguro! Hacer PIT en otras áreas que no son las mencionadas tiene como sanción 30 minutos, si hay reporte o se le da evidencia de la violación a "SCORE".

6-20) PIT PARA PONER COMBUSTIBLE – Al cargar combustible siempre existe el riesgo de un incendio. Todas las personas encargadas de echar combustible deben usar trajes protectores y se le debe asignar la tarea de tener listos diferentes extintores en el área de poner combustible en cada parada, a un grupo de personas. **Un mínimo de tres (3) extintores ABC de 20 libras deben estar en los PITS y deben estar listos para usarse en cualquier momento.**

El carro siempre debe estar completamente parado durante el momento de poner combustible. **Todo el personal que utilice los sistemas de combustible requiere usar cascos, protectores en la cara y trajes resistentes al fuego durante la operación.**

6-21) ORGANIZACIONES QUE APOYAN A LOS PITS – Existen diferentes organizaciones profesionales en brindar servicios de PIT para los equipos corredores de la BAJA 1000. Revise la lista de APOYO DE PITS incluido en la información de la carrera BAJA 1000 y el logo para más información de cada uno de los grupos.

6-22) TIEMPO EN LA RUTA - PILOTOS – Los pilotos tendrán **34 horas** desde su tiempo de salida para completar las **800.5 millas (1288.24 km)** de la ruta de la **Baja 1000**. La velocidad mínima para terminar la Baja 1000 es de **23.53 (37.82 kph) mph.**

6-23) TIEMPO OFICIAL EN META Y PARADA EN LA META – El arco oficial donde se esta tomando el tiempo esta ubicado antes de la rampa/meta frente al Centro Cultural Riviera del Pacifico. Este preparado para parar por completo entre el arco del tiempo y antes de llegar a la rampa. La parada debe hacerse de forma segura y controlada. Hay conos marcando el camino al arco del tiempo; si usted le pega a uno de ellos va a ser penalizado un (1) minuto por cada cono. También se le dará una sanción si le pega al arco del tiempo.

6-24) REPORTE DE ESTATUS SI SE SALE DE LA CARRERA – Si su vehículo se descompone en cualquier parte de la ruta y no puede seguir en la carrera; es de ***VITAL IMPORTANCIA*** reportar su situación y posición a la frecuencia **151.625 Weatherman** en Control de Carrera. No queremos estar buscándolo durante horas en la ruta

cuando usted ya empaco y va de regreso a casa. ¡Por favor sea considerado con todas las personas que trabajan arduamente para organizar esta épica Baja 1000!

6-25) VEHICULOS DESCOMPUESTOS – Es responsabilidad de cada corredor retirar su vehículo de la ruta si se descompone en cualquier parte de esta. La posibilidad se debe discutir con su equipo en la junta de planeación. ***¡Ninguna grúa o carro apoyándolo puede ir en reversa sobre la ruta! ¡Presione los botones de ayuda de su unidad Stella para fallas mecánicas para que se alerte a los pilotos que vienen detrás de usted!***

6-26) HELICOPTERO MEDICO "SCORE" – El helicóptero médico de "SCORE" está totalmente comprometido a brindar apoyo en emergencias que ponen en riesgo la vida de las personas. Si se solicita su apoyo para otro tipo de situaciones retira el apoyo del helicóptero que se necesita en verdaderas emergencias. Si se solicita el helicóptero médico "SCORE" para servicios que no son emergencias, se puede poner en peligro la vida de una persona. Utilizar el helicóptero médico de "SCORE" para situaciones que no son emergencia creará una cuenta para el piloto de alrededor de $2,200 dólares por hora con un mínimo de $5,000 dólares. La cuenta final incluirá el poner combustible. "SCORE" recomienda capacitar a todos los miembros de su equipo en el uso de la unidad STELA III y los procedimientos de radio SPICA para solicitar apoyo en situaciones de emergencia vs. Situaciones que no lo son.

6-27) HERIDAS AL ESPECTADOR O DAÑO A PROPIEDAD – Los competidores que tengan contacto físico o directo intencional con un espectador o la propiedad de este, puede sufrir de sanciones de acuerdo con la discreción del director de la Carrera. Si el director determina que el contacto fue accidental, puede que no se hagan ninguna sanción. No se aplicará ninguna sanción si la propiedad del espectador es aventada o colocada frente a un vehículo de carreras de forma intencional o si es propiedad del equipo competidor.

Todas las quejas o reportes de mala conducta se deben reportar una (1) hora después de que el último carro de la clase a la que pertenece el vehículo con la queja ha llegado y se debe tener video como evidencia. Revise el Boletín de Sanciones de la Baja 1000 2019 para ver las sanciones de acuerdo con cada situación.

7- Puntos de Control (checkpoint)

7-1) NUMERO DE PUNTOS DE CONTROL (checkpoint) – Hay tres **(3) puntos de control (checkpoint)** donde **se debe parar por competo** además de la meta para la Edición 52 de la SCORE Baja 1000. Las ubicaciones de acuerdo con el millaje están en la sección

7-2) HORA DE CIERRE DE LOS PUNTOS DE CONTROL (checkpoint) – Los tiempos que se presentan son **APROXIMADAMENTE** de acuerdo con el número de entradas que se proyectan. – **Cualquier hora de cierre revisada** se anunciará en la **reunión de pilotos de las 7:00 p.m. el miércoles 20 de noviembre,** si es que hay cambios importantes.

Número de Punto de Control y Millaje	Millas totales GPS	CP a CP Mi	Total, GPS Km	Cp a Cp Km	Tiempo de salida estimado para Motos/Quads	Tiempo de llegada estimado para Motos/Quads	Tiempo de salida estimado para vehículos y Trophys	Tiempo de llegada estimado para vehículos y Trophys
Salida	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**3:00 a**	**3:34 a**	**10:30 a**	**1:01 p**
Punto de Control 1	**224.25**	**224.25**	**360.89**	**360.89**	**7:29 a**	**2:06 p ♦**	**2:35 p**	**11:34 p♦**
Punto de Control 2	**535.94**	**311.91**	**862.49**	**501.60**	**1:43 p**	**2:23 a Sa**	**8:15 p**	**11:50 a Sa**
Punto de Control 3	**708.50**	**172.56**	**1140.19**	**277.70**	**5:10 p**	**9:43 a Sa**	**11:23 p**	**7:10 p Sa**
Meta	**800.50**	**92.00**	**1288.24**	**148.06**	**7:01 p**	**1:38 p Sa**	**1:03 a Sa**	**11:01 p Sa**

♦ **Se agrego 1 hora de cierre para el punto de control 1.**

Todos los participantes deben de llegar con una velocidad mínima de 23.5 mph (37.82 kph) y tienen 34 horas para terminar.

7-3) HORA DE CIERRE DE LOS PUNTOS DE CONTROL (checkpoint) PARA MOTOS Y QUADS – USTED DEBE LLEGAR a cada punto de control antes de la hora de cierre. ¡Si llega tarde a **CUALQUIER PUNTO DE CONTROL, se**

le pediré apagar la Moto y su carrera termino! Si no se detiene como se pide, puede ser descalificado y no se le dará ningún punto. Para más información revise el Boletín de Sanciones de la Baja 1000.

7-4) HORA DE CIERRE DE LOS PUNTOS DE CONTROL (checkpoint) PARA TROPHYS Y CARROS – IMPORTANTE Si experimenta un alto causado por trafico en la ruta que esta fuera de su control o tiene problemas y viene tarde y los puntos de control (checkpoint) que están adelante de usted están cerrados, continúe con precaución, como si estuviera practicando. ¡Esté atento por el trafico local que puede pensar que todos los vehículos de carrera ya pasaron y no esperan ver competidores tan tarde!

7-5) PUNTO DE CONTROL FISICO REGLAS DE PARADA TOTAL – Los puntos de control (checkpoint) pueden estar ubicados en cruces de caminos pavimentados. Los pilotos deben entrar al área marcada por conos en cada punto de control físico a una velocidad de 15 mph en una fila y debe **PARAR POR COMPLETO** en el letrero de ALTO. El punto de control no es considerado parte de la ruta de la carrera. Toda entrada y salida de los puntos de control (checkpoint) se deben hacer de forma segura y prudente para garantizar la seguridad de todos los trabajadores de los puntos de control (checkpoint). **No se permite rebasar a otro vehículo 300 pies antes de un punto de control.**

¡No pararse por completo o exceder la velocidad de 15 mph antes de 150 pies y después de 100 pies del punto de control, resultara en una sanción de mínimo 15 minutos! Para más información Revise el Boletín de Sanciones de la Baja 1000.

- **¡Por cada punto de control físico al que no se llegue, se tendrá una hora de sanción!**

7-6) CASCOS, APARATOS HNR, ARNES DE SEGURIDAD Y REDES EN VENTANAS – Los cascos, aparatos HNR, cinturones de seguridad y las redes en la ventana deben estar **ASEGURADOS** para cada una de las personas dentro del vehículo, cada vez que el mismo esta en movimiento. Cualquier violación será reportada por los capitanes de los puntos de control (checkpoint) y se tendrá una sanción de acuerdo con el director de la Carrera.

7-7) OPERACIÓN DE LUCES DE CARRERA OFF-ROAD – Todas las luces off-road en su vehículo deben estar **APAGADAS** cuando viene trafico en sentido contrario. Todas las luces delanteras y barras de luces deben estar apagados cuando se esta operando el vehículo en una sección de la ruta donde hay una calle pavimentada o es vía pública. Solo dos (2) pequeñas luces normales para manejar en una carretera pueden estar en operación cuando se maneje por carretera o calles. Las Motos y Quads solo requieren una (1) luz. Estas luces para las carreteras se deben conectar y controlar por un control auxiliar. **Todas las luces delanteras y barras de luces deben estar apagadas cuando se esta entrando a un punto de control a 15 mph.**

Esta regla aplica para todos los Trophys, Vehículos, UTV's, Motos y Quads, así como a todos los miembros del equipo y vehículos de apoyo. El no cumplir con estas reglas por parte de cualquier miembro del equipo puede tener una sanción o pueden ser descalificados.

Las Motos y Quads deben tener un foco posterior de luz LED de alta intensidad en su casco o parte alta de su mochila. Estas luces serán revisadas en la revisión mecánica y antes de la salida y después de la meta el día de la carrera.

8 - Aparatos Stella y Transpondedores

8-1) Stella III y Sistemas EVO (Obligatorio) – "SCORE" estará utilizando las unidades Stella III EVO y los sistemas SPICA para todas las clases que corren la Baja 1000. Si tiene un paquete para armar su unidad Stella III de otras carreras pero no ha corrido en el 2019, deben pedir la versión actual de su extensión y antenas nuevas para el Stella III EVO. Puede pedir su equipo con anticipación directamente del sitio de Anube. Los paquetes de Stella III EVO y las nuevas versiones del Stella III se pueden comprar durante la revisión mecánica el miércoles 18 de septiembre. ***Todas las compras son únicamente en efectivo.***

Todos los aparatos son obligatorios y son arrendados con Anube con un acuerdo realizado para esta carrera. Los aparatos Stella III requieren que un representante de cada equipo firme el contrato de arrendamiento en donde vienen los términos y las condiciones, durante la pre-revisión mecánica y la revisión mecánica. Usted se debe asegurar que el aparato Stella se haya regresado al final del evento. ***Alterar o cubrir los aparatos de cualquier forma tendrá como resultado descalificación automática (DQ).***

Los participantes ***que terminen la carrera en el tiempo determinado deben asegurarse de regresar sus aparatos Stella al personal de la empresa Stella inmediatamente después de cruzar la meta***. El no cumplir con la entrega del equipo hará que su entrada sea categorizada como DNF y no tendrá posición ni puntos por finalizar.

Todos los competidores que fueron categorizados DNF deben regresar sus aparatos de rastreo Stella al equipo de Stella en la meta. Si no regresara por Ensenada, puede mandar su aparato Stella directamente a Anube. Revise la **Sección 10-5** para la información y fechas limites de envió.

IMPORTANTE: Usted es responsable por el daño y el regreso de su unidad Stella III EVO y SPICA hasta por el valor de mercado que es $1,300 USD. Anube ofrece seguro para protección contra daños durante la carrera por el día. La aseguranza no cubre unidades perdidas o robadas. Usted podrá comprar la aseguranza cuando firme el acuerdo de arrendamiento con Anube. El costo es de $40 dólares, pagados directamente a Anube.

8-2) Kit de Repisa Stella III EVO es requerido – Su paquete para instalar su Repisa Stella es una sola compra hecha directamente con Anube. El kit incluye la repisa para montar y las herramientas para montar de forma permanente en su vehículo. Los cables de la unidad deben estar conectados a su batería y la repisa debe estar instalada antes de la Revisión Mecánica para que el aparato Stella III EVO pueda ser instalado el día de la carrera. El arrendamiento de la unidad Stella III EVO esta incluido en los costos de entrada. Recomendamos que las repisas se queden instaladas en su vehículo para que estén listos para la siguiente carrera SCORE.

8-3) Aparatos SPICA para la Baja 1000 – Todos los vehículos de 4 llantas y Motos estarán utilizando esta nueva unidad y la unidad de Stella III. Es un aparato para información, así como de seguridad. Para los carros de 4 llantas, la unidad SPICA se debe poner en una bolsa y estar amarrada en el pilar "A". Puede utilizar una pequeña bolsa que ya tenga o como otra opción, puede comprar una bolsa que estará vendiendo Anube a $10 dólares. La bolsa que vende Anube es creada para el aparato y tiene un panel transparente que le permite leer la información que aparece en la unidad SPICA.

Los pilotos de Motos o Quads deben llevar la unidad en su persona. Las unidades se deben transferir de piloto a piloto, si hay cambio. Si no se hace la transferencia se tendrá una sanción de 30 minutos por cada punto de control que se pase sin la unidad SPICA**. Las unidades SPICA se entregarán en la línea de salida.**

8-4) Información sobre Stella III, Stela III EVO y SPICA –

Para aprender sobre los sistemas Stella III y su funcionamiento, SCORE tiene videos informativos e información de ensamblados en inglés y español. Estos videos y documentos se pueden encontrar en el sitio web de SCORE, en la página de información de la carrera, donde selecciona SCORE Tracking.

SCORE le recomienda que además de los pilotos de puntos, copilotos y navegadores, todos los miembros del equipo y amigos que asisten a la Baja 1000 vean el video EVO de Stella III y aprendan cómo operar el dispositivo en caso de que estén presentes en una emergencia.

8-5) Unidades dañadas de Stella y SPICA – Si su unidad Stella o SPICA se daña físicamente durante la carrera, se tiene que cambiar en el siguiente punto de control. Si no pide el reemplazo, se tendrá una sanción de 15 minutos por cada punto de control en el que no pida el reemplazo.

8-6) Unidades Stella no están transmitiendo – Si se le informa que su dispositivo de seguimiento Stella o SPICA ya no está transmitiendo una señal de seguimiento y no está físicamente dañado, se le indicará que **PARE** en el siguiente punto de control y se reemplazará su dispositivo. Se otorgará un tiempo de crédito por el tiempo requerido para reemplazar el dispositivo Stella. Si no se detiene cuando se le indica, se le impondrá una **penalización de 15 minutos** por cada punto de control en el que no se detenga.

Si se determina que la unidad no transmitió los datos de seguimiento como resultado de un daño físico o manipulación y usted no se detuvo por su cuenta, se le dará una **penalización de 15 minutos** por cada punto de control que haya pasado sin detenerse. Se pueden aplicar sanciones adicionales a discreción del director de Carrera de SCORE.

8-7) TRANSPONDEDOR "SCORE" PARA ELCONTROL DE TIEMPO – Los transpondedores son REQUERIDOS y son para la sincronización precisa de todos los vehículos en el evento. Su número de transpondedor se verificará en el registro de la carrera y debe traer el número con usted o tomar una foto de los números de serie en el costado del transpondedor para que pueda confirmarlo rápidamente en el registro. Su ingreso a la carrera no se considerará completo hasta que se verifique el número del transpondedor. Los transpondedores son comprados por el equipo, no son arrendados. No se devuelve el transpondedor al final de la carrera.

IMPORTANTE: ¡EL NÚMERO EN EL TRANSPONDEDOR MONTADO EN SU VEHÍCULO DEBE SER EL MISMO NÚMERO QUE SE TIENE EN EL REGISTRO si desea obtener una calificación precisa! ¡ES UN REQUISITO!

El transponder Sport Tag es azul, de color negro o marrón como se muestra a la derecha. Se pueden comprar durante su registro en línea o en el registro físico de la carrera. Si compra a través del registro en línea, recogerá su

transpondedor en el registro físico en la carrera. Recomendamos reemplazar la unidad entre uno y dos años para garantizar la máxima potencia de la señal. Si ya posee uno, debe incluir el número de serie (número de transpondedor) al completar su registro de carrera en línea. **¡ESTO ES OBLIGATORIO para tener el récord preciso de su tiempo!**

NOTA: DEBE tener el transpondedor correcto montado en su vehículo antes de ingresar a la línea de contingencia/revisión mecánica. El número del transpondedor debe coincidir con el número ingresado en su información de registro. Deténgase como se indica en el arco de tiempo ubicado en la fila de revisión mecánica/contingencia para verificar el transpondedor. Cuando se verifique, se aplicará una etiqueta al vehículo y luego podrá pasar al área de Contingencia y Revisión Mecánica.

8-8) Unidades Personales de Rastreo – SE RECOMIENDA que todos los pasajeros y pilotos tengan un dispositivo de rastreo personal que esté en el vehículo o que lleve puesto en su persona y tenga a su alcance en todo momento. Esto es un beneficio para el personal de su PIT y de apoyo que rastrea su ubicación durante la carrera. Su rastreador personal también debe utilizarse durante la práctica de la ruta Los dispositivos Anube Stella lll están disponibles para arrendar para la práctica de la ruta. Ordene en línea aquí: https://usa.anubesport.com/product-category/score-international.

9 - Comunicación de Radio en la Carrera

9-1) RADIO FRECUENCIA – "SCORE" utilizará la frecuencia 151.625 (Weatherman Relay) para las principales operaciones de la carrera. Por favor utilice esta frecuencia para reportar emergencias, solicitar apoyo o reportar su estado si se salió de la carrera.

¡POR FAVOR no pregunte reportes de estatus cada minuto!

9-2) PALABRAS SABIAS DEL GRUPO WEATHERMAN - ¡*Espere lo inesperado EN TODO MOMENTO!* La comunicación en áreas remotas son un desafío para todos los involucrados en las carreras. El canal Weatherman 151.625 es conocido universalmente como la "Voz de las Bajas", pero incluso esta operación tiene limitaciones terrestres y hay áreas remotas donde no habrá absolutamente ninguna comunicación VHF. Debe recordar que habrá momentos en la ruta en donde la comunicación VHF simplemente no estará disponible. Es importante entender que, en las áreas remotas, la ayuda médica puede estar muy lejos y es tu responsabilidad tener en cuenta estas situaciones durante la carrera.

Sea Inteligente en la Carrera - Esté seguro - ¡Tenga un plan B listo!

NOTA: Cuando no pueda comunicarse con el equipo SCORE, estará por su cuenta, en cuanto a la comunicación. Por favor planee acuerdo a la situación. El equipo de Weatherman recomienda que cada competidor tenga comunicación satelital secundaria en el vehículo y una lista de números de emergencia para llamar.

SCORE, el equipo de Weatherman y PCI Race Radios coordinarán la comunicación de la carrera. Intentaremos responder a los mensajes instantáneos, pero a veces se mueven demasiado rápido y estamos demasiado ocupados cuando el estado del canal es Código Rojo. Si está preocupado por un competidor o necesita información, envíe un correo electrónico a Weatherman@pciraceradios.com o en español a Weathermex@pciraceradios.com.

Aquí tiene una lista de números a los que puede llamar si tiene una emergencia y no tiene comunicación clara con el equipo de Weatherman. **¡Estos números son SOLO PARA EMERGENCIAS, SOLAMENTE Y NO PARA ACTUALIZACION DE ESTATUS!**

Números Roja **– 00-52-1-686-201-8880**

De un Celular Americano en México **– 00-52-1-686-240-1630**

De un teléfono satelital **– 00-52-1-686-240-1630**

De un Celular Americano en Estados Unidos **– 011-52-1-686-240-1630**

Línea directa a Weatherman 562-279-0700

La línea del Weatherman se maneja en español e inglés

La línea recibe textos y mensajes de voz – **Llame para Emergencias**

Para situaciones que no son emergencias o reportar estatus mande mensaje al director de Carrera "SCORE" **011-52-1-646-162-7336**

9-3) ETICA DEL CANAL DE WEATHERMAN - Si está escuchando a Weatherman en **151.625**, desconecte el micrófono. Si cree que debe estar conectado, asegúrese de que esté en el soporte de micrófono adecuado. No hay nada peor que un micrófono atascado durante una emergencia; la vida o la carrera de alguien puede estar en juego. La verificación del radio debe hacerse antes de la carrera. Cuando encienda el canal Weatherman, espere y escuche antes de hablar ... es posible que ocurra una emergencia que usted estará interrumpiendo. El Weatherman puede oír

lo que tú no puedes oír. El hecho de que no escuche nada no significa que no haya una situación de vida o muerte que ocurra a 200 millas de donde se encuentra. ***Monitoree este canal durante suficiente tiempo para saber que no está interrumpiendo la emergencia de otra persona.***

9-4) REPORTE DE ESTADO SI SE SALIO DE LA CARRERA - Si su vehículo se descompone y no puede continuar en la carrera; Es ***IMPORTANTE*** que reportes tu situación y posición al Weatherman en el Control de la Carrera. No queremos pasar horas buscándote en la ruta cuando ya empacaste y estás en el camino a casa. ¡Sea considerado con todo el personal que trabaja muchas horas para organizar este evento!

10- Actividades después de la Carrera

10-1 AREA "POSTt-CARRERA" – Las personas que tienen sus pulseras oficiales y forman parte del equipo de apoyo podrán encontrarse con su equipo en el área "post-carrera" después de que el vehículo de su equipo se baje de la rampa en la Meta. El formato para solicitar las pulseras para esta área están en nuestro sitio web en la pestaña de "Waivers". Tiene que llenar el formato y llevarlo al área de registro para que se le entreguen las pulseras. El máximo de pulseras por equipo es de 10. Los permisos también estarán disponibles para firmar y obtener permiso para entrar a esta área "post-carrera".

10-2) RESULTADOS OFICIALES Y NO OFICIALES – Los finalistas no oficiales serán publicados en el área de Medios periódicamente durante la carrera. La lista no oficial de quienes terminaron la carrera se dará a conocer a las **5:00 am el domingo en las oficinas de SCORE en Ensenada y en el sitio web.** Cualquier duda sobre los resultados se deben resolver en las oficinas de SCORE en Ensenada **el domingo de las 6:00 am a las 8:30 am.**

10-3) PUNTAJE – El corredor registrado quien es designado en los resultados oficiales como el finalista debe comenzar o terminar la carrera para ser elegible a puntos de salida, meta y lugar. Cuando un piloto o corredor registrado no empiece o termine la carrera, su entrada solo será elegible para trofeos y pago de carrera. Un corredor registrado como no-finalista solo recibirá los puntos de salida y un corredor registrado que es descalificado no recibirá puntos para este evento. Revise los Reglamentos Oficiales GDC 2 Y GDC 3 para información adicional.

10-4) PROTESTAS – Para protestar contra otro competidor, usted o uno de los miembros autorizados de su equipo, debe enviar una protesta detallada por escrito a SCORE. La protesta por escrito ***debe presentarse una (1) hora después*** de que llegue el último corredor de su clase. La protesta escrita debe ser entregada al director de Carrera: Abelardo Grijalva.

SCORE consultará con la Junta de Revisión de la Competencia, y el asunto se discutirá tan pronto como sea práctico. Póngase en contacto con Abelardo (José) Grijalva en el Centro de Mando del Tráiler de la Cruz Roja o de SCORE o el Tráiler de Control de Tiempo de SCORE.

Para presentar una protesta técnica, debe presentar la protesta por escrito 30 minutos después de que el último competidor de su clase ha llegado y presentar el pago de $ 500 dólares al Director Técnico de SCORE, Dan Cornwell. Póngase en contacto con el Centro de Mando de la Cruz Roja, el tráiler de Tiempo "SCORE" o Abelardo (José) Grijalva para solicitar formularios de protesta.

10-5) SOLICITE CREDITO DE TIEMPO POR "SER BUEN SAMARITANO" – Si se detiene para ayudar a otro corredor que necesita asistencia médica inmediata o posiblemente una situación de vida o muerte, puede ser elegible para un crédito de tiempo por el tiempo que se detuvo. La solicitud escrita de crédito de tiempo debe ser entregada por usted o un miembro de su equipo, al director de carrera, José A. Grijalva, **una (1) hora después del** final de su clase. Los formularios están disponibles en el Centro de Mando de la Cruz Roja, en el tráiler de Tiempo "SCORE" o con el director de carrera, Abelardo (José) Grijalva. La solicitud debe incluir el número de vehículo del competidor al que asistió, la milla de carrera donde se detuvo, el tiempo total que se detuvo y el reinicio de su carrea, así como la descripción de la asistencia brindada.

10-6) REGRESO DE LAS UNIDADES STELLA III – Los participantes que terminen la carrera en el tiempo asignado deben asegurarse de que los dispositivos de rastreo se regresen al personal de Stella inmediatamente después de cruzar la línea de meta. Si no entrega el equipo, se le asignará un DNF a su llegada y no recibirá puntos para su puntaje final. Todos los competidores que tengan DNF deben devolver las unidades de seguimiento a Stella Tracking ubicado en la línea de meta. Si ***NO REGRESÓ A TRAVÉS*** de Ensenada, debe enviar los dispositivos directamente a Anube. La fecha límite para devolver los dispositivos es el **lunes 2 de diciembre del 2019. Si no se reciben las unidades en Anube antes de esta fecha límite, ¡se le cobrará el precio total de venta de la unidad!**

Las instrucciones de envío se encuentran en el Formulario de contrato de arrendamiento de Anube que firmó para arrendar el dispositivo Stella III para la SCORE Baja 1000.

10-7) CEREMONIA DE PREMIACION – Se llevará a cabo el **domingo 24 de noviembre a las 12 del mediodía, hora del pacífico, en el Hotel Torre Lucerna Ensenada.** Debe hacer los arreglos necesarios para que otra persona acepte su trofeo si no va a asistir. SCORE International no puede cruzar los trofeos a través de la frontera con Estados Unidos.

11-Cobertura en Medios de Comunicación de la SCORE Baja 1000

11-1) FECHA LIMITE para el Registro de Credenciales de Equipo de Medios 11 de noviembre a las 8 pm.

Todo miembro del equipo o la agencia que contraten para tomar imágenes o videos que serán publicados en la página oficial del equipo o en sus diferentes plataformas de redes sociales deben enviar una aplicación de medios "SCORE" ubicada en la pestaña de "MEDIA" en la página principal del sitio web de "SCORE". **NO** habrá registros "SCORE" tardíos en el sitio el día del evento para los equipos de medios. Usted será contactado previo al evento, por parte del staff del área de MEDIOS en "SCORE" para compartir el estatus de su aplicación.

11-2) CREDENCIALES PARA EQUIPO DE MEDIOS – El personal que ha sido aprobado para ser obtener credenciales de Medios por parte de SCORE se deben presentar en el área de Registro de Medios en el Salón Rojo del Centro Cultural Riviera del Pacifico durante las horas que estará el registro de Medios para la firma de los permisos, la entrega de las pulseras, le entreguen su credencial de Medios y la compra de su chaleco de Medios. Las credenciales de Medios son obligatorias o se le pedirá a su personal que guarde su equipo y salga del área de Medios. ***Las pulseras, credenciales y los chalecos se deben usar todo el tiempo, incluso cuando se encuentren fuera de la ruta.***

11-3) PROGRAMA DE TELEVISION NACIONAL – Asegúrese de tener cámaras en el vehículo y si es posible, una cámara con audio de intercomunicación. La ubicación óptima es la que está orientada hacia adelante desde atrás del corredor con audio de intercomunicación, una segunda cámara también viendo hacia adelante y una tercera cámara viendo hacia atrás. Ponga el nombre de su equipo, el número y calcomanías de sus patrocinadores a la vista de la cámara. Ponga las cámaras en el vehículo al alcance del copiloto para poder limpiarlas. En la línea de meta, habrá técnicos de SCORE descargando tarjetas de cámara. Se tarda unos 60 minutos para descargar. Tus tarjetas serán devueltas con el material intacto en ellas. Los helicópteros también grabaran la carrera para las transmisiones en los programas de ***ESPN Network.*** Las transmisiones también se reproducirán en todo el mundo.

11-4) RASTREO EN VIVO DE LOS VEHICULOS – Disponible durante la carrera en: www.score-international.com

12 - Contactos SCORE:

Jose A. Grijalva	Presidente & director de carreras	(646) 162-7336 *(Baja)* (646) 189-7087 *(Baja)*	race-director@score-international.com Jose G. (Segundo número)
Juan Tintos	Director General	(664) 151-6622 *(Baja)*	jbtintos@hotmail.com
Marco Arturo Durazo	Administrador/Consejero Legal	(646) 121-8256 *(Baja)*	madurazo@hotmail.com
Dan Cornwell	Director de Revision Mecánica	(619) 572-8245	tech@score-international.com
Audi Garcia	Registro	(775) 852-8907	registration@score-international.com
Hector L. Ponce	Personal de Ruta y Operaciones SCORE	(646) 203-2470 *(Baja)*	hlpr92@hotmail.com
Jim Ryan	Mercadotecnia SCORE	(714) 330-3521	jim@score-international.com
Christine Wait	Información	(702) 407-3059	christine@score-international.com
Lawton Shank	Información	(702) 407-3059	lawton@score-international.com
Kim Carpenter	Race Operations	(760) 475-0409 *(Baja)*	kim764@yahoo.com
Scott Steinberger	"Weatherman Relay"	(714) 673-7277	scott@pciraceradios.com

***Si llama a los números de teléfono de Baja California de Estados Unidos, primero debe marcar 011-52-1 y después el número de la persona que quiere contactar.**

13- Cobertura del Seguro SCORE

13-1) SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL INBURSA– A continuación, están los Términos y Condiciones de la Responsabilidad Civil para los participantes de la Baja 1000 SCORE 2019.

Aviso a todos los participantes de SCORE

Términos y condiciones básicos de responsabilidad civil - 2019 SCORE Baja 1000

Responsabilidad civil: $ 900,000 Dólares máximo para el evento Servicio de fianzas

La cobertura comienza el primer día de práctica para el evento. Su cuota de inscripción DEBE ser "Pagada en su totalidad" para activar la cobertura del seguro.

La cobertura se detiene cuando el vehículo asegurado finaliza el evento, es descalificado, se "declara fuera del evento" por cualquier motivo, cuando el tiempo del vehículo se ha detenido por cualquier motivo o cuando se cumple el tiempo límite de la carrera.

La cobertura solo está vigente durante el tiempo que el vehículo esté participando en la carrera, esté practicando o preparándose para la misma, en ningún otro momento esta válido.

El asegurado está cubierto solo cuando conduce o va como copiloto en el vehículo que está registrado para dicho evento, durante la carrera y la práctica de esta.

El asegurado debe ser un corredor registrado o un copiloto registrado en la carrera que se está asegurando, y así mismo, los pilotos tienen que haber pagado la cuota de inscripción en su totalidad.

Cualquier accidente, daño o lesión deben informarse al promotor del evento o al representante de seguros durante el período del evento.

La cobertura del servicio de fianza se proporciona durante el día de la carrera y las fechas que se tienen registradas que también formaran parte del evento, en ningún otro momento se proporciona.

El servicio de fianza se proporciona únicamente como resultado de un accidente de lesiones corporales que estén cubiertas por el seguro.

La Cobertura proporciona un servicio de fianza legal profesional el cual se utiliza en el caso de que se presenten procedimientos judiciales en la República Mexicana contra un participante como resultado de un accidente de lesiones corporales cubiertas por el seguro.

Se requiere que el participante en régimen de fianza coopere y mantenga vigente la fianza asistiendo a todos y cada uno de los procedimientos judiciales o legales en México, en relación con el accidente ocurrido durante la carrera en México. Si el participante vinculado no coopera y no mantiene vigente la fianza, se ejercerán acciones legales contra él. Las acciones legales incluirían, pero no se limitarían a, el costo de la fianza, el costo de la emisión de la fianza, el costo de la corte y la emisión de una orden de arresto.

La cobertura excluye:

- Cualquier lesión ocurrida cuando los pilotos o copilotos no estén en su vehículo registrado para el evento.
- Cualquier daño que ocurra en el área de PITS.
- Cualquier daño o lesión que ocurra cuando el vehículo registrado está fuera de la ruta oficial de la carrera o en violación de las leyes de tránsito cuando se encuentra en cualquier sección de la carretera pavimentada. La Ruta Oficial Asegurada se define como 60 pies (18.3 metros) desde la línea central hacia cualquier lado de la ruta.
- Cualquier condición médica preexistente del asegurado.
- Condiciones que no son causadas por un accidente que entra dentro de nuestra cobertura.
- Daños al vehículo registrado para la carrera y a cualquier otro vehículo participante.
- Cualquier participante que se encuentre bajo la influencia de drogas o alcohol.
- Cualquier participante menor de 16 años que participa en la carrera.
- Cualquier servicio de fianza como resultado de daños a la propiedad.
- Cualquier servicio de fianza durante la práctica.
- Cualquier servicio de fianza para un participante sin una licencia de conducir válida

La póliza de seguro es emitida por **Inbursa Compañía de Seguros.**

Cuando llame con respecto a un accidente, mencione que usted es un participante de la carrera SCORE Baja 1000.

INFORMACION DE SEGURO MEDICO POR ACCIDENTE

13-2) General de Seguros S.A.B. – Información General del Seguro Médico por Accidente para los participantes de la Edición 52 SCORE 2019 BAJA 1000. La cobertura **empieza el 26 de octubre del** 2019 para este evento. Su pago de inscripción DEBE estar pagado completamente para activar la cobertura de su seguro y todos los pilotos, copilotos y navegadores deben estar en su formato de inscripción para que estén cubiertos durante la práctica de ruta (pre-run). Copilotos y navegadores adicionales se pueden agregar en el área de Registro pero solo estarán cubiertos por el seguro después de que su inscripción sea actualizada en el área de Registro y se hagan los pagos necesarios, si son requeridos:

Participantes Elegibles:

Pilotos, Copilotos y Navegadores que están registrados y ya recibieron sus pulseras.

La cobertura para accidentes que se ofrece con el pago de inscripción es para seis (6) participantes que sean elegibles. La cobertura se activa cuando la inscripción este completamente pagada. La cobertura para participantes adicionales (siete (7) personas o más) está disponible, si se quiere comprar. Contacte al equipo de Registro de SCORE si desea agregar a más de 6 participantes.

Cobertura para miembros de su equipo y equipos de Medios/Apoyo:

Cobertura para los miembros de su equipo y su equipo de Medios o Apoyo se pueden comprar, tienen un costo adicional de $55 dólares por persona y se pueden comprar en el área de Registro en el sitio. La cobertura de su equipo se activa cuando la inscripción esta pagada totalmente y las coberturas adicionales que se compraron, se terminaron de pagar. La cobertura para el equipo de Medios comienza cuando las credenciales se aprueban y se ha pagado el costo.

Actividades cubiertas por el seguro:

Su participación en las actividades supervisadas y patrocinadas por el titular de la póliza, comenzando el día que se abre la ruta para practicar (pre-run), el 26 de octubre del 2019. La cobertura esta incluida cuando se este en una carrera fuera de carrera o una ruta aprobada las cuales están marcadas o delimitadas. Practicar en zonas que no estén marcadas dentro de la ruta no se incluyen, la cobertura deja de funcionar al final de la ruta o cuando el vehículo se descompone y no podrá continuar compitiendo.

Beneficios:

$12,500 Máximos como beneficios médicos por accidentes (Los servicios cubiertos por la aseguranza solo están disponibles en las instalaciones de Baja California, México)

$1,000 de Deducible (Se paga al momento del servicio)

Los beneficios incluyen:

Beneficio Máximo por Fallecimiento Accidental $30,000

Exclusiones:

Evacuación Módica de Emergencia
Lesión provocada intencionalmente
Suicido o intento de suicido
Guerra o acto de guerra, sea declarado o no
Participación en movimientos ciudadanos, huelgas o actos terroristas
Enfermedades o molestares
Avión
Lesión o perdida mientras se está legalmente intoxicado
Lesión o perdida ocasionada por estar bajo la influencia de drogas o narcóticos
Lesión cubierta por beneficios laborales
Participación en actividades que no son cubiertas por la póliza
Condiciones que no son causadas por accidentes cubiertos por la póliza
Cualquier tratamiento, servicio o suministro que no esté cubierto por la póliza
Comisión o intento de cometer un delito grave.
Dental

Quemadura y Desfiguración accidental
Coma
Apoyo de consejero en caso de duelo o trauma
Beneficio de repatriación
Desmembramiento

Presentación de Reclamos:

Todos los reclamos o quejas se deben entregar en el momento de la lesión o 7 días después de la pérdida del asegurado. Para apoyo: **Contacto: Enrique Melero Marín 011-52-1-646-947-86-31 o Aaron Rojas Vergara 011-52-1-646-117-4233**

Compañía de Seguro: General De Seguros S.A.B.

Instalaciones de Servicios Médicos para la Edicion 52 SCORE Baja 1000 2019

ENSENADA – Hospital Velmar, De las Dunas 151, Ensenada BC **– Tel. 646-173-4500**

TIJUANA – Cruz Roja Tijuana, Alfonso Gamboa esq, Enrique Silvestre s/n **Tel. 664-608-67-00**

SAN FELIPE – Baja Medical Center, Carretera Federal #5 San Felipe B.C **Tel. 686-576-0200**

La información de la cobertura de este seguro que se menciona en la parte superior es una descripción del Seguro Medico por Accidentes pero no menciona toda la lista de exclusiones que tiene la póliza, las cuales apliquen al contrato de dicha póliza. La interpretación de las condiciones del seguro esta gobernada por: La ley mexicana siempre aplica y la Corte en la Ciudad de México.

14- Que hacer en Caso de Accidente mientras práctica (pre-run) o corre en México

Cuando se marque para reportar un accidente tiene que especificar que es participante de la SCORE Baja 1000. En el caso de que usted o algún miembro de su equipo estén involucrados en un accidente durante la práctica de la ruta o la carrera en Baja California, México, tiene que conocer y seguir los siguientes pasos.

14-1) Siempre tener con usted su licencia de conducir válida, pasaporte, registro del carro y prueba del seguro que se tiene actualmente y es válido en México.

14-2) Si el accidente ocurre DURANTE LA PRACTICA DE LA RUTA y usted esta asegurado por el seguro de SCORE, llame inmediatamente a la compañía de seguros a uno de los números que vienen al final del párrafo. Tenga información clara sobre el accidente: en donde sucedió, milla de ruta, marcador de kilómetros, fecha y hora, detalles de lo que pasó, si hay heridos o muertes y si necesita de una ambulancia o de un rescate para que se le envíe al área del accidente.

SEGUROS INBURSA Teléfono principal 01-800-911-9000

Contactos Alternativos:

Enrique Melero Marín 011-52-1-646-947-8631 o Aaron Rojas Vergara 011-52-1-646-117-4233

14-3) Si el accidente ocurre DURANTE EL FIN DE SEMANA DE LA CARRERA, contacte al Weatherman utilizando la frecuencia 151.625 y reporte el accidente inmediatamente. Siempre tenga la información detallada de lo que sucedió: en donde fue el accidente, milla de ruta, marcador de kilómetros, fecha y hora, detalles de lo que pasó, si hay heridos o muertes y si necesita de una ambulancia o de un rescate para que se le envíe al área del accidente.

Si no puede contactarse con el Weatherman y hay heridos o muertes, por favor contacte a la compañía de seguro a uno de los numero que aparecen anteriormente.

14-4) No se retire del área donde ocurrió el accidente, especialmente si hay heridos o muertes; es contra las leyes en México. Retirarse del accidente, solo hará peor la situación.

14-5) Obtenga el apoyo del perito de la compañía de seguros, ya que lo ayudarán con asesoramiento legal y una representación adecuada. Es importante que esto se haga inmediatamente después del accidente. El informe completo de accidentes debe completarse tan pronto como termine el evento, ¡pero debe informarse de inmediato!

Patrocinadores SCORE Baja 1000 2019

Official Supporter

Autoridades y Organismos de Turismo en Ensenada y Baja California

2019 SCORE Races will broadcast on

San Felipe 250
Baja 500
Baja 1000

Inaugural Baja 400

Gracias por elegir y competir con SCORE

La organización de carreras en el desierto más importante del mundo