MOTOS O QUADS
PREPARESE PARA CORRER LA BAJA

Todos los participantes de la carrera (Piloto y Co-Piloto en Record) deben: (1) estar registrados, (2) firmar todos sus permisos, (3) pagar los cobros, (4) tener equipo de seguridad personal aprobado por Revision Mecánica, (5) usar las pulseras de la carrera todo el día, y (6) deben leer todos los documentos de Reglas Generales de SCORE, Reglas de Competencia, Boletín de Corredores, Boletín de Sanciones y todos los documentos publicados para el evento.

Todos los equipos deben operar con el aparato Stella III Evo, y su aparato SPICA por razones de seguridad y para llevar control de sanciones. El aparato Stella III Evo se tiene que comprar junto con el kit de instalación el cual tiene un braket, cables y antenas. Asegurese de completar el formulario de arrendamiento Anube en línea. Asegurese de revisar el video instructivo de Stella en la pestaña de SCORE Tracking – SCORE Race Info (score-international.com). Tambien solicitamos un transpondedor SPORT-Tag para propósitos de cronometro. Les compartimos puntos importantes para seguir:

Antes de registrarse, tenga una reunion con su equipo para hablar de logistica como:

- ¿Quien sera el lider del equipo? ¿Quien correra las diferentes secciones y quien sera su equipo de apoyo?
- Trata de no saltarse pasos. Mantenga su plan sencillo.
- Conozca su dia de registro y contingencia. ¿Quien llevara la moto atraves de las inspecciones en Revision Mecanica/Contingencia (debe de ser un participante con pulsera? Nota: Antes de formarse en la linea de Revision Mecanica/Contingencia, asegurese de que todo el equipo este registrado, y que la moto cumpla con todas las reglas de SCORE y todas las reglas de seguridad que deben de tener las motos para correr.
- ¿Que tipo de organizacion tendra para los Pits? Asegurese de estar registrado. Ubique donde estaran los PITS en la ruta.
- Haga un plan para determinar quien pasara por usted en caso de algun problema mecanico o en caso de que se lastime y no pueda continuar en la carrera. Puede que le tome a su equipo 24 horas llegar a donde este, para que este preparado para pasar la noche en el desierto.
- Asegurese de revisar como funciona el aparato Stella III Evo para llamar por asistencia y en que momento usarlo. Cuando necesite asistencia para salvar su vida, presione los botones AZUL y ROJO simultaneamente en su unidad Stella, las letras SOS apareceran en la pantalla.
- Lleve un aparato de comunicacion y tracking personal y satelital como SPOT o InReach para seguridad extra, con todos sus contactos de emergencia ya registrados.
- Establezca una persona que se quedara en casa para ser el unico contacto de emergencia y que se pueda comunicar con todos los miembros del equipo. Asegurese de que tenga tracking en vivo para que pueda estar actualizando a los miembros del equipo.
- Asegurese que todos los miembros de su equipo tengan su pasaporte, informacion de seguro y efectivo con ellos en todo momento, en caso de que haya una emergencia en el evento y se tengan que regresar a Estados Unidos.

- Este preparado para todo tipo de climas el dia de la carrera y el dia de practica de ruta.
- Tenga un set de luces para su casco extras al set de luces principal que lleva. SCORE pide que los corredores lleven en la parte posterior de su casco o en la espalda del corredor luces rojas que esten flaseando.
- Determine que sistema de GPS va a utilizar. Asegurese que todos los documentos del GPS esten en el sistema y esten funcionando antes de salir de casa. Necesitara su GPS para la practica de ruta. Memorice todos los puntos de revision virtuales, zonas de velocidad y ubicacion de PITS.
- Cree una libreta de la carrera para cada miembro del equipo que incluya: los numeros de telefono de todos los miembros del equipo, contactos de emergencia y la frecuencia de radio que va a utilizar su equipo. Tenga un mapa con las secciones de cada persona marcadas y el equipo de apoyo.
- Todos los carros de apoyo deben tener copias del plan de seguro que se compro para que los proteja en Mexico.
- Asegurese de tener los documentos de Declaracion de Contingencia completos antes de que se vaya a la carrera y que su equipo los entregue con el staff de Contingencia.

Dia de Practica de Ruta y Dia de Carrera

1. La deshidratacion es uno de los principales problemas de salud que experimentan los corredores. Comience su plan de hidratacion dias antes de la carrera.
2. Asegurese que cada corredor tenga su kit de viveres en todo momento. Todos los corredores deben estar preparados para pasar 24 horas en el desierto.
3. Cuando este practicando la ruta, maneje a una velocidad reducida para que tenga tiempo de tomar notas y marcar en su GPS. Utilice su primer pase de practica, para conocer su seccion y reconocer cosas que lo puedan lastimar durante la carrera. Recuerde es practica de ruta no practica de carrera.
4. Durante la carrera, este atento a todo. Siempre revise la ruta que viene adelante para identificar objetos de metal, luces de otros carros o polvo, los cuales estan indicando trafico adelante. Revise por huellas u olor a animales, los cuales pueden indicar que hay animales mas adelante.
5. Siempre este preparado para encontrar trafico de espectadores o espectadores cruzando en todo momento la ruta. Recuerde que hay personas que no saben sobre la carrera. ESPERE UN OBSTACULO, PERSONA O VEHICULO EN CADA VUELTA. Cuando se acerque a grupos grandes de espectadores, revise por obstaculos hechos por ellos mismos, en ocasiones ponen obstaculos los espectadores que no estaban en su practica de ruta.
6. Siempre este alerta de peligros o vehiculos acercandose en cualquier direccion.
7. Cuando se acerque a un area de agua, asegurese de reconocer las areas vacias en la practica de ruta. No haga caso si la gente les esta apuntando a un area, a menos que se haya asegurado no hay ningun peligro.
8. Si un helicoptero esta dando vueltas cerca de usted, le puede estar indicando que hay peligro adelante.
9. Es inevitable que una moto o quad se alcanzada por un Trophy Truck o vehiculo de 4 llantas. Cuando le llegue la alerta por su aparato Stella o escuche/sienta que viene un vehiculo de 4 llantas atras de usted, no se espere a que esten encima de usted para salirse de la ruta. Hagase a un lado de la ruta y revise atras de usted cuantos vehiculos

viene. NO se reincorpore a la ruta si hay polvo, hagalo de forma segura. Recuerde que puede que ellos no lo vean.

10. Los equipos y corredores de equipo de apoyo, deben llegar a su ubicacion dos horas antes del tiempo estimado al que llegara el corredor. Planee quedarse viente minutos en el area de cambio de corredor, cuando ya sucedio el cambio en caso de que se presente un problema.
11. Cuando este haciendo pit, asegurese que su tanque de gasolina este cerrado.
12. Cuando vaya en areas de la ruta que estan desniveladas, vaya del lado alto de la ruta ya que ese lado puede que tenga menos surcos.
13. Cuando se presente un area con dos posibles lados, no pase por el centro que esta leventada para que anticipe posibles esquinas. Vaya en los lados externos de las rutas, para que evite el lado de arbustos o cactus del lado interno de la curba.
14. Tranquilo es mejor. Cuando se acerque una vuelta, hagalo tranquilo y saldra mas rapido.
15. La mayoria de los corredores se lastiman cuando se suben por primera vez a una moto o un quad hasta que se acostumbran y encuentran su ritmo. Recuerde que no va a ganar la carrera en las primeras 5 millas, pero si la puede perder.
16. Si se descompone su moto en la ruta, inmediatamente muevase de la ruta, lo mas lejos que puedas, habla por radio con tu equipo para notificarlos y communicate con el weatherman para darle el numero de tu equipo, ubicacion RM, cual es el problema y que tipo de asistencia necesitas.
17. **NUNCA SE VAYA DE REVERSA EN LA RUTA NI CAMINE EN LA RUTA.** De nuevo, si se descompone su moto o se lastima, alejese lo mas posible de la ruta de forma segura y llame o hable por radio para asistencia.

¡Su seguridad es #1!

SCORE INTERNATIONAL OFF-ROAD RACING

The World's Foremost Off-Road Racing Organization