Boletín De Corredores

Anual San Felipe 250 #35

Presentado por KING Shocks

Marzo 30 - Abril 3 del 2022

La San Felipe 250 2022

Debido al progreso que se ha visto en las últimas semanas relacionado a la situación con el COVID-19 en ambos lados de la frontera incluyendo Baja California, las autoridades municipales, estatales y federales en conjunto con SCORE International acordaron tener la Contingencia y Revision Mecanica, asi como la Salida y Meta para la 2022 SCORE San Felipe 250, de regreso en el Malecón después de una ausencia de tres años.

Sin embargo, SCORE International tendrá un "Área SCORE" en el Malecón y recomendamos ampliamente que se utilice cubrebocas dentro de esa área. Cualquier persona con condiciones autoinmunes o cualquier otro tipo de enfermedades debe utilizar su cubreboca.

No se tendrá la reunión de Corredores, Salida Oficial o Ceremonia de Premiación. Los trofeos Post-Carrera se recogerán por un miembro de su equipo en el mismo lugar de Registro y Medios ubicado en el Centro Comercial Plaza Armex en la Avenida Mar de Cortez.

Para SCORE International la seguridad y salud de sus corredores, patrocinadores, público y su staff es nuestra principal prioridad. Cuidense.

NUEVO PARA ESTE EVENTO - Esta edición de la Baja San Felipe 250 tiene una ruta con secciones compartidas y separadas para los vehículos de 4 llantas y las motos/quads. Revise el mapa de la ruta así como los documentos de GPS para más detalles sobre las secciones de la ruta. Vea la sección X, página XX para más detalles.

PRECAUCIÓN - Se le recuerda a todos los corredores que las carreras fuera de carretera es una actividad inherentemente peligrosa de la cual pueden resultar heridas de gravedad e incluso la muerte. ***TIENES LA MÁXIMA RESPONSABILIDAD DE TU SEGURIDAD PERSONAL Y LA SEGURIDAD DE OTROS DURANTE TU PRÁCTICA DE RUTA Y LA CARRERA.***

PRECAUCIÓN - ESPECTADORES - Es importante recordar que SCORE no puede regular el comportamiento y la conducta de los espectadores. Le recordamos que los espectadores puedes realizar actividades maliciosas al construir rampas, cavar zanjas y colocar objetos en la ruta. La señalización en la ruta puede ser alterada o retirada. ESTE ALERTA! Maneje con extra precaución cuando esté pasando por un área con mucha gente o cuando los espectadores se están poniendo en peligro al estar parados demasiado cerca de la ruta.

PRECAUCIÓN - CARRETERAS Y CALLES - ***ESPERE LO INESPERADO EN TODO MOMENTO DURANTE LA PRÁCTICA DE RUTA Y LA CARRERA!***

Las calles utilizadas por el público pueden ser utilizadas como secciones en la ruta. Debe estar preparado para encontrarse tráfico local en todo momento en la ruta de la carrera, especialmente tráfico en sentido contrario durante la práctica de la ruta y durante la

carrera. Recuerde....los ciudadanos locales puede que no tengan conocimiento de que la ruta de la Baja San Felipe 250 pasa sobre su área y no estarán esperando que un carro de carreras entre en su calle o cruce la calle de cualquier lado.

Utilice PRECAUCIÓN EXTREMA cuando se acerque a calles cruzadas e intersecciones! Baje la velocidad, observe ambos lados y avance solo cuando es seguro hacerlo!

Revise el increíble artículo "What About You" en la sección de Guía de Seguridad en nuestro sitio web de SCORE... Realmente lo hace ver su perspectiva personal sobre las carreras en la Baja!

1- Información General – Hora del Pacífico (Horarios) (Información sujeta a cambios por revisión)

1-1) INFORMACION PARA COMPETIDORES – LECTURA OBLIGATORIA – Un documento llamado Notas Junta Corredores con toda la información final de la CARRERA será publicado en el sitio web de SCORE a más tardar el viernes 25 de marzo a las 6:00 p.m. NOTA: Todos los participantes deben leer esta información al final. El no leer, comprender y cumplir puede resultar en una sanción y/o la descalificación de su equipo.

1-2) JUNTA DE SE SEGURIDAD PARA PILOTOS DE HELICÓPTEROS (AERONAVES) – La participación del piloto de la aeronave y el operador de los Drones (UAS) es OBLIGATORIA. La firma de los permisos y la entrega del certificado de aseguranza son obligatorios o no se le otorgara el privilegio de operar un aeronave durante el evento. La reunión será el viernes de 1 de abril a las 6:00 p.m. , en el area de Registro en el edificio de SCORE.

1-3) SE REQUIERE REGISTRO DE LOS HELICÓPTEROS (AERONAVES) – Si su equipo utilizará un helicóptero o una aeronave de ala fija, debe pre registrar su aeronave con “SCORE”. Visite scoreinternational.com - Race Info - seleccione "Aircraft Registration & Requirements" para obtener un formulario de Registro y un formulario de permiso para Aeronaves y UAS (Drone). Para asistencia, contacte a aircraft@score-international.com. Si la aeronave o el dron se utilizará para fotografía o video comercial, se debe registrar con “SCORE” como una aeronave o dron de Medios. Revisar regla GL 8 en el Libro de Reglas bajo el título de Regulaciones Generales para reglas y requisitos de registro.

1-4) IMPORTANTE – Todos los drones deben seguir todas las reglas acerca de las 250 yardas (228m) de radio para la zona de NO vuelo en todas las direcciones de la línea de Salida-Meta. El incumplimiento de estas reglas en la zona de NO vuelo serán castigados con penaltis para el equipo que contrató la aeronave o dron.

1-5) COMPLETE LOS FORMULARIOS CON ANTICIPACIÓN – Complete el Acuerdo de Arrendamiento Anube en nuestro sitio web y envía electrónicamente a Anube. Imprima la Declaración de Contingencia del sitio web de SCORE, asegúrese de llenarla y traerla a la carrera con usted. El día de la Revisión Mecánica, tenga el formulario de Contingencia en el carro participante para avanzar a las áreas revisión de Contingencia y Anube.

1-6) ENTORNO (MEDIO AMBIENTE) – Todos los pilotos deben poner de su parte para proteger y conservar el medio ambiente de Baja California. Por favor comparta con su equipo que es obligatorio y de gran importancia, tirar todos los desechos sólidos y líquidos en sus debidos contenedores. PRECAUCIÓN – ¡No dejen llantas ponchadas en la ruta o en el desierto! Es una actitud antideportiva y es una falta de respeto para Baja California y sus habitantes. LLEVE CON USTED SUS DESECHOS LÍQUIDOS Y SOLIDOS, ASI COMO LLANTAS PONCHADAS, PARA EVITAR FUERTES SANCIONES EN EL FUTURO.

1-7) COBERTURA DE SEGURO – Usted DEBE estar en la lista de registro y DEBE ESTAR PAGADO TOTALMENTE el mismo, para que la cobertura tenga efecto. El seguro también está disponible con un pago nominal para los equipos de apoyo (PIT), miembros del equipo y Medios registrados. Por favor revise la Sección 13 para la Cobertura de Seguro de Responsabilidad Civil. Para la cobertura de seguro médico para accidentes y la

información sobre cómo comprar el seguro para los miembros de su equipo y Medios registrados, contacte al área de registro de "SCORE".

1-8) QUE HACER EN CASO DE ACCIDENTE DURANTE LA PRÁCTICA DE LA RUTA O DURANTE LA CARRERA EN MÉXICO – En caso de que usted o un miembro de su equipo se vean involucrados en un accidente durante las prácticas de la ruta (pre-run) o la misma carrera en Baja California, México se deben seguir ciertos pasos. Por favor revise dichos pasos importantes, que están señalados en la Sección 14, Páginas 15-16.

1-9) MUY IMPORTANTE – Es la responsabilidad de cada competidor leer y entender las instrucciones de la carrera, el boletín de sanciones, los Protocolos de Bioseguridad contra COVID-19, Documentos de Acceso Controlado y el Reglamento de "SCORE" 2021. ¡Dichos documentos hablan a detalle sobre la conducta que se debe tener durante toto el evento! Al no cumplir con dichas reglas, se puede tener sanciones, descalificación, suspensión o pérdida de premios.

2- Información de Registro para la Carrera

2-1) REGISTRO EN LINEA – El Registro en Línea estará abierto hasta el viernes 11 de marzo a las 5 p.m. El pago debe estar completo para dicha fecha. Después de esa fecha, todo el registro se debe hacer en persona en la ubicación del registro en el sitio de SCORE. Se aplicarán cargos por pago tardío.

Se requieren registros individuales y firma de permisos diferentes para los siguientes participantes:

- Cada piloto, copiloto y navegadores.
- Todos los miembros del equipo que entraran a las áreas de Acceso COntrolado SCORE deben tener firmado sus permisos y entregarlos en el área de Registro. Se aceptan un máximo de (5) cinco pulseras para que personales esenciales para el equipo tengan acceso, solamente si cada uno firmó su registro. Visite scoreinternational.com – Race Info – Acceso Controlado y en las secciones 6-1 y 10-1 de este Boletín de Corredores para detalles.

- Los permisos deben de ser firmados por todas las personas para que se les entregue su pulsera de SCORE.

2-2) HORAS DE REGISTRO EN SAN FELIPE – Equipos Clasificados UNICAMENTE - Miércoles 30 de marzo de 3:00 p.m. a 8:00 p.m., Jueves 31 de Marzo de Medio dia a 7:00 p.m. y Viernes DIA FINAL, 1 de Abril 8:00 a.m. a 4:00 p.m. . El registro es obligatorio para todos los equipos. **¡No se aceptan registros en persona después de las 4 p.m. del viernes!**

- ¡DEBE COMPLETAR SU REGISTRO EN EL SITIO ANTES DE FORMARSE EN LA LÍNEA DE CONTINGENCIA! La persona manejando el vehículo DEBE SER UN PARTICIPANTE CON PULSERA.

- El registro será en el Centro Comercial Plaza, en la Avenida de Cortez No.39 en San Felipe. (3 cuadras al sur de Costa Azul) Todos los Pilotos/Copilotos/Navegadores se deben registrar y firmar los documentos de liberación (waiver). Si no se tiene el documento de liberación (Waiver) firmado por el piloto o copiloto entre los archivos de registro, el equipo será retirado del evento.

- Asegúrese de traer su licencia de conducir o una identificación con fotografía para su registro. Se le pedirá la identificación antes de firmar los documentos de liberación (Waiver). Si tiene un transpondedor de tiempo, se le pedirá que registre el número durante su proceso. Tome fotografía del número para que lo tenga disponible en la verificación realizada al registro. El registro no será oficial hasta que se verifique el número de su transpondedor.

2-3) PAQUETE DE INFORMACIÓN – En el registro, se le entregará a cada competidor un sobre con información vital sobre la carrera que ¡se debe leer y entender a la perfección! ¡Llene el formulario de Contingencia antes de formarse en la fila de Revisión Mecánica! Si no se llena dicho formulario, todos los premios de contingencia serán inválidos. ¡El formulario se debe quedar en el vehículo y entregarse al personal de Contingencia durante la Revisión Mecánica!

2-4) AGREGAR COPILOTOS / NAVEGADORES / PILOTOS– El piloto principal del vehículo debe estar presente para autorizar la entrada de copilotos, navegadores y pilotos adicionales.

2-5) NO SE ACEPTAN REGISTROS TARDÍOS O REVISIONES MECÁNICAS TARDÍAS EL DIA DE LA CARRERA – ¡Sin excepción alguna!

3- Información de Práctica de Ruta (Pre -run) y Previa a la Carrera -

Hora del Pacífico (Horarios)

Importante: Todas las Clases Sportsman, 7sx y las Clases 11 - No hay atajos en esta Baja San Felipe 250.

Hay secciones de la ruta que serán utilizadas por todas las clases. Dos secciones separadas se dividirán con los vehículos de 4 llantas quedando en la ruta principal y las motos/quads en una ruta alterna. La primera división es en la milla 79.3 y se vuelven a unir en la milla 97.8 de la ruta principal. La segunda división es en la milla 229.2 y se vuelven a unir en la milla 226.9 en la ruta principal hasta la meta. Un mapa detallado y los documentos de GPS estarán disponibles en el sitio web aproximadamente a las 6 p.m. del jueves 17 de marzo.

3-1) PRÁCTICA DE RUTA (PRE-RUN) – Las 277 millas de la ruta completa estarán abiertas para practica desde el 19 de marzo a las 8 a.m. Deben seguir una velocidad de **30 millas por horas**, en la primera y última milla 1.10 de la sección interna y externa de la ruta. La práctica de la ruta (Pre-run) **es su oportunidad de conocer la misma y tomar notas para el día de la carrera. *¡La práctica de la ruta, no es la carrera!* Maneje con precaución todo el tiempo ya que algunas calles y carreteras son utilizadas por tráfico local. Revisa las Notas de la Ruta para información detallada. *¡PRECAUCIÓN! ¡Este prevenido en todo momento ya que hay vehículos manejando despacio, parados o en sentido contrario en la ruta!***

DEBE observar todos los límites de velocidad durante su práctica de la ruta (pre-run) y ser respetuoso con la gente que tenga contacto. ***¡Recuerde… usted es un invitado en su país!***

3-2) TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE PARA LA CARRERA - No es legal transportar combustible para la carrera en tambos y botes de basura al cruzar la frontera con México. Sólo se permite cruzar combustible en los tanques de los vehículos. VP es el proveedor oficial de combustible de "SCORE" para el 2021. Quizá le sea posible organizar la entrega de su combustible en Ensenada o en otras ubicaciones. Se aceptan contenedores vacíos.

3-3) CLASIFICATORIA– La clasificatoria para Trophy Trucks, Trophy Trucks Legends, Clase 1 y TT Spec comenzará el jueves 31 de marzo. Todos los participantes de estas clases que han indicado quiere clasificar deben registrarse el miércoles 30 de marzo entre las 3 p.m. y las 8 p.m. La ubicación, horario y reglas de la clasificatoria le serán entregadas cuando se registre el miércoles 30 de marzo.

4- Revisión Mecánica y Contingencia

4-1) INSPECCIÓN ADELANTADA DEL CHASIS para vehículos de 4 llantas – Si va a correr con "SCORE" por primera vez o su vehículo necesita una re-inspección, por favor haga una cita para tener la inspección antes de la semana de la carrera. Póngase en contacto con Dan Cornwell director de Revisión Mecánica al (619) 572-8245 para ayuda o envié un correo al tech@score-international.com.

4-2) INSPECCIÓN DE CHASIS / REVISION DE BRACKETS STELLA III EVO / INSTALACIONES Y COMPRAS (Si es necesario) – El miércoles 30 de marzo por cita y el jueves 31 de marzo de las 9 a.m. a las 5 p.m. Las inspecciones de Chasis serán en el área de SCORE en San Felipe. No habrá inspección de Chasis, el día de la Revisión Mecánica el viernes 1 de abril.

4-3) DIA DE REVISION MECANICA Y CONTINGENCIA – Viernes 1 de abril 8 am a 6 pm - Esto incluye Contingencia / Revisión Mecánica / Revisión de Transpondedor y la instalación de los aparatos de rastreo Stella para todas las clases. ¡Su registro debe estar terminado antes de que forme su vehículo en la línea de revisión mecánica! ¡No se permitirá la entrada a la línea de revisión mecánica a cualquier vehículo que no tenga completo su registro y un miembro del equipo con su pulsera este dentro del vehículo! ¡Todas las personas dentro del compendio deben tener sus pulseras!

TOP 10 CLASIFICADOS - Los 10 clasificados más rápidos serán invitados a liderar la línea de Revisión Mecánica el dia viernes. Usted será contactado con la información y el tiempo para la formación de la línea.

¡NO SE REALIZARÁ NINGUNA INSPECCIÓN DE CHASIS EL DE DIA DE LA REVISIÓN MECÁNICA O EL DIA DE LA CARRERA!

- POLÍTICA DE LINEA DE REVISION MECANICA - MUY IMPORTANTE – UN PARTICIPANTE CON SU PULSERA OFICIAL ***(Piloto/Copiloto)*** debe operar **el vehículo durante el tiempo que este en la línea de revisión mecánica y contingencia. El participante debe estar manejando el vehículo o mover el volante mientras camina a lado del vehículo. Todas las clases incluyendo Motos, Quads, Vehículos de 4 llantas y Pick UPS deben hacer toda la ruta de contingencia/revisión mecánica y estar disponibles para hacer entrevistas del evento.**

Todos los trajes de pilotos, cascos y aparatos HNR para los participantes de vehículos de 4 llantas deben ser presentados en la revisión mecánica para colocarles la calcomanía de la Baja 250. Así mismo, todos los pilotos de Motos y Quads deben presentar sus cascos para la calcomanía. Los participantes que son menores deben presentar su equipo de seguridad en persona para que sea aprobado y comprobar que es del talle correcto.

4-4) REVISIÓN DE TRANSPONDEDORES – La revisión de transpondedores estará ubicada antes del área de revisión mecánica ese mismo día. Todos los transpondedores se deben revisar y comprobar su operación antes de avanzar. El vehículo recibirá una calcomanía con una "T" indicando que el transpondedor fue revisado. ***¡El vehículo no podrá entrar al área de revisión mecánica sin la calcomanía!***

4-5) ASISTENCIA APARATO STELLA III EVO – Los representantes de Stella estarán en el área de Inspección de Chasis durante las horas programadas para lo mismo, el miércoles 30 de marzo con cita y el jueves 31 de marzo de 9am a 5 pm. Ellos realizan la asistencia técnica, verificación de montaje y el cableado para la instalación del aparato Stella. Revise la Sección 8 para más información sobre los aparatos Stella III EVO. Si no hizo el pago adelantado para sus Stella III y el paquete de soportes EVO, ***¡los pagos en el sitio deben ser en efectivo!***

Los paquetes de soportes EVO Stella III estarán disponibles para compra, si es que no los han comprado. Revise la sección 8-1 y 8-3 para más información.

Los aparatos Stella SPICA (pronunciado SPEAK-ah) se utilizarán en el evento. No hay costo y no se necesita ningún cableado. Todos los vehículos participantes en la carrera recibirán este aparato durante la revisión mecánica. Revise la sección 5-3 para más detalles.

4-6) DECLARACIÓN DE CONTINGENCIA – Para poder calificar para los premios de "SCORE" con los patrocinadores de la contingencia, debe completar la parte superior del formulario de la Declaración de Contingencia antes de entrar a la línea de contingencia/revisión mecánica. En las columnas de Productos Patrocinados. Marque la cajita a la izquierda de los productos que usted está utilizando en el vehículo. Las calcomanías de Contingencia para los patrocinadores de la Contingencia SCORE **NO** estarán disponibles en este evento. Planee con anticipación para asegurar que tenga las calcomanías necesarias. Las calcomanías de los patrocinadores de contingencia **deben estar en el vehículo antes de entrar al área de revisión mecánica.**

NOTA: ¡Si no se tienen las calcomanías de "SCORE", requeridas en el vehículo y no se cumplen los requisitos del patrocinador, se descalificará al equipo de cualquier pago de la Baja San Felipe 250!

5- Alineación y Salida – Día de la Carrera - **Hora del Pacífico (Horarios)**

5-1) DISTANCIA DE LA CARRERA Y TIEMPO LIMITE – La distancia total es de 277.00 millas (445.77 km). El tiempo límite es de 15 horas tomando en cuenta su tiempo de salida. La velocidad mínima para llegar a la meta es de 18.47 mph (29.72 kph).

5-2) RAMPA Y LINEA DE SALIDA – AREA RESTRINGIDA - Solo las personas en el vehículo o sobre el vehículo al comenzar el evento y el Staff de SCORE tienen permitida la entrada a esta área.

5-3) ALINEACION Y SALIDA DE MOTOS Y QUADS – La primera Moto sale a las 6:00 a.m. La alineación comenzará a las 5:30 a.m. el sábado. Los intervalos de salida entre las Motos Pro Ilimitadas son de un minuto – Para todas las demás clases saldrá un piloto cada 30 segundos. La alineación comenzará antes de la RAMPA DE SALIDA. Las entradas recibidas después del sorteo tendrán su salida de acuerdo con el orden en fueron recibidas.

Los pilotos recibirán su unidad SPICA en la revisión mecánica. Se requiere que el corredor tenga su unidad SPICA con él o ella en todo momento y se pase de piloto a piloto. Esto es en caso de que usted se separe de su Moto a través de la unidad podremos solicitar apoyo para usted. Revise el Boletín de Sanciones para leer sobre la sanción si no se transfiere la unidad SPICA de corredor a corredor.

NO SE PERMITE EL REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE EN EL ÁREA DE ALIENACIÓN EN NINGÚN MOMENTO!

TIEMPOS DE ALINEACIÓN – SALIDA 6:00 am – TODAS LAS MOTOS Y QUADS - ¡SEA PUNTUAL!

	Clase	**Alineación**		Clase	**Alineación**		Clase	**Alineación**
1	Pro Moto Unltd	**5:30 a**	**5**	Pro Moto 40	**5:35 a**	**9**	Pro Quad Ironman	**5:40a**
2	Pro Moto 30	**5:30 a**	**6**	Pro Moto Ironman	**5:35 a**	**10**	Sportsman Motos	**5:40a**
3	Pro Moto Limited	**5:30 a**	**7**	Pro Moto 60	**5:35 a**	**11**	Sportsman Quads	**5:40a**
4	Pro Moto 50	**5:30 a**	**8**	Pro Quads	**5:35 a**			

Todos los tiempos son tentativos

5-4) DIFERENCIA ENTRE ALINEACIÓN – Aproximadamente habrá una diferencia de 3 horas y media entre la última Moto Sportsman o Quad y el primer Trophy Truck de "SCORE".

IMPORTANTE MOTOS/QUADS - Por seguridad, las motos/quads empezaran a las 6 am y las clases de 4 llantas empezaran a las 10 am. El último vehículo de 4 llantas pasara la milla (RM) 33 aproximadamente a la 1:04 p.m. Las motos/quads que estén pasando por las milla (RM) 367 antes de que las clases de 4 llantas pasen este punto, serán detenidos por el staff de SCORE.

Cuando lo detengan, su tiempo será registrado y al pasar todas las clases de 4 llantas la milla (RM) 33, se le dejará salir en la misma orden e intervalo en la que llegó. Se darán créditos por el tiempo que estuvo detenido. Estos créditos aparecerán en el reporte de Penalties y Créditos de Tiempo.

TIEMPOS DE ALINEACIÓN – SALIDA 10:00 am – TODOS LOS CARROS DE 4 LLANTAS - ¡SEA PUNTUAL!

5-5) ALINEACIÓN Y SALIDA DE CARROS DE 4 LLANTAS – El primer Trophy Truck saldrá aproximadamente a las 10:00 a.m. La alineación de carros comenzará antes en la línea de Salida. Los vehículos comenzarán a alinearse el sábado en la mañana a partir de las 9:00 a.m. hasta la Salida a las 10:00 a.m. (aproximadamente). Los Trophy Trucks y TT Legends están entrelazados y tienen un intervalo de (1) un minuto. Habrá un intervalo de 3 minutos y todas las otras clases, saldrá un vehículo cada 30 segundos. ***El orden de salida de los vehículos dentro de cada clase está basado en sus resultados de la clasificatoria para la Baja 250 o los resultados de la rifa de la Baja 250 y los resgistros después de la rifa.***

Revise el Orden de Salida dentro de Clases en la sección de la Baja 250 en el sitio web.

	Clase	**Alineación**		Clase	**Alineación**		Clase	**Alineación**
1	Trophy Trucks	**9:00a**	**15**	Clase 3700 Jpspd	**10:00a**	**29**	Clase 3000	**10:30a**
2	TT Legends	**9:00a**	**16**	Clase 1700 Jpspd	**10:00a**	**30**	Baja-e	**10:30a**
3	Clase 1	**9:00a**	**17**	Clase 2700 Jpspd	**10:15a**	**31**	Clase 2	**10:30a**
4	TT Spec	**9:15a**	**18**	Hammer Trk Unl	**10:15a**	**32**	Vintage 82 & Earlier	**10:30a**
5	Clase 10	**9:15a**	**19**	Hammer Trk Ltd	**10:15a**	**33**	Vintage 83-92	**10:30a**
6	Clase 7	**9:15a**	**20**	Pro UTV Open	**10:15a**	**34**	Clase 9	**10:45a**
7	Pro UTV F.I.	**9:15a**	**21**	Clase 5 Unltd	**10:15a**	**35**	Clase 11	**10:45a**
8	SCORE Lites	**9:30a**	**22**	Pro Truck	**10:15a**	**36**	1400 Sptsmn Unl Trk	**10:45a**
9	Pro UTV NA	**9:30a**	**23**	Clase 3	**10:15a**	**37**	2300 Sptsmn Ltd Trk	**10:45a**
10	Clase ½-1600	**9:30a**	**24**	Clase 5-1600	**10:30a**	**38**	1500 Sptsmn Buggy	**10:45a**
11	Pro Stock UTV	**9:30a**	**25**	Baja Challenge	**10:30a**	**39**	Sptsmn UTV Unl	**10:45a**
12	Clase 8	**9:45a**	**26**	Clase 7F	**10:30a**	**40**	Sptsmn Stock UTV	**10:45a**
13	Heavy Metal	**9:45a**	**27**	Clase 7sx	**10:30a**	**41**	Safari (B1000 Only)	
14	Clase 4700 Jpspd	**9:45a**	**28**	Stock Full	**10:30a**		*Todos los tiempos son tentativos*	

**Los tiempos de alineación pueden ser revisados tomando en cuenta la cantidad de entradas de cada clase.

¡MUY IMPORTANTE! Es de vital importancia que se alinee de acuerdo con los tiempos designados arriba.

5-6) PARTICIPANTES ATRASADOS – Los competidores que lleguen tarde a su tiempo de salida previamente asignado, se les enviará al final de la línea de la clase que se encuentre en entrevistas sobre la rampa. El tiempo que se tomará en cuenta para las posiciones finales, será el TIEMPO DE SALIDA QUE SE LE HABÍA ASIGNADO ORIGINALMENTE y no el tiempo actual con retraso. Los corredores que lleguen tarde deben seguir las instrucciones de los oficiales de "SCORE" para su nueva salida, así evitarán sanciones. En caso de que los oficiales de "SCORE" determinen que fueron sus procedimientos los que causaron una salida tardía o ajustes de última hora a la salida de un piloto, su tiempo oficial se ajustará al que había cuando le dieron el banderazo de salida. La línea de salida se cierra 10 minutos después de que el último corredor programado tenga su banderazo de salida. NO SE PERMITIRÁN SALIDAS DESPUES.

6 - Información y Regulaciones sobre la Ruta el día de la Carrera

MUY IMPORTANTE

INFORMACIÓN IMPORTANTE DE HIDRATACIÓN – Con temperaturas más calientes debido a la temporada, hay secciones de la ruta de la Baja 250 que pueden aumentar la necesidad de estar hidratado constantemente. ¡No se espere hasta la mañana de la carrera para hidratarse! ¡Los expertos recomiendan comenzar a hidratarse por lo menos 48 horas antes de realizar una actividad física de alto impacto! ¡Confié en nosotros … la carrera es ejercicio de alto impacto!

Se requiere que los pilotos de Motos y Quads tengan un paquete de hidratación y una luz LED intermitente de alta intensidad en el casco o en la parte superior de la mochila. La capacidad mínima del paquete de hidratación es de un (1) litro, y se requiere una capacidad de dos (2) litros si la temperatura estará por encima de 80 ° F (26.7 ° C). Los pilotos serán revisados tanto en la línea de revisión mecánica y de salida. No se permite comenzar sin este equipo.

Todos los vehículos serán revisados para comprobar que tengan la cantidad adecuada de agua antes de salir. ¡Los vehículos que no lo tengan no podrán salir hasta tener la cantidad adecuada de agua!

Descripción y Millaje compartido de la Baja San Flipe 250

RM 0.0 to RM 79.3 - Vehículos de 4 llantas y Motos/Quads comparten la misma ruta

RM 79.3 – Las Moto/Quads se separan de la ruta principal (Laguna Diablo)

RM 97.8 – Motos/Quads regresan a la ruta principal (Laguna Diablo) El millaje del camino es de 0.83. Brinca 18.50 millas.

RM 97.8 to RM 229.2 - Vehículos de 4 llantas y Motos/Quads comparten la misma ruta

RM 229.2 – Las Moto/Quads se separan de la ruta principal (Final de Matomi Wash)

RM 222.6 – Motos/Quads regresan a la ruta principal (Aeropuerto SW San Felipe) por 10.4 millas para terminar. El millaje del camino es de 54.5 millas. Brincando 37.4 millas de la ruta principal.

6-1) ÁREA DE SALIDA Y META – El acceso a esta área está controlado. Sólo participantes con pulsera (pilotos, copilotos, navegador) en un vehículo o moto/quad tienen acceso a esta área de salida y meta del evento. Una de las personas esenciales de su equipo (MORADA) con pulsera especial podrá entrar al área de Meta solo después de que su entrada termine. (Revise el documento de Acceso Controlado) Todos los otros miembros con pulseras y miembros esenciales de su equipo **(PULSERAS VERDES)** deben permanecer fuera del área de acceso controlado.

6-2) ESPECTADORES ALREDEDOR DE LA RUTA – Todos los corredores deben estar extremadamente alerta EN TODO MOMENTO de posibles espectadores que no respeten las barreras en cualquier zona alrededor de la ruta de la carrera. ¡Esta alerta de cualquier tráfico de espectadores que puede estar viajando en cualquier dirección de la ruta de la carrera en cualquier momento!

6-3) RADIO FRECUENCIA – "SCORE" utilizara la frecuencia 151.625 (Weatherman Relay) para las operaciones principales de la carrera. Por favor utilice esta frecuencia para reportar emergencias, solicitar apoyo o reportar si esta fuera de la carrera. Revise la sección 9 para las reglas sobre el monitoreo de esta frecuencia. ¡Asegúrese de que todos los miembros de su equipo conozcan su frecuencia!

6-4) RADIO FRECUENCIAS COMPARTIDAS - Si dos equipos o más están utilizando la misma radio frecuencia, el equipo que este solicitando acceso de emergencia para compartir frecuencia, tendrá prioridad. El incumplimiento de esta política dará lugar a una sanción o descalificación para el equipo que no ceda la frecuencia de la solicitud de emergencia.

6-5) MARCAS EN LA RUTA – La ruta de la carrera estará marcada con listones naranjas/blancos, flechas naranjas/negras, letreros verdes de "Sentido Contrario" y marcadores de millas cada cinco (5) millas. No le podemos asegurar que las marcas seguirán en su lugar. Se les recomienda a todos los equipos utilizar el documento oficial de GPS para la ruta. Menos del 1% de los peligros que se pueden encontrar estarán marcados y las marcas son la única forma de apoyarlos con la velocidad durante la práctica. Haga sus propias anotaciones para el día de la carrera.

6-6) LAS CARRETERAS SON AREAS RESTRINGIDAS – Dar servicio de apoyo o realizar cualquier otro tipo de servicio no está permitido en ninguna de las áreas pavimentadas de las carreteras. Se puede recibir una sanción de mínimo una hora. La carretera pavimentada es considerada un área restringida ya que el uso de esta necesita el permiso de

la Policía Federal. El manejo de vehículos de apoyo en la carretera debe hacerse de forma segura y respetuosa. Rebasar al vehículo de enfrente sólo se debe hacer utilizando el carril izquierdo y dentro del límite de velocidad indicado. Todos los competidores deben tener con ellos su licencia de manejo o pasaporte o mínimo tener una copa durante la carrera o las prácticas de la ruta (pre-run), en caso de que se necesite transporte de emergencia internacional. Todos los equipos de apoyo y miembros del equipo también deben tener su pasaporte en todo momento.

6-7) CINCO (5) ZONAS DE VELOCIDAD EN LA CARRETERA – Hay cinco (5) zonas de velocidad para esta San Felipe 250: Lea el Boletin de Sanciones para la ubicación de las cinco (5) zonas. La velocidad limite para estas zonas es de 37 mph.

6-8) PUNTOS DE CONTROL (Checkpoint) DE VELOCIDAD – Hay DOS (2) puntos de control (checkpoint) en donde se tiene que parar por completo con un límite de velocidad de **15 mph** desde 150 pies antes y 100 pies después del punto de control. Todas las ubicaciones están marcadas en el documento de GPS y habrá marcas físicas en la ruta. No se garantiza que las marcas seguirán en su lugar. Se les recomienda a todos los equipos utilizar el documento de GPS para la ruta. Revise el Boletín de Sanciones para ver las zonas de punto control y sus ubicaciones para el evento. ¡La sanción por acelerar en las zonas de puntos de control (checkpoint) es de mínimo 15 minutos!

6-9) LUCES AZULES POSTERIORES – NO TOQUE (NERFING) Las clases 9, 11 y todas las clases Sportsman requieren tener luces azules posteriores iluminadas durante toda la carrera.

Para las motos y quads las luces azules son opcional pero serán obligatorias empezando el 1 de junio del 2022.

No se permite hacer NERFING a ninguno de estos vehículos de "luz azul". ¡Cualquier reporte de violación de esta regla, tiene como resultado sanción de tiempo o de otro tipo!

¡Ninguna otra clase tiene permitido utilizar luces azules! Solo las clases mencionadas anteriormente.

6-10) IMPORTANTE – LUCES AMBAR – Todos los vehículos de 4 llantas en todas las clases deben tener constantemente encendidas sus luces ámbar posteriores. ***¡SIN EXCEPCIONES!*** Si la luz no está funcionando, se le detendrá en el siguiente punto de control.

6-11) CUMPLIMIENTO DE LA RUTA – Aparatos Stella III EVO son obligatorios para identificar desviaciones de la ruta. Los arroyos están abiertos sólo a las orillas de ambos lados y las zonas de "talcos" principales están abiertos. No se permite reducir la ruta. No se desvié de la ruta oficial en el documento de GPS. Es esencial que utilice los documentos oficiales de GPS para la ruta y que revise continuamente por actualizaciones publicadas en el sitio web de "SCORE".

RECUERDE… El ancho de la ruta de la carrera es limitado a 60 pies (18.288 metros) de cada lado del centro de la ruta. ¡Si usted se desvía de estos límites, no estará cubierto por el seguro "SCORE" y puede ser sancionado!

6-12) CRUCES DE CARRETERAS O CALLES – Algunos de los puntos de control (checkpoint) donde se deben detener por completo están ubicados en los cruces de calles o carreteras. Hay un límite de velocidad de 15 mph 150pies antes de la parada y 100 pies después de la parada en el punto de control. Todos los cruces de carretera están marcados como referencia en el GPS. Debe estar atento a todos los cruces de carreteras que estén cercanos. **IMPORTANTE: ¡Tenga extrema precaución al cruzar cualquier calle o carrretera y el tráfico que haya!**

6-13) REBASAR – MOTOS Y QUADS – Si usted apenas promedia la velocidad mínima de 20.00 mph, debe estar preparado para que los Trophys Trucks o Buggys que vayan en los primeros lugares, lo rebasen ***tan pronto como en la milla (RM) 112 aproximadamente a las 11:58 a.m. o posiblemente antes! Para las clases Sportsman el promedio minimo es de 19.48 mph tan temprano como en la milla 72 a las 10:15 am. ¡Debe estar ALERTA de los Trophys que se le estén acercando!***

Los vehículos de 4 llantas que estén en la posición de rebasar a una Moto o Quad, ***DEBEN UTILIZAR EL APARATO STELLA PARA MANDAR UNA SEÑAL Y NO DEBEN INTENTAR REBASAR HASTA QUE EL PILOTO SE HA HECHO A UN LADO DE LA RUTA. LOS PILOTOS DEBEN ESTAR ALERTAS DE LOS CARROS QUE ESTEN CERCANOS Y MOVERSE LO MAS RÁPIDO POSIBLE.***

"SCORE" enérgicamente les recomienda a los pilotos de Motos o Quads que son alcanzados por vehículos de 4 llantas, a estar extremadamente alerta y MOVERSE DE LA RUTA antes de que otro vehículo se acerque. Los pilotos se deben posicionar a una distancia que sea segura y esperar a que el polvo se quite y esperar a que otros vehículos pasen antes de regresar a la ruta. Se les avisa a los pilotos que, si tratan de rebasar a un vehículo de 4 llantas para no perder su posición, recibirán una descalificación (DQ).

Pilotos sálgase con anticipación de la ruta: Si se espera a que el vehículo de 4 llantas este justo atrás de usted, antes de hacerse a un lado usted será descalificado ("DQ"). Pilotos si están teniendo problema para rebasar a una Moto o Quad, asegúrese de tomar el número del corredor. ***Pilotos de Motos o Quads nunca corran en el polvo de un vehículo de 4 llantas, se está poniendo en peligro. TENGA CUIDADO de los carros que van muy pegado al vehiculo de enfrente.***

¡ESTE ALERTA EN TODO MOMENTO! Si un carro se le adelanta y usted sigue en la ruta, estará corriendo en el polvo. Pilotos, si van a una velocidad lenta y un vehículo de 4 llantas lo ha alcanzado, está en peligro y debe ser responsable de su propia seguridad.

6-14) REBASAR -TROPHYS Y VEHICULOS – Pilotos: si eres "tocado" por un competidor, favor de moverse… bloquear tráfico es una práctica anti deportista y puede ser penalizado. Revisar la Sección 6-9 (superior) para restricciones importantes sobre las clases de "luces-azules".

6-15) PUNTOS DE CONTROL VIRTUALES – Todos estan estándares a 120 pies de la zona de autorización.

La ruta de las motos/quads tiene 134 VCPs numerados. **86** en la ruta compartida y **48** solamente para la ruta de motos/quads. Los **48** VCPs vienen seguidos de una M. ***Ej: 130M.***

Los VCPs estan colocados estratégicamente para evitar los atajos. Se revisara la ruta completo para asegurar que se cumplan. El castigo estándar ***por no cumplir con un VCP numerado dentro de los 120 pies es de 10 minutos.***Para evitar confusiones sobre las ubicaciones de los PCV, es esencial que el corredor utilice el documento oficial de GPS y este revisando las actualizaciones en el sitio web de "SCORE". Revise el Boletín de Sanciones para información adicional sobre los checkpoints y las sanciones. ***La información brindada por los VCPs no se puede protestar.***

6-16) ¡NO SE PUEDE IR EN REVERSA EN LA RUTA! – Si se observa que su vehículo va de reversa en la ruta de la carrera en un vehículo participante o un vehículo de apoyo en cualquier momento de la carrera, puede hacer que su equipo sea descalificado.

6-17) VEHÍCULOS DE APOYO – Siempre maneje con cuidado. Rebasar a un carro de forma insegura o tirar una llanta en el camino son las principales causas de muerte en las carreteras de México. Debe estar preparado completamente un día antes de la carrera. Espere lo inesperado. Salga temprano y espere llegar tarde a su destino. Asegúrese de que cada carro de apoyo tenga copia del seguro de todos los carros de apoyo. Lleve los extintores más grandes que pueda y siempre lleve un buen kit de primeros auxilios. Siempre tenga su pasaporte y licencia de manejar con usted. Tenga una lista de números celulares, números satelitales y frecuencia de radio de su equipo y otros equipos. ***¡Apague sus luces de carrera cuando este en la carretera!***

Si va a una velocidad exagerada en la carretera en su vehículo de apoyo, está poniendo en peligro a la gente de su alrededor y a usted mismo. Si esta como pasajero en un vehículo de apoyo que está siendo manejado de forma irresponsable dígale al piloto que se siente incómodo, si no funciona repórtelo al gerente de su equipo. Si se reportan acciones peligrosas por parte de un vehículo de apoyo a "SCORE", el competidor relacionado a ese equipo puede ser sancionado o descalificado del evento.

PRECAUCION: Las carreteras son patrulladas por la Policía Federal de México. El límite de velocidad en las carreteras pavimentadas puede variar. En pueblos o ciudades los límites de velocidad pueden ser menores. Las zonas de alta velocidad y los límites de velocidad están señalados en el Boletín de Sanciones. ¡DEBE respetar todos los límites de velocidad!

6-18) AERONAVES DE OBSERVACION – NOTA: El piloto participante de la carrera que estará utilizando la aeronave para monitorear el progreso del vehículo en la carrera es totalmente responsable de las acciones del equipo de vuelo y la segura operación de la aeronave, así como de su equipo en tierra durante todo el evento. Revise la **GL8 en las Regulaciones Generales de SCORE** para las regulaciones de las operaciones de aeronaves los cuales se deben seguir durante todo momento en todos los eventos de SCORE. ¡Su piloto(S) también están requeridos a asistir en la Junta Mandataria de Pilotos el viernes 1 de abril en el edificio de Registro de SCORE. Formatos de liberación son requisito para todos los pilotos y operadores de Drones. NOTA: El piloto principal es directamente responsable de las acciones de su equipo de vuelo así como de su personal en tierra. La participación en la junta y la firma de los documentos de liberación (Waiver) es **OBLIGATORIA**, de lo contrario no se otorgarán privilegios de operación.

6-19) EQUIPOS EN AREAS DE SERVICIOS (PITS) – ¡Todos los PITS deben estar ubicados **en el LADO DERECHO del pavimento SOLAMENTE … SIN EXCEPCIONES!** Nunca hagas PIT a menos de 30 pies y no más de 50 pies de la ruta. Tenga el espacio suficiente para estar seguro. No coloque su PIT en la parte de fuera de una vuelta o a 250 pies de la salida de una vuelta. No se permite tener PITS a 300 pies y después de 100 pies de un punto de control. ¡Use el sentido común y mantenga a su equipo seguro! Hacer PIT en otras áreas que no son las mencionadas tiene como sanción 30 minutos, si hay reporte o se le da evidencia de la violación a "SCORE".

6-20) PIT PARA PONER COMBUSTIBLE – Al cargar combustible siempre existe el riesgo de un incendio. Todas las personas encargadas de echar combustible deben usar trajes protectores y se le debe asignar la tarea de tener listos diferentes extintores en el área de poner combustible en cada parada, a un grupo de personas. Un mínimo de tres (3) extintores ABC de 20 libras deben estar en los PITS y deben estar listos para usarse en cualquier momento.

El carro siempre debe estar completamente parado durante el momento de poner combustible. Todo el personal que utilice los sistemas de combustible requiere usar cascos, protectores en la cara y trajes resistentes al fuego durante la operación.

6-21) ORGANIZACIONES QUE APOYAN A LOS PITS – Existen diferentes organizaciones profesionales en brindar servicios de PIT para los equipos corredores de la Baja 250. Revise la lista de APOYO DE PITS incluido en la información de la Baja San Felipe 250. RACE INFO - Logo de la San Felipe 250 .

6-22) TIEMPO EN LA RUTA - PILOTOS – Los pilotos tendrán 15 horas desde su tiempo de salida para completar las 277.00 millas (445.78 km) de la ruta de la Baja San Felipe 250. La velocidad mínima para terminales de 18.47 (29.71 kph) mph.

6-23) TIEMPO OFICIAL EN META Y PARADA EN LA META – El arco oficial donde se está tomando el tiempo está ubicado **ANTES d**e la rampa/meta. Este preparado para parar por completo entre el arco del tiempo y antes de llegar a la rampa. La parada debe hacerse de forma segura y controlada. Hay conos marcando el camino al arco del tiempo; si usted le pega a uno de ellos va a ser penalizado (1) minuto por cada cono. También se le dará una sanción si le pega al arco del tiempo.

6-24) REPORTE DE ESTATUS SI SE SALE DE LA CARRERA – Si su vehículo se descompone en cualquier parte de la ruta y no puede seguir en la carrera; es de VITAL IMPORTANCIA reportar su situación y posición a la frecuencia 151.625 Weatherman en Control de Carrera. No queremos estar buscándolo durante horas en la ruta cuando usted ya empaco y va de regreso a casa. ¡Por favor sea considerado con todas las personas que trabajan arduamente para organizar esta épica Baja 250!

6-25) VEHICULOS DESCOMPUESTOS – Es responsabilidad de cada corredor retirar su vehículo de la ruta si se descompone en cualquier parte de esta. La posibilidad se debe discutir con su equipo en la junta de planeación.

¡Ninguna grúa o carro apoyándolo puede ir en reversa sobre la ruta! ¡Presione los botones de ayuda de su unidad Stella para fallas mecánicas para que alerte a los pilotos que vienen detrás de usted!

6-26) HELICOPTERO MEDICO "SCORE" – El helicóptero médico de "SCORE" está totalmente comprometido a brindar apoyo en emergencias que ponen en riesgo la vida de las personas. Si se solicita su apoyo para otro tipo de situaciones retira el apoyo del helicóptero que se necesita en verdaderas emergencias. Si se solicita el helicóptero médico "SCORE" para servicios que no son emergencias, se puede poner en peligro la vida de una persona. Utilizar el helicóptero médico de "SCORE" para situaciones que no son emergencia creará una cuenta para el piloto de alrededor de $2,200 dólares por hora con un mínimo de $5,000 dólares. La cuenta final incluirá el poner combustible. "SCORE" recomienda capacitar a todos los miembros de su equipo en el uso de la unidad STELA III y los procedimientos de radio SPICA para solicitar apoyo en situaciones de emergencia vs. Situaciones que no lo son.

6-27) HERIDAS AL ESPECTADOR O DAÑO A PROPIEDAD – Los competidores que tengan contacto físico o directo intencional con un espectador o la propiedad de este, puede sufrir de sanciones de acuerdo con la discreción del director de la Carrera. Si el director determina que el contacto fue accidental, puede que no haya ninguna sanción. No se aplicará ninguna sanción si la propiedad del espectador es aventada o colocada frente a un vehículo de carreras de forma intencional o si es propiedad del equipo competidor.

Todas las quejas o reportes de mala conducta se deben reportar una (1) hora después de que el último carro de la clase a la que pertenece el vehículo con la queja ha llegado y se debe tener video como evidencia. Revise el Boletín de Sanciones de la 2021 Baja 250 para ver las sanciones de acuerdo con cada situación.

7- Puntos de Control (checkpoint)

7-1) NUMERO DE PUNTOS DE CONTROL (checkpoint) – Hay solamente un (1) punto de control (checkpoint) donde se debe parar por completo además de la meta para esta Baja San Felipe 250.

7-2) HORA DE CIERRE DE LOS PUNTOS DE CONTROL (checkpoint) – Los tiempos que se presentan son APROXIMADAMENTE de acuerdo con el número de entradas que se proyectan. – Estos tiempos son para su referencia durante su evento y una guía para su equipo de puntos de control. Si usted va tarde pero cree que puede terminar dentro de su rango de 14 horas para terminar como tiempo límite, usted puede continuar.

Número de Punto de Control y Millaje	Millas totales GPS	CP a CP Mi	Total GPS Km	Cp a Cp Km	Tiempo de salida estimado para Motos/Quads	Tiempo de llegada estimado para Motos/Quads	Tiempo de salida estimado para vehículos y Trophys	Tiempo de llegada estimado para vehículos y Trophys
Salida	0.00	0.00	0.00	0.00	6:00a	6:35a	10:00a	12:10p
Punto de Control 1	126.9	126.9	204.22	204.22	8:19a	2:27p	11:42a	8:02p
Meta	277.0	147.4	445.78	237.21	11:39a	9:35p	2:17p	3:10 a SU

- Los tiempos son aproximados, dependen de la cantidad final de entradas
- Se agrego 1 hora de cierre para el punto de control 1.

Todos los participantes deben alcanzar una velocidad minima promedio de 18.47 mph (29.72 kph) y tendran 15 horas para terminar el evento.

7-3) HORA DE CIERRE DE LOS PUNTOS DE CONTROL (checkpoint) PARA MOTOS Y QUADS – USTED DEBE LLEGAR a cada punto de control antes de la hora de cierre. ¡Si llega tarde a CUALQUIER PUNTO DE CONTROL, se le pediré apagar la Moto y su carrera terminó! Si no se detiene como se pide, puede ser descalificado y no se le dará ningún punto. Para más información revise el Boletín de Sanciones de la Baja 250.

7-4) HORA DE CIERRE DE LOS PUNTOS DE CONTROL (checkpoint) PARA TROPHYS Y CARROS – IMPORTANTE Si experimenta un alto causado por tráfico en la ruta que está fuera de su control o tiene problemas y viene tarde y los puntos de control (checkpoint) que están delante de usted están cerrados, continúe con precaución, como si estuviera practicando. ¡Esté atento por el tráfico local que puede pensar que todos los vehículos de carrera ya pasaron y no esperan ver competidores tan tarde!

7-5) PUNTO DE CONTROL FISICO REGLAS DE PARADA TOTAL – Los puntos de control (checkpoint) pueden estar ubicados en cruces de caminos pavimentados. Los pilotos deben entrar al área marcada por conos en cada punto de control físico a una velocidad de 15 mph en una fila y debe PARAR POR COMPLETO en el letrero de ALTO. El punto de control no es considerado parte de la ruta de la carrera. Toda entrada y salida de los puntos de control (checkpoint) se deben hacer de forma segura y prudente para garantizar la seguridad de todos los trabajadores de los puntos de control (checkpoint). No se permite rebasar a otro vehículo 300 pies antes de un punto de control.

¡No pararse por completo o exceder la velocidad de 15 mph antes de 150 pies y después de 100 pies del punto de control, resultara en una sanción de mínimo 15 minutos! Para más información Revise el Boletín de Sanciones de la Baja 250.

¡Por cada punto de control físico al que no se llegue, se tendrá una hora de sanción!

7-6) CASCOS, APARATOS HNR, ARNES DE SEGURIDAD Y REDES EN VENTANAS – Los cascos, aparatos HNR, cinturones de seguridad y las redes en la ventana deben estar ASEGURADOS para cada una de las personas dentro del vehículo, cada vez que el mismo está en movimiento. Cualquier violación reportada por los capitanes de los puntos de control o por video (evidencia) entregada por otras personas, tendra como resultado penalties dictados por el Director de Carrera.

7-7) OPERACIÓN DE LUCES DE CARRERA OFF-ROAD – Todas las luces off-road en su vehículo deben estar APAGADAS cuando viene tráfico en sentido contrario. Todas las luces delanteras y barras de luces deben estar apagados cuando se está operando el vehículo en una sección de la ruta donde hay una calle pavimentada o es vía pública. Solo dos (2) pequeñas luces normales para manejar en una carretera pueden estar en operación cuando se maneje por carretera o calles. Las Motos y Quads solo requieren una (1) luz. Estas luces para las carreteras se deben conectar y controlar por un control auxiliar. Todas las luces delanteras y barras de luces deben estar **apagadas** cuando se está entrando a un punto de control a 15 mph.

Esta regla aplica para todos los Trophys, Vehículos, UTV's, Motos y Quads, así como a todos los miembros del equipo y vehículos de apoyo. El no cumplir con estas reglas por parte de cualquier miembro del equipo puede tener una sanción para el equipo o pueden ser descalificados.

Las Motos y Quads deben tener un foco posterior de luz LED de alta intensidad en su casco o parte alta de su mochila. Estas luces serán revisadas en la revisión mecánica y antes de la salida y después de la meta el día de la carrera.

8 - Aparatos Stella y Transpondedores

8-1) Stella III y Sistemas EVO (Obligatorio) – "SCORE" estará utilizando las unidades Stella III EVO y los sistemas SPICA para todas las clases en este evento. Si tiene un paquete para armar su unidad Stella III de otras carreras pero no ha corrido con SCORE desde el 2019 deben pedir la versión actual de su extensión y antenas nuevas para el Stella III EVO.

Puede pedir su equipo con anticipación directamente del sitio de Anube. Los paquetes de Stella III EVO y las nuevas versiones del Stella III se pueden comprar durante la inspección de chasis por cita el miercoles 30 de marzo y de 9 a 5 el jueves 31 de marzo. ***Todas las compras en sitio, son únicamente en efectivo.***

Todos los aparatos son obligatorios y son arrendados con Anube con un acuerdo realizado para esta carrera. Los aparatos Stella III requieren que un representante de cada equipo firme el contrato de arrendamiento en donde

vienen los términos y las condiciones, durante la pre-revisión mecánica y la revisión mecánica. Usted se debe asegurar que el aparato Stella se haya regresado al final del evento. Alterar o cubrir los aparatos de cualquier forma tendrá como resultado descalificación automática (DQ).

Los participantes que terminen la carrera en el tiempo determinado deben asegurarse de regresar sus aparatos Stella al personal de la empresa Stella inmediatamente después de cruzar la meta. El no cumplir con la entrega del equipo hará que su entrada sea categorizada como DNF y no tendrá posición ni puntos por finalizar.

Todos los competidores que fueron categorizados DNF deben regresar sus aparatos de rastreo Stella al equipo de Stella en la meta. Si no regresara por Ensenada, puede mandar su aparato Stella directamente a Anube. Revise la Sección 10-6 para la información y fechas límites de envío.

IMPORTANTE: Usted es responsable por el daño y el regreso de su unidad Stella III EVO y SPICA hasta por el valor de mercado que es $1,300 USD. Anube ofrece seguro para protección contra daños durante la carrera por el día. La aseguranza no cubre unidades perdidas o robadas. Usted podrá comprar la aseguranza cuando firme el acuerdo de arrendamiento con Anube. El costo es de $40 dólares, pagados directamente a Anube.

8-2) Kit de Repisa Stella III EVO es requerido – Su paquete para instalar su Repisa Stella es una sola compra hecha directamente con Anube. El kit incluye la repisa para montar y las herramientas para montar de forma permanente en su vehículo. Los cables de la unidad deben estar conectados a su batería y la repisa debe estar instalada antes de la Revisión Mecánica para que el aparato Stella III EVO pueda ser instalado el día de la carrera. El arrendamiento de la unidad Stella III EVO está incluido en los costos de entrada. Recomendamos que las repisas se queden instaladas en su vehículo para que estén listos para la siguiente carrera SCORE.

8-3) Aparatos SPICA para la Baja 250 – Todos los vehículos de 4 llantas y Motos están utilizando esta nueva unidad y la unidad de Stella III. Es un aparato para información, así como de seguridad. Para los carros de 4 llantas, la unidad SPICA se debe poner en una bolsa y estar amarrada en el pilar "A". Puede utilizar una pequeña bolsa que ya tenga o como otra opción, puede comprar una bolsa que estará vendiendo Anube a $10 dólares. La bolsa que vende Anube es creada para el aparato y tiene un panel transparente que le permite leer la información que aparece en la unidad SPICA.

Los pilotos de Motos o Quads deben llevar la unidad en su persona. Las unidades se deben transferir de piloto a piloto, si hay cambio. Si no se hace la transferencia se tendrá una sanción de 30 minutos por cada punto de control que se pase sin la unidad SPICA. Las unidades SPICA se entregarán en la línea de revision mecanica.

8-4) Información sobre Stella III, Stela III EVO y SPICA – Para aprender sobre los sistemas Stella III y su funcionamiento, SCORE tiene videos informativos e información de ensamblados en inglés y español. Estos videos y documentos se pueden encontrar en el sitio web de SCORE, en la página de información de la carrera, donde selecciona SCORE Tracking.

- **SCORE recomienda altamente que además de los pilotos de puntos, copilotos y navegadores, todos los miembros del equipo y amigos el video EVO de Stella III y aprendan cómo operar el dispositivo en caso de que estén presentes en una emergencia.**

NOTA: DEBE tener el transpondedor correcto montado en su vehículo antes de ingresar a la línea de contingencia/revisión mecánica. El número del transpondedor debe coincidir con el número ingresado en su información de registro. Deténgase como se indica en el arco de tiempo ubicado en la fila de revisión mecánica/contingencia para verificar el transpondedor. Cuando se verifique, se aplicará una etiqueta al vehículo y luego podrá pasar al área de Contingencia y Revisión Mecánica.

8-6) Unidades Personales de Rastreo – S**E RECOMIENDA** que todos los pasajeros y pilotos tengan un dispositivo de rastreo personal que esté en el vehículo o que lleve puesto en su persona y tenga a su alcance **EN TODO MOMENTO.** Esto es un beneficio para el personal de su PIT y de apoyo que rastrea su ubicación durante la carrera. ***Su rastreador personal también debe utilizarse durante la práctica de la ruta.***

Los dispositivos Anube Stella lll están disponibles para arrendar para la práctica de la ruta. Ordene en línea aquí: https://usa.anubesport.com/product-category/score-international

9 - Comunicación de Radio en la Carrera

9-1) RADIO FRECUENCIA – "SCORE" utilizará la frecuencia **151.625** (Weatherman Relay) para las principales operaciones de la carrera. Por favor utilice esta frecuencia para reportar emergencias, solicitar apoyo o reportar su estado si se salió de la carrera.

¡POR FAVOR no pregunte reportes de estatus cada minuto!

9-2) PALABRAS SABIAS DEL GRUPO WEATHERMAN - ¡Espere lo inesperado EN TODO MOMENTO! La comunicación en áreas remotas son un desafío para todos los involucrados en las carreras. El canal Weatherman 151.625 es conocido universalmente como la "Voz de las Bajas", pero incluso esta operación tiene limitaciones terrestres y hay áreas remotas donde no habrá absolutamente ninguna comunicación VHF. Debe recordar que habrá momentos en la ruta en donde la comunicación VHF simplemente no estará disponible. Es importante entender que, en las áreas remotas, la ayuda médica puede estar muy lejos y es tu responsabilidad tener en cuenta estas situaciones durante la carrera.

Sea Inteligente en la Carrera - Esté seguro - ¡Tenga un plan B listo!

NOTA: Cuando no pueda comunicarse con el equipo SCORE, estará por su cuenta, en cuanto a la comunicación. Por favor planee de acuerdo a la situación. El equipo de Weatherman recomienda que cada competidor tenga comunicación satelital secundaria en el vehículo y una lista de números de emergencia para llamar.

SCORE, el equipo de Weatherman y PCI Race Radios coordinarán la comunicación de la carrera. Intentaremos responder a los mensajes instantáneos, pero a veces se mueven demasiado rápido y estamos demasiado ocupados cuando el estado del canal es Código Rojo. Si está preocupado por un competidor o necesita información, envíe un correo electrónico a **Weatherman@pciraceradios.com** o en español a **Weathermex@pciraceradios.com.**

Aquí tiene una lista de números a los que puede llamar si tiene una emergencia y no tiene comunicación clara con el equipo de Weatherman.

¡Estos números son **SOLO PARA EMERGENCIAS, SOLAMENTE Y NO PARA ACTUALIZACION DE ESTATUS!**

Números Cruz Roja	**+52 (686) 201-8880**
De un Celular Americano en México	**+52 (686) 240-1630**
De un teléfono satelital	**+52 (686) 240-1630**
De un Celular Americano en Estados Unidos	**+52 (686) 240-1630**

***Si llama a los números de teléfono de Baja California de Estados Unidos, primero debe marcar 011-52-1 y después el número de la persona que quiere contactar.**

Weatherman estará manejando este numero tanto en Ingles como en Español

Línea Directo a Weatherman +1 562-279-0700
La línea es para voz y mensaje de texto **– Llamadas de Emergencias**
Para situaciones que no son emergencias o reportar estatus mande mensaje al director de Carrera "SCORE" **011-52-1-646-162-7336**

9-3) ETICA DEL CANAL DE WEATHERMAN - Si está escuchando a Weatherman en 151.625, desconecte el micrófono. Si cree que debe estar conectado, asegúrese de que esté en el soporte de micrófono adecuado. No hay

nada peor que un micrófono atascado durante una emergencia; la vida o la carrera de alguien puede estar en juego. La verificación del radio debe hacerse antes de la carrera. Cuando encienda el canal Weatherman, espere y escuche antes de hablar ... Es posible que ocurra una emergencia que usted estará interrumpiendo. El Weatherman puede oír lo que tú no puedes oír. El hecho de que no escuche nada no significa que no haya una situación de vida o muerte que ocurra a 200 millas de donde se encuentra. Monitoree este canal durante suficiente tiempo para saber que no está interrumpiendo la emergencia de otra persona.

9-4) REPORTE DE ESTADO SI SE SALIO DE LA CARRERA - Si su vehículo se descompone y no puede continuar en la carrera; ***Es IMPORTANTE*** que informes tu situación y posición al Weatherman en el Control de la Carrera. No queremos pasar horas buscándote en la ruta cuando ya empacaste y estás en el camino a casa. ¡Sea considerado con todo el personal que trabaja muchas horas para organizar este evento!

10- Actividades después de la Carrera

10-1) RESULTADOS OFICIALES Y NO OFICIALES – Los finalistas no oficiales serán publicados en el área de Medios periódicamente durante la carrera. La lista no oficial de quienes terminaron la carrera se dará a conocer a las **5:00 am el domingo tanto en el edificio de SCORE como en linea.** Cualquier duda sobre los resultados se deben resolver con el **Director de Carreras de SCORE de 7:00 am a 8:30 am el domingo en el edificio de SCORE.**

10-2) PUNTAJE – El corredor registrado quien es designado en los resultados oficiales como el finalista debe comenzar o terminar la carrera para ser elegible a puntos de salida, meta y lugar. Cuando un piloto o corredor registrado no empiece o termine la carrera, su entrada solo será elegible para trofeos y pago de carrera. Un corredor registrado como no-finalista solo recibirá los puntos de salida y un corredor registrado que es descalificado no recibirá puntos para este evento. Revise los Reglamentos Oficiales GDC 2 Y GDC 3 para información adicional.

10-3) PROTESTAS – Para protestar contra otro competidor, usted o uno de los miembros autorizados de su equipo, debe enviar una protesta detallada por escrito a SCORE. La protesta por escrito ***debe presentarse una (1) hora después*** de que llegue el último corredor de su clase. La protesta escrita debe ser entregada al director de Carrera: Abelardo Grijalva.

SCORE consultará con la Junta de Revisión de la Competencia, y el asunto se discutirá tan pronto como sea práctico. Póngase en contacto con Abelardo (José) Grijalva en el Centro de Mando del Tráiler de la Cruz Roja o de SCORE o el Tráiler de Control de Tiempo de SCORE.

Para presentar una protesta técnica, debe presentar la protesta por escrito 30 minutos después de que el último competidor de su clase ha llegado y presentar el pago de $ 500 dólares al Director Técnico de SCORE, Dan Cornwell. Póngase en contacto con el Centro de Mando de la Cruz Roja, el tráiler de Tiempo “SCORE” o Abelardo (José) Grijalva para solicitar formularios de protesta.

10-4) SOLICITE CREDITO DE TIEMPO POR “SER BUEN SAMARITANO” – Si se detiene para ayudar a otro corredor que necesita asistencia médica inmediata o posiblemente una situación de vida o muerte, puede ser elegible para un crédito de tiempo por el tiempo que se detuvo. La solicitud escrita de crédito de tiempo debe ser entregada por usted o un miembro de su equipo, al director de carrera, José A. Grijalva, una (1) hora después del final de su clase. Los formularios están disponibles en el Centro de Mando de la Cruz Roja, en el tráiler de Tiempo “SCORE” o con el director de carrera, Abelardo (José) Grijalva. La solicitud debe incluir el número de vehículo del competidor al que asistió, la milla de carrera donde se detuvo, el tiempo total que se detuvo y el reinicio de su carrea, así como la descripción de la asistencia brindada.

10-5) REGRESO DE LAS UNIDADES STELLA III – Los participantes que terminen la carrera en el tiempo asignado deben asegurarse de que los dispositivos de rastreo se regresen al personal de Stella inmediatamente después de cruzar la línea de meta. Si no entrega el equipo, se le asignará un DNF a su llegada y no recibirá puntos para su puntaje final. Todos los competidores que tengan DNF deben devolver las unidades de seguimiento a Stella

Tracking ubicado en la línea de meta. Si NO REGRESÓ A TRAVÉS de Ensenada, debe enviar los dispositivos directamente a Anube. La fecha límite para devolver los dispositivos es el lunes 11 de abril, 2022. Si no se reciben las unidades en Anube antes de esta fecha límite, ¡se le cobrará el precio total de venta de la unidad!

Las instrucciones de envío se encuentran en el Formulario de contrato de arrendamiento de Anube que firmó para arrendar el dispositivo Stella III para la SCORE Baja San Felipe 250.

10-6) TROFEOS– Los trofeos estarán disponibles para ser recogidos de la **10:00 am en la oficina de Registro.** Debe hacer los arreglos necesarios para que otra persona acepte su trofeo si no va a asistir personalmente. SCORE International no puede cruzar los trofeos a través de la frontera con Estados Unidos. El area de Trofeos es RESTRINGIDA - Solo dos (2) personas por equipo puede entrar a recoger el trofeo.

11-Cobertura en Medios de Comunicación de la SCORE Baja San Felipe 250

11-1) FECHA LIMITE para el Registro de Credenciales de Equipo de Medios viernes 11 de abril, a las 5 pm.

Todo miembro del equipo o la agencia que contraten para tomar imágenes o videos que serán publicados en la página oficial del equipo o en sus diferentes plataformas de redes sociales deben enviar una aplicación de medios "SCORE" ubicada en la pestaña de "MEDIA" en la página principal del sitio web de "SCORE". NO habrá registros "SCORE" tardíos en el sitio el día del evento para los equipos de medios. Usted será contactado previo al evento, por parte del staff del área de MEDIOS en "SCORE" para compartir el estatus de su aplicación.

11-2) CREDENCIALES PARA EQUIPO DE MEDIOS – El personal que ha sido aprobado para ser obtener credenciales de Medios por parte de SCORE se deben presentar en el área de Registro de Medios en el Pabellón en el Rancho El Dorado durante las horas que estará el registro de Medios para la firma de los permisos, la entrega de las pulseras, le entreguen su credencial de Medios y la compra de su chaleco de Medios. Las credenciales de Medios son obligatorias o se le pedirá a su personal que guarde su equipo y salga del área de Medios. ***Las pulseras, credenciales y los chalecos se deben usar todo el tiempo, incluso cuando se encuentren fuera de la ruta.***

11-3) RASTRO EN VIVO DEL VEHICULO – Disponible durante la carrera en www.score-international.com.

11-4) PROGRAMA DE TELEVISION NACIONAL – Asegúrese de tener cámaras en el vehículo y si es posible, una cámara con audio de intercomunicación. La ubicación óptima es la que está orientada hacia adelante desde atrás del corredor con audio de intercomunicación, una segunda cámara también viendo hacia adelante y una tercera cámara viendo hacia atrás. Ponga el nombre de su equipo, el número y calcomanías de sus patrocinadores a la vista de la cámara. Ponga las cámaras en el vehículo al alcance del copiloto para poder limpiarlas. En la línea de meta, habrá técnicos de SCORE descargando tarjetas de cámara. Se tarda unos 60 minutos para descargar. Tus tarjetas serán devueltas con el material intacto en ellas. Los helicópteros también grabaran la carrera para las transmisiones en los programas de ***ESPN Network***. Las transmisiones también se reproducirán en todo el mundo.

12 - Contactos SCORE Mexico:

Jose A. Grijalva - Presidente & director de carreras
+52 (646) 162-7336 (Baja) race-director@score-international.com
+52 (646) 189-7087 (Baja) Jose G. (Segundo número)

Juan Tintos - Director General
+52 (664) 151-6622 (Baja) jbtintos@hotmail.com

Marco Arturo Durazo - Administrador/Consejero Legal
+52 (646) 121-8256 (Baja) madurazo@hotmail.com

Federico Montes – Director Revisión Mecánica
+52 (646) 127-0346 (Baja) tech@score-international.com

Hector L. Ponce - Personal de Ruta y Operaciones durante el día de la carrera de SCORE
+52 (646) 203-2470 (Baja) hlpr92@hotmail.com

Jackie Rocha – Oficina de Ensenada y Asistencia a Corredores y Registro en recinto de Corredores
+ 52 (646) 127-9997 (Baja) jacky@score-international.com

SCORE Ops (Cruz Roja) EMERGENCIA
+ 52 (862) 201-0188 mcaballos@cruzrojaestatalbc.org

Scott Steinberger "Weatherman Relay"
(714) 673-7277 (U.S.) scott@pciraceradios.com

***Si llama a los números de teléfono de Baja California de Estados Unidos, primero debe marcar 011-52-1 y después el número de la persona que quiere contactar.**

13- Cobertura del Seguro SCORE

13-1) SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL INBURSA– A continuación, están los Términos y Condiciones de la Responsabilidad Civil para los participantes de la SCORE Baja 250 2021.

Aviso a todos los participantes de SCORE

Términos y condiciones básicos de responsabilidad civil – 2021 SCORE Baja 250

Responsabilidad civil: $ 900,000 Dólares máximo para el evento Servicio de fianzas

La cobertura comienza el primer día de práctica para el evento. Su cuota de inscripción DEBE ser "Pagada en su totalidad" para activar la cobertura del seguro.

La cobertura se detiene cuando el vehículo asegurado finaliza el evento, es descalificado, se "declara fuera del evento" por cualquier motivo, cuando el tiempo del vehículo se ha detenido por cualquier motivo o cuando se cumple el tiempo límite de la carrera.

La cobertura sólo está vigente durante el tiempo que el vehículo esté participando en la carrera, esté practicando o preparándose para la misma, en ningún otro momento es válido.

El asegurado está cubierto solo cuando conduce o va como copiloto en el vehículo que está registrado para dicho evento, durante la carrera y la práctica de esta.

El asegurado debe ser un corredor o un copiloto registrados en la carrera que se está asegurando, y así mismo, los pilotos tienen que haber pagado la cuota de inscripción en su totalidad.

Cualquier accidente, daño o lesión deben informarse al promotor del evento o al representante de seguros durante el período del evento.

La cobertura del servicio de fianza se proporciona durante el día de la carrera y las fechas que se tienen registradas que también formaran parte del evento, en ningún otro momento se proporciona.

El servicio de fianza se proporciona únicamente como resultado de un accidente de lesiones corporales que estén cubiertas por el seguro.

La Cobertura proporciona un servicio de fianza legal profesional el cual se utiliza en el caso de que se presenten procedimientos judiciales en la República Mexicana contra un participante como resultado de un accidente de lesiones corporales cubiertas por el seguro.

Se requiere que el participante en régimen de fianza coopere y mantenga vigente la fianza asistiendo a todos y cada uno de los procedimientos judiciales o legales en México, en relación con el accidente ocurrido durante la carrera

en México. Si el participante vinculado no coopera y no mantiene vigente la fianza, se ejercerán acciones legales contra él. Las acciones legales incluirían, pero no se limitarían a, el costo de la fianza, el costo de la emisión de la fianza, el costo de la corte y la emisión de una orden de arresto.

La cobertura excluye:

- Cualquier lesión ocurrida cuando los pilotos o copilotos no estén en su vehículo registrado para el evento.
- Cualquier daño que ocurra en el área de PITS.
- Cualquier daño o lesión que ocurra cuando el vehículo registrado está fuera de la ruta oficial de la carrera o en violación de las leyes de tránsito cuando se encuentra en cualquier sección de la carretera pavimentada. La Ruta Oficial Asegurada se define como 60 pies (18.3 metros) desde la línea central hacia cualquier lado de la ruta.
- Cualquier condición médica preexistente del asegurado.
- Condiciones que no son causadas por un accidente que entra dentro de nuestra cobertura.
- Daños al vehículo registrado para la carrera y a cualquier otro vehículo participante.
- Cualquier participante que se encuentre bajo la influencia de drogas o alcohol.
- Cualquier participante menor de 16 años que participa en la carrera.
- Cualquier servicio de fianza como resultado de daños a la propiedad.
- Cualquier servicio de fianza durante la práctica.
- Cualquier servicio de fianza para un participante sin una licencia de conducir válida

La póliza de seguro es emitida por Inbursa Compañía de Seguros.

Cuando llame con respecto a un accidente, mencione que usted es un participante de la carrera SCORE Baja 250.

INFORMACION DE SEGURO MEDICO POR ACCIDENTE

13-2) General de Seguros S.A.B. – Información General del Seguro Médico por Accidente para los participantes de la 2022 SCORE Baja San Felipe 250. La cobertura empieza el 3 de abril del 2021 para este evento. Su pago de inscripción **DEBE** estar pagado completamente para activar la cobertura de su seguro y todos los pilotos, copilotos y navegadores deben estar en su formato de inscripción para que estén cubiertos durante la práctica de ruta (pre-run). Copilotos y navegadores adicionales se pueden agregar en el área de Registro pero solo estarán cubiertos por el seguro después de que su inscripción sea actualizada en el área de Registro y se hagan los pagos necesarios, si son requeridos:

Participantes Elegibles:

Pilotos, Copilotos y Navegadores que están registrados y ya recibieron sus pulseras.

La cobertura para accidentes que se ofrece con el pago de inscripción es para seis (6) participantes que sean elegibles. La cobertura se activa cuando la inscripción este completamente pagada. La cobertura para participantes adicionales (siete (7) personas o más) está disponible, si se quiere comprar. Contacte al equipo de Registro de SCORE si desea agregar a más de 6 participantes.

Cobertura para miembros de su equipo y equipos de Medios/Apoyo:

Cobertura para los miembros de su equipo y su equipo de Medios o Apoyo se pueden comprar, tienen un costo adicional de $75 dólares por persona y se pueden comprar en el área de Registro en el sitio. La cobertura de su equipo se activa cuando la inscripción esta pagada totalmente y las coberturas adicionales que se compraron, se terminaron de pagar. La cobertura para el equipo de Medios comienza cuando las credenciales se aprueban y se ha pagado el costo.

Actividades cubiertas por el seguro:

Su participación en las actividades supervisadas y patrocinadas por el titular de la póliza, comenzando el día que se abre la ruta para practicar (pre-run), el 19 de marzo del 2022 a las 8:00 a.m. La cobertura está incluida cuando se esté en una carrera fuera de carrera o una ruta aprobada las cuales están marcadas o delimitadas. Practicar en zonas que no estén marcadas dentro de la ruta no se incluyen, la cobertura deja de funcionar al final de la ruta o cuando el vehículo se descompone y no podrá continuar compitiendo.

Beneficios:

$12,500 Máximos como beneficios médicos por accidentes (Los servicios cubiertos por la aseguranza solo están disponibles en las instalaciones de Baja California, México)

$1,000 de Deducible (Se paga al momento del servicio)

Los beneficios incluyen:

Beneficio Máximo por Fallecimiento Accidental $30,000

Exclusiones:

- Evacuación Módica de Emergencia
- Lesión provocada intencionalmente
- Suicido o intento de suicido
- Guerra o acto de guerra, sea declarado o no
- Participación en movimientos ciudadanos, huelgas o actos terroristas
- Enfermedades o molestares
- Avión
- Lesión o perdida mientras se está legalmente intoxicado
- Lesión o perdida ocasionada por estar bajo la influencia de drogas o narcóticos
- Lesión cubierta por beneficios laborales
- Participación en actividades que no son cubiertas por la póliza
- Condiciones que no son causadas por accidentes cubiertos por la póliza
- Cualquier tratamiento, servicio o suministro que no esté cubierto por la póliza
- Comisión o intento de cometer un delito grave.
- Dental
- Exclusiones:
- Quemadura y Desfiguración accidental
- Coma
- Apoyo de consejero en caso de duelo o trauma
- Beneficio de repatriación
- Desmembramiento

Presentación de Reclamos:

Todos los reclamos o quejas se deben entregar en el momento de la lesión o 7 días después de la pérdida del asegurado. Para apoyo: Contacto: **Enrique Melero Marín 011-52-1-646-947-86-31 o Roberto Rojas +52 (646) 256-6659**

Compañía de Seguro: General De Seguros S.A.B.

Instalaciones de Servicios Médicos para la 2021 SCORE Baja 250

ENSENADA – BAJA CALIFORNIA:

TIJUANA Cruz Roja Tijuana, Alfonso Gamboa esq, Enrique Silvestre s/n Tel. +52 (664) 608-67-00

SAN FELIPE – Baja Medical Center, Carretera Federal #5 San Felipe B.C Tel. +52 (686) 576-0200

***Si llama a los números de teléfono de Baja California de Estados Unidos, primero debe marcar 011-52-1 y después el número de la persona que quiere contactar.**

La información de la cobertura de este seguro que se menciona en la parte superior es una descripción del Seguro Médico por Accidentes pero no menciona toda la lista de exclusiones que tiene la póliza, las cuales apliquen al contrato de dicha póliza. La interpretación de las condiciones del seguro está gobernada por: La ley mexicana siempre aplica y la Corte en la Ciudad de México.

14- Que hacer en Caso de Accidente mientras práctica (pre-run) o corre en México

Cuando se marque para reportar un accidente tiene que especificar que es participante de la SCORE Baja 250. En el caso de que usted o algún miembro de su equipo estén involucrados en un accidente durante la práctica de la ruta o la carrera en Baja California, México, tiene que conocer y seguir los siguientes pasos.

14-1) Siempre tener con usted su licencia de conducir válida, pasaporte, registro del carro y prueba del seguro que se tiene actualmente y es válido en México.

14-2) Si el accidente ocurre DURANTE LA PRACTICA DE LA RUTA y usted está asegurado por el seguro de SCORE, llame inmediatamente a la compañía de seguros a uno de los números que vienen al final del párrafo. Tenga información clara sobre el accidente: en donde sucedió, milla de ruta, marcador de kilómetros, fecha y hora, detalles de lo que pasó, si hay heridos o muertes y si necesita de una ambulancia o de un rescate para que se le envíe al área del accidente.

SEGUROS INBURSA Teléfono principal 01-800-911-9000

Contactos Alternativos:

Enrique Melero Marín +52 (646) 947-8631 o Roberto Rojo +52 (646) 256-6659

***Si llama a los números de teléfono de Baja California de Estados Unidos, primero debe marcar 011-52-1 y después el número de la persona que quiere contactar.**

14-3) Si el accidente ocurre DURANTE EL FIN DE SEMANA DE LA CARRERA, contacte al Weatherman utilizando la frecuencia 151.625 y reporte el accidente inmediatamente. Siempre tenga la información detallada de lo que sucedió: en donde fue el accidente, milla de ruta, marcador de kilómetros, fecha y hora, detalles de lo que pasó, si hay heridos o muertes y si necesita de una ambulancia o de un rescate para que se le envíe al área del accidente.

Si no puede contactarse con el Weatherman y hay heridos o muertes, por favor contacte a la compañía de seguro a uno de los numero que aparecen anteriormente.

****EXTREMADAMENTE IMPORTANTE****

14-4) No se retire del área donde ocurrió el accidente, especialmente si hay heridos o muertes; es contra las leyes en México. Retirarse del accidente, sólo hará peor la situación.

14-5) Obtenga el apoyo del perito de la compañía de seguros, ya que lo ayudarán con asesoramiento legal y una representación adecuada. Es importante que esto se haga inmediatamente después del accidente. El informe completo de accidentes debe completarse tan pronto como termine el evento, ¡pero debe informarse de inmediato!

PATROCINADORES OFICIALES DE LA BAJA 250 2021