¿Y USTED?

Seré franco. No breve. Este puede ser un mal momento para la brevedad.

Tratar con él.

Es posible que haya al menos un miembro menos de la comunidad todoterreno más grande, el 20 de noviembre de 2022.

Alguien podría morir por su participación en la Baja 1000.

Muerto. Desaparecido.

¿Serás tú?

"Por supuesto no". "De ninguna manera". "¡Eso le pasa a otras personas!"

Si le agrada, tire esta cosa ahora. Después de todo, es solo el despotricar de uno de esos tipos a los que nunca les faltó una opinión, ni desperdiciaron la oportunidad de explicártela. Ahora es el momento. Hay un bote de basura por aquí en alguna parte. Tíralo si quieres.

Si, por otro lado, puede estar abierto a lo que un chico con un poco de experiencia tiene para ofrecer, siga leyendo.

Gente, el mayor peligro para nuestra seguridad cuando nos involucramos en esta carrera somos nosotros. Nosotros. Representamos el mayor peligro para nuestro propio bienestar de todas las cosas extrañas que podrían suceder. En la superficie, parecería que los que corren mayor peligro de golpearse a sí mismos son los que tienen menos experiencia allí. Me pregunto.

Soy de los que tienen experiencia, y sé lo seductor que es decirme a mí mismo que mi experiencia me da licencia para arriesgar más que los que no la tienen. "Las reglas son para los nuevos" "Puedo comprimir los plazos". "Puedo comer más tarde". "No necesito tomar una siesta". "Si sigo a este estúpido camión sobrecargado toda la noche, perderé mi fecha límite". "Tengo unas luces fantásticas y puedo ver más allá de los 6 vehículos que tengo delante y tomarlos todos de una vez".

Esta raza es un largo hijo de un arma. Todos los conductores sentirán la presión de conducir más allá del atardecer. Está demostrado. ¡Es un deber! Hay muchas historias sobre Baja en la noche. Lo interesante es que muy pocas de las historias realmente aterradoras provienen de los autos de carrera. Los más asombrosos y trágicos provienen de los viajeros de la carretera. ¿Eres tu? ¿Has tenido "Tu historia" todavía? Está ahí afuera, esperándote. Ha habido momentos en que la situación ocurre muy al norte. Como un camión cisterna lleno de peces chocando alrededor de Santo Tomás y cerrando la carretera por más de 5 horas. Ahora sus marcos de tiempo están filmados. ¿A qué te dedicas?

La historia de lo que sucede y cómo lo enfrentamos no es algo para tomar a la ligera. Choque de autocaravanas. La gente vuela, aterriza y sufre. Las plataformas de tractor-remolque se vuelcan y se queman. Una camioneta llena de lugareños borrachos vira sobre la línea y golpea a un Bronco perfectamente bueno con perseguidores.

No es un caso de "¿Ocurrirá?", Sino un hecho de que sucederá. A quién, no lo sabemos. Sabremos cuando llegue el flash en la radio. No de inmediato, eso sí, pero solo después de que toda la información incorrecta haya tenido la oportunidad de apuñalar los corazones de aquellos que saben nombres y se preocupan.

Sepa esto. La asistencia médica para emergencias llega tarde y es escasa. Tienes que esperar que alguien asociado con la carrera esté cerca y te ayude. En el mejor de los casos, son primeros auxilios. Lo peor es pasar por un naufragio desagradable, y tú lo superas bien, pero tu amigo está sangrando y fuera

de combate. Estabas al volante. ¿Cómo te sientes? Él confiaba en ti para que te ocuparas de los negocios para que él pudiera dormir.

Esto es lo que debe hacer para aumentar sus posibilidades de mantenerse fuera de peligro.

Coma alimentos incluso si no tiene hambre.

(Las bebidas energéticas no nutren. No son alimentos)

Conduce un máximo de 6 horas y dáselo a tu pareja.

(Solo hay un Ironman)

Irse temprano.

Planea llegar tarde a tu destino.

No beba cosas alcohólicas. Período.

No consumas drogas. Período.

Pregúntese: "¿Somos lo suficientemente importantes para las personas en el auto de carreras como para que se sientan bien de que nos mutilemos tratando de atraparlos?"

Pregúntese: "¿Haría esto si mis hijos estuvieran conmigo?"

Ahora…

Piense en el gran momento que lo pasará cuando regrese a casa.

Piense en la gran sensación de estar involucrado en la carrera todoterreno más dura del mundo y volver a casa para contar las historias.

Piense en cómo los que están en casa pondrán los ojos en blanco y tenga paciencia cuando comience con una de sus historias.

Piense en lo orgulloso que se sentirá de sí mismo cuando escuche una historia de terror sobre otra persona y se dé cuenta de que hizo las cosas de la manera correcta y atravesó el peligro con éxito.

Puede sonar cursi, pero piense en lo felices que estarán su mamá y su papá, su esposa, su hermana o su hermano, y sí, sus hijos, cuando les hable después de su regreso a casa, sanos y salvos.

¡Acabas de vivir la aventura de tu vida y has vuelto! Meneando la cola, con la boca como el trasero de un pato, diciéndoles a todos la experiencia que fue.

Voy a la Baja 1000. Voy a divertirme. No olvidaré ni un momento. Será la carrera más grande y más terrible de la historia.

Y estoy volviendo de eso.

Con historias. Con experiencias. Con risas. Con recuerdos y con el orgullo de hacer un buen trabajo.

¿Y usted?

BB

"¡La vida es una carrera de una vuelta!"