Boletín De Corredores
BFGoodrich Tires
#56 SCORE Baja 1000

Presentado por K&N Filters

Noviembre 13 al 18 del 2023

La Paz B.C.S. a Ensenada, B.C. México

Este boletín de corredores es su guía para el evento de la Baja 1000. Contiene información como los requisitos para el Registro en sitio, días de Contingencia/Revisión Mecánica, Dia de la carrera, información sobre la ruta y actividades después de la carrera. El Boletín de Corredores, Boletín de Sanciones, Documento de Acceso Controlado, emails y mensajes de texto son suplementos al Libro de Reglamento de SCORE. No leer y cumplir con los documentos de la carrera puede resultar en sanciones o descalificación. El Boletín de Corredores y Boletín de Sanciones final estarán en su paquete de Corredor. Toda información adicional a la carrera se pondrá en el sitio web de SCORE/Race Info/selecciona el logo de Baja 1000 o se le enviará electrónicamente.

PRECAUCIÓN - Se les recuerda a todos los corredores que las carreras fuera de carretera es una actividad inherentemente peligrosa de la cual pueden resultar heridas de gravedad e incluso la muerte. ***TIENES LA MÁXIMA RESPONSABILIDAD DE TU SEGURIDAD PERSONAL Y LA SEGURIDAD DE OTROS DURANTE TU PRÁCTICA DE RUTA Y LA CARRERA.***

PRECAUCIÓN - Hay que planear para lo inesperado. Durante este evento va a experimentar una gran variedad de temperaturas. Siempre existe la posibilidad de quedarse varado en una montaña por la noche con temperaturas muy frías. Incluya en sus planes la posibilidad de quedarse varado en alguna parte de la ruta por un largo periodo de tiempo.

PRECAUCIÓN - ESPECTADORES - Es importante recordar que SCORE no puede regular el comportamiento y la conducta de los espectadores. Le recordamos que los espectadores pueden realizar actividades maliciosas al construir rampas, cavar zanjas y colocar objetos en la ruta. La señalización en la ruta puede ser alterada o retirada. ¡ESTÉ ALERTA! Maneje con extrema precaución cuando esté pasando por un área con mucha gente o cuando los espectadores se están poniendo en peligro al estar parados demasiado cerca de la ruta.

¡PRECAUCIÓN - CARRETERAS Y CALLES - ESPERE LO INESPERADO EN TODO MOMENTO DURANTE LA PRÁCTICA DE RUTA Y LA CARRERA!

Las calles utilizadas por el público pueden ser utilizadas como secciones en la ruta. Debe estar preparado para encontrarse tráfico local en todo momento en la ruta de la carrera, especialmente tráfico en sentido contrario durante la práctica de la ruta y durante la carrera. Recuerde....los ciudadanos locales puede que no tengan conocimiento de que la ruta de esta carrera pasa sobre su área y no estarán esperando que un carro de carreras entre en su calle o cruce la calle de cualquier lado.

¡Utilice PRECAUCIÓN EXTREMA cuando se acerque a calles cruzadas e intersecciones! ¡Baje la velocidad, observe ambos lados y avance solo cuando es seguro hacerlo!

1- Información General – Todos los horarios son de La Paz, hora estándar de la montaña (MST), a menos que se indique lo contrario

1-1) REUNIÓN DE CORREDORES – ASISTENCIA OBLIGATORIA – La reunión para los corredores de motos será a las 7 p.m. el martes 14 de noviembre. Para corredores de carros, la reunión será el miércoles 15 de noviembre a las 7 p.m. Las reuniones serán en el Centro Internacional de Convenciones de La Paz. Se tomará asistencia de forma aleatoria, cualquier equipo que sea llamado y no esté presente, será penalizado con una hora. Un representante del equipo con su pulsera DEBE estar presente durante la reunión.

1-2) SE REQUIERE REGISTRO DE LOS HELICÓPTEROS (AERONAVES) – Si su equipo utilizará un helicóptero o una aeronave de ala fija, debe pre registrar su aeronave y al piloto u operador con "SCORE".

1-3) JUNTA DE SE SEGURIDAD PARA PILOTOS DE HELICÓPTEROS (AERONAVES) – La participación del piloto de la aeronave y el operador de los Drones (UAS) es OBLIGATORIA. La firma de los permisos y la entrega del certificado de aseguranza son obligatorios o no se le otorgara el privilegio de operar una aeronave durante el evento. La reunión será el miércoles 15 de noviembre a las 6 p.m., la ubicación será anunciada más adelante.

Visite scoreinternational.com - Race Info - seleccione "Aircraft Registration & Requirements" para obtener un formulario de Registro y un formulario de permiso para Aeronaves y UAS (Drone). Para asistencia, contacte a aircraft@score-international.com. Si la aeronave o el dron se utilizará para fotografía o video comercial, se debe registrar con "SCORE" como una aeronave o dron de medios. Revisar regla GL 8 en el Libro de Reglas bajo el título de Regulaciones Generales para reglas para volar y requisitos de registro.

1-4) IMPORTANTE – Todos los drones deben seguir todas las reglas acerca de las 250 yardas (228 m) de radio para la zona de NO vuelo en todas las direcciones de la línea de Salida-Meta. El incumplimiento de estas reglas en la zona segura de NO vuelo serán castigados con penaltis para el equipo que contrató la aeronave o dron.

1-5) COMPLETE LOS FORMULARIOS DE CONTINGENCIA Y ANUBE CON ANTICIPACIÓN – Complete el Acuerdo de Arrendamiento Anube en nuestro sitio web y envía electrónicamente a Anube. Imprima la Declaración de Contingencia del sitio web de SCORE, asegúrese de completarla y traerla a la carrera con usted. El día de la Revisión Mecánica, tenga el formulario de Contingencia en el carro participante para avanzar a las áreas revisión de Contingencia y Anube.

1-6) ENTORNO (MEDIO AMBIENTE) – Todos los pilotos deben poner de su parte para proteger y conservar el medio ambiente de Baja California. Por favor comparta con su equipo que es obligatorio y de gran importancia, tirar todos los desechos sólidos y líquidos en sus debidos contenedores. PRECAUCIÓN – ¡No dejen llantas ponchadas en la ruta o en el desierto! Es una actitud antideportiva y es una falta de respeto para Baja California y sus habitantes. LLEVE CON USTED SUS DESECHOS LÍQUIDOS Y SÓLIDOS, ASÍ COMO LLANTAS, PARA EVITAR FUERTES SANCIONES EN EL FUTURO.

1-7) COBERTURA DE SEGURO – Usted DEBE estar en la lista de registro y DEBE ESTAR PAGADO TOTALMENTE el mismo, para que la cobertura tenga efecto. Por favor revise la Sección 13 para la Cobertura de Seguro de Responsabilidad Civil y Médica.

1-8) QUE HACER EN CASO DE ACCIDENTE DURANTE LA PRÁCTICA DE LA RUTA O DURANTE LA CARRERA EN MÉXICO – En caso de que usted o un miembro de su equipo se vean involucrados en un accidente durante las prácticas de la ruta (pre-run) o la misma carrera en Baja California, México se deben seguir ciertos pasos. Por favor revise dichos **PASOS IMPORTANTES**, que están señalados en la Sección 14, Página 15-16.

1-9) MUY IMPORTANTE – Es la responsabilidad de cada competidor leer y entender las instrucciones de la carrera, el boletín de sanciones, los Protocolos de Bioseguridad contra COVID-19, Documentos de Acceso Controlado y el Reglamento de "SCORE". ¡Dichos documentos hablan a detalle sobre la conducta que se debe tener durante todo el evento! Al no cumplir con dichas reglas, se puede tener sanciones, descalificación, suspensión o pérdida de premios.

2- Información de Registro para la Carrera – Todos los horarios son de La Paz, hora estándar de la montaña (MST), a menos que se indique lo contrario

2-1) REGISTRO EN LÍNEA – El Registro en Línea cierra el lunes 30 de octubre a las 5 p.m. El pago debe estar completo para dicha fecha. Después de esa fecha, todo el registro se debe hacer en persona en La Paz durante las horas de registro. Se aplicarán cargos por pago tardío.

Se requieren registros individuales y firma de permisos diferentes para los siguientes participantes:

- Cada piloto, copiloto y navegador se debe registrar por separado.
- Todos los miembros del equipo que entraran a las áreas de Acceso Controlado SCORE deben tener firmado sus permisos y entregarlos en el área de Registro. Se aceptan un máximo de (5) cinco pulseras para qué personales esenciales para el equipo tengan acceso. Visite scoreinternational.com – Race Info – Acceso Controlado (secciones 6-1) para detalles.

- Los permisos deben de ser firmados por todas las personas para que se les entregue su pulsera de SCORE.

2-2) HORAS DE REGISTRO EN SITIO EN ENSENADA PARA LA BAJA 1000 EN LA PAZ – Lunes 13 de noviembre de 8 a.m. a 6 p.m., martes 14 de noviembre de 8 a.m a 5 p.m. y el día final será el miércoles 15 de noviembre de 8 a.m. a 5 p.m. El registro es obligatorio e individual para todos los miembros de los equipos. **¡No se aceptan registros en persona después de las 4 p.m. los días de registro, 13 a 15 de noviembre!**

- ¡DEBE COMPLETAR SU REGISTRO EN EL SITIO ANTES DE FORMARSE EN LA LÍNEA DE CONTINGENCIA! IMPORTANTE - La persona MANEJANDO EL VEHÍCULO DEBE SER un piloto, copiloto o una persona esencial de su equipo con pulsera oficial.

- El registro será en el Hotel City Express. Todos los Pilotos/Copilotos/Navegadores se deben registrar y firmar los documentos de liberación (waiver). Si no se tiene el documento de liberación (Waiver) firmado por el piloto o copiloto entre los archivos de registro, el equipo será retirado del evento.

- DEBE traer su licencia de conducir o una identificación con fotografía para su registro. Pilotos y copilotos de 18 años o más deben presentar su licencia de conducir, los navegadores solo deben presentar una identificación con fotografía. (Revise las Políticas de Menores para cualquier persona menor de 18 años).

Si usted actualmente tiene un transpondedor de tiempo, debe registrar el número de su transpondedor en el proceso de registro en línea. Tome una foto del número de serie para que lo tenga disponible para su verificación en el registro. ***Su registro no puede ser completado hasta que se verifique su número de transpondedor.***

2-3) PAQUETE DE INFORMACIÓN – En el registro, se le entregará a cada competidor un sobre con información vital sobre la carrera que ¡se debe leer y entender a la perfección! ¡Llene el formulario de Contingencia antes de formarse en la fila de Revisión Mecánica! Si no se llena dicho formulario, todos los premios de contingencia serán inválidos. ¡El formulario se debe quedar en el vehículo y entregarse al personal de Contingencia durante la Revisión Mecánica!

2-4) AGREGAR COPILOTOS / NAVEGADORES / PILOTOS– El piloto principal del vehículo debe estar presente para autorizar la entrada de copilotos, navegadores y pilotos adicionales.

2-5) NO SE ACEPTAN REGISTROS TARDÍOS O REVISIONES MECÁNICAS TARDÍAS EL DIA DE LA CARRERA – ¡Sin excepción alguna!

3- Información de Práctica de Ruta (Pre -run) y Previa a la Carrera

- *Todos los horarios son de La Paz, hora estándar de la montaña (MST), a menos que se indique lo contrario*

3-1) PRÁCTICA DE RUTA (PRE-RUN) – El área externa de la ruta de la milla (R.M.) 0.00 a la milla (R.M.) 1277.04 abrirá a las 8 a.m. el sábado 21 de octubre. El área interna hasta la meta de la milla (R.M.) 1277.04 a la milla (R.M.) 1310.94 estará abierta solamente el sábado 28 de octubre y domingo 29 de octubre de 8 a.m. a 5 p.m.

La práctica de la ruta (Pre-run) **es su oportunidad de conocer la misma y tomar notas para el día de la carrera. Acciones sin pensar e irrespetuosas durante la práctica de la ruta pueden impactar el futuro acceso a una práctica. Respete a las personas que le permiten el privilegio de practicar en sus tierras!**

¡La práctica de la ruta, no es la carrera! **Maneje con precaución todo el tiempo ya que algunas calles y carreteras son utilizadas por tráfico local. ¡PRECAUCIÓN! ¡Esté prevenido en todo momento ya que hay vehículos manejando despacio, parados o en sentido contrario en la ruta!**

Esta alerta en intersecciones por tráfico en todos los sentidos. Revisa las Notas de la Ruta y los documentos GPS para información detallada sobre la ruta.

DEBE observar todos los límites de velocidad durante su práctica de la ruta (pre-run) y ser respetuoso con la gente que tenga contacto. **NUNCA VAYA DE REVERSA INCLUYENDO LOS VEHÍCULOS DE APOYO DURANTE LA PRÁCTICA DE LA RUTA *¡Recuerde… usted es un invitado en su país!***

3-2) TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE PARA LA CARRERA - No es legal transportar combustible para la carrera en tambos y botes de basura al cruzar la frontera con México. Sólo se permite cruzar combustible en los tanques de los vehículos. VP es el proveedor oficial de combustible de "SCORE" para el 2021. Quizá le sea posible organizar la entrega de su combustible en Ensenada o en otras ubicaciones. Se aceptan contenedores vacíos.

4- Días de Revisión Mecánica y Contingencia - *Todos los horarios son de La Paz, hora estándar de la montaña (MST), a menos que se indique lo contrario*

4-1) INSPECCIÓN ADELANTADA DEL CHASIS para vehículos de 4 llantas – Si va a correr con "SCORE" por primera vez o su vehículo necesita una re-inspección, por favor haga una cita para tener la inspección antes de la semana de la carrera. Póngase en contacto con Dan Cornwell director de Revisión Mecánica al (619) 572-8245 para ayuda o envié un correo al tech@score-international.com.

4-2) LA PAZ - INSPECCIÓN DE CHASIS / REVISIÓN DE BRACKETS STELLA III EVO / INSTALACIONES Y COMPRAS (Si es necesario) – El lunes 13 de noviembre de las 8:00 a.m. a las 6:00 p.m., las inspecciones de chasis serán después de la rampa de entrevistas. No habrá inspección de Chasis, los días de la Revisión Mecánica (nov 14-15) ni el día de la carrera jueves 16 de noviembre!

4-3) DIAS DE REVISIÓN MECÁNICA Y CONTINGENCIA – MARTES Y MIÉRCOLES 14 y 15 de NOV de 8 a.m. a 6 p.m. - Esto incluye Contingencia / Revisión Mecánica / Revisión de Transpondedor y la instalación de los aparatos de rastreo Stella para todas las clases. ¡Su registro debe estar terminado antes de que forme su vehículo en la línea de revisión mecánica! ¡No se permitirá la entrada a la línea de revisión mecánica a cualquier vehículo que no tenga completo su registro y un miembro del equipo con su pulsera esté dentro del vehículo! ¡Todas las personas dentro del área de Revisión Mecánica/Contingencia DEBEN tener sus pulseras! Todos los vehículos deben estar en la línea de Revisión Mecánica a las 5:00 p.m. cada día para su inspección. Cualquier vehículo que no tenga completa su inspección no se le permitirá estar en el evento.

¡NO SE REALIZARÁ NINGUNA INSPECCIÓN DE CHASIS EL DE DIA DE LA REVISIÓN MECÁNICA O EL DIA DE LA CARRERA!

- POLÍTICA DE LÍNEA DE REVISION MECANICA - MUY IMPORTANTE – UN PARTICIPANTE CON SU PULSERA OFICIAL *(Piloto/Copiloto o una persona esencial de su equipo)* debe operar **el vehículo durante el tiempo que esté en la línea de revisión mecánica y contingencia. El participante debe estar manejando el vehículo o mover el volante mientras camina a lado del vehículo.**

NOTA: Política de Línea de Revisión Actualizada - Una persona esencial de su equipo con pulsera oficial ahora puede maniobrar el vehículo dentro de la línea de contingencia. Todas las clases incluyendo Motos, Quads, Vehículos de 4 llantas y Pick UPS deben hacer toda la ruta de contingencia/revisión mecánica y estar disponibles para hacer entrevistas del evento.

Todos los trajes de pilotos, cascos y aparatos HNR para los participantes de vehículos de 4 llantas deben ser presentados en la revisión mecánica para colocarles la calcomanía del evento. Así mismo, todos los pilotos de Motos y Quads deben presentar sus cascos para inspección. Los participantes que son menores deben presentar su equipo de seguridad en persona para que sea aprobado y comprobar que es del talle correcto.

4-4) REVISIÓN DE TRANSPONDEDORES – La revisión de transpondedores estará ubicada al inicio de la ruta de contingencia los días de Contingencia. Todos los transpondedores se deben revisar y comprobar su operación antes de avanzar. El vehículo recibirá una calcomanía de la Baja 1000 "T" indicando que el transpondedor fue verificado. ***¡El vehículo no podrá entrar al área de revisión mecánica sin la calcomanía!***

4-5) ASISTENCIA APARATO STELLA III EVO – Los representantes de Stella estarán en el área de Inspección de Chasis durante las horas programadas para lo mismo, el lunes 13 de noviembre de 9 am a 6 pm. Ellos realizan la asistencia técnica, verificación de montaje y el cableado para la instalación del aparato Stella. Revise la Sección 8 para más información sobre los aparatos Stella III EVO. Si no hizo el pago adelantado para sus Stella III y el paquete de soportes EVO, ***¡los pagos en el sitio deben ser en efectivo!***

Los paquetes de soportes EVO Stella III estarán disponibles para compra, si es que no los han comprado. Revise la sección 8-1 y 8-3 información adicional.

Los aparatos Stella SPICA (pronunciado SPEAK-ah) se utilizarán en el evento. No hay costo y no se necesita ningún cableado. Los aparatos serán distribuidos a los participantes en el área de Anube durante la Revisión Mecánica.

4-6) DECLARACIÓN DE CONTINGENCIA – Para poder calificar para los premios de "SCORE" con los patrocinadores de la contingencia, debe completar la parte superior del formulario de la Declaración de Contingencia antes de entrar a la línea de contingencia/revisión mecánica. En las columnas de Productos Patrocinados. Marque la cajita a la izquierda de los productos que usted está utilizando en el vehículo. Las calcomanías para los patrocinadores de la Contingencia SCORE **NO** estarán disponibles en este evento. Planee con anticipación para asegurar que tenga las calcomanías necesarias. Las calcomanías de los patrocinadores de contingencia **deben estar en el vehículo antes de entrar al área de revisión mecánica.**

NOTA: Si no se tienen las calcomanías de "SCORE", requeridas en el vehículo, ¡se descalifica al equipo de cualquier pago de la carrera!

4-7) SITUACIONES FUERA DE INCUPLIMIENTO IDENTIFICADAS - Si los inspectores en la Revisión Mecánica identifican que cualquier regla o situación de seguridad está fuera de cumplimiento, las situaciones específicas se deben resolver antes de que llegue a la línea de salida. Si no se resuelve, un castigo de diez (10) minutos será estudiado o no se le permitirá empezar la carrera. Si no se le permite empezar, no se le devolverá ninguna parte del costo de entrada.

5- Alineación y Salida – Día de la Carrera - *Todos los horarios son de La Paz, hora estándar de la montaña (MST), a menos que se indique lo contrario*

INFORMACIÓN EXTREMADAMENTE IMPORTANTE SOBRE HIDRATACIÓN – Secciones difíciles de esta ruta SCORE pueden aumentar la necesidad y la cantidad de hidratación que necesitan los corredores. ¡No esperes hasta la mañana del evento para comenzar a hidratarse! ¡Expertos recomiendan comenzar a hidratarse 48 horas antes de realizar un ejercicio pesado! Créanos... ¡Esta ruta es pesada!

Los pilotos de Motos y Quads, están obligados a llevar un paquete de hidratación y una lámpara LED azul de alta intensidad en su casco o mochila en la parte trasera. La capacidad mínima del paquete de hidratación es de un (1) litro y de (2) dos litros si la temperatura que se espera es de más 80 grados F (26.7 C). Los corredores serán revisados en la línea de revisión mecánica y otra vez en la línea de salida y no tendrán permitido salir sin este equipo.

Todos los vehículos serán revisados antes de su salida sobre su equipo de hidratación. Los vehículos que no lleven la cantidad necesaria de agua, no se les permitirá salir hasta que tengan la cantidad que necesitan.

5-1) DISTANCIA DE LA CARRERA Y TIEMPO LÍMITE – Para todas las clases PRO, la distancia total de la ruta es de 1310.94 millas (2109.75 km). El tiempo límite es de 50 horas tomando en cuenta su tiempo de salida. La velocidad mínima para llegar a la meta es de 26.22 mph (42.20 kph).

Todas las clases SPORTSMAN, clase 7sx y 11 utilizaran un atajo comenzando en la milla (R.M.) 784.65 y se vuelven a unir a la ruta principal en la milla (R.M.) 933.75. La velocidad mínima para llegar es de 23.84 mph (38.37 kph).

5-2) RAMPA Y LÍNEA DE SALIDA – AREA RESTRINGIDA - Solo las personas en el vehículo o sobre el vehículo y moto/quads al comenzar el evento y el Staff de SCORE e invitados de SCORE tienen permitida la entrada a esta área.

5-3) ALINEACIÓN Y SALIDA DE MOTOS Y QUADS – La primera Moto deja la Salida de la Baja 1000 a la 1:00 am., el jueves 16 de noviembre. La alineación comenzará a las 12:30 a.m. El intervalo de salida entre las Motos Pro Ilimitadas es de (1) un minuto – Para todas las demás clases saldrá un piloto cada 30 segundos. La alineación comenzará antes de la RAMPA DE SALIDA. Las entradas recibidas después del sorteo tendrán su salida de acuerdo con el orden en fueron recibidas.

Los pilotos recibirán su unidad SPICA en la revisión mecánica. Se requiere que el corredor tenga su unidad SPICA con él o ella en todo momento y se pase de piloto a piloto. Esto es en caso de que usted se separe de su Moto a través de la unidad podremos solicitar apoyo para usted. Revise el Boletín de Sanciones para leer sobre la sanción si no se transfiere la unidad SPICA de corredor a corredor.

¡NO SE PERMITE EL REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE EN EL ÁREA DE ALIENACIÓN EN NINGÚN MOMENTO!

TIEMPOS DE ALINEACIÓN – SALIDA 1:00 am – TODAS LAS MOTOS Y QUADS - ¡SEA PUNTUAL!

	Clase	**Alineación**		Clase	**Alineación**		Clase	**Alineación**

1	Pro Moto Unltd	**12:30 a**	**5**	Pro Moto 40	**12:35 a**	**9**	Pro Quad Ironman	**12:40 a**
2	Pro Moto 30	**12:30 a**	**6**	Pro Moto Ironman	**12:35 a**	**10**	Baja-e Motos/Quads	**12:40 a**
3	Pro Moto Limited	**12:30 a**	**7**	Pro Moto 60	**12:35 a**	**11**	Sportsman Moto	**12:40 a**
4	Pro Moto 50	**12:30 a**	**8**	Pro Quads	**12:40 a**	**12**	Sportsman Quads	**12:40 a**

5-4) DIFERENCIA ENTRE ALINEACIÓN – Aproximadamente habrá una diferencia de 7 horas y media entre la última Moto Sportsman o Quad y el primer Trophy Truck de "SCORE".

TIEMPOS DE ALINEACIÓN – SALIDA 9:00 am – TODOS LOS CARROS DE 4 LLANTAS - ¡SEA PUNTUAL!

5-5) ALINEACIÓN Y SALIDA DE CARROS DE 4 LLANTAS – El primer carro de 4 llantas deja la Salida de la Baja 1000 a las 9 am. La alineación de carros comenzará antes en la línea de Salida. Los vehículos comenzarán a alinearse el jueves en la mañana a partir de las 8:00 a.m. Los Trophy Trucks y TT Legends están entrelazados y tienen un intervalo de (1) un minuto. Habrá un intervalo de 3 minutos y en todas las otras clases, saldrá un vehículo cada 30 segundos. ***El orden de salida de los vehículos dentro de cada clase está basado en (1) Resultados de la Baja 400 (2) Baja 1000 resultados de la rifa (3) registros recibidos después de la rifa.***

Revise el Orden de Salida dentro de Clases en el sitio web.

	Clase	**Alineación**		Clase	**Alineación**		Clase	**Alineación**
1	Trophy Trucks	**7:30a**	**15**	Heavy Metal	**8:15a**	**29**	Baja-e UTVs	**9:00a**
2	TT Legends	**7:30a**	**16**	Heavy Metal Limited	**8:15a**	**30**	Clase 2	**9:00a**
3	Clase 1	**7:30a**	**17**	Hammer Trk Ltd Unl	**8:15a**	**31**	Clase 11	**9:15a**
4	TT Spec	**7:45a**	**18**	Clase 5 Unl	**8:30a**	**32**	Sportsman Trks	**9:15a**
5	Clase 10	**7:45a**	**19**	Clase 3	**8:30a**	**33**	Sportsman Buggies	**9:15a**
6	Pro UTV Open	**7:45a**	**20**	Clase 5 - 1600	**8:30a**	**34**	Sptsmn UTV Open	**9:15a**
7	Pro UTV FI	**7:45a**	**21**	Baja Challenge	**8:30a**	35	Sptsmn Stock UTV	**9:15a**
8	Clase 7	**8:00a**	**22**	Stock Mid-Size	**8:30a**			
9	SCORE Lites	**8:00a**	**23**	Clase 7F	**8:45a**			
10	Pro UTV NA	**8:00a**	**24**	Class 7sx	**8:45a**			
11	Pro UTV Open	**8:00a**	**25**	Stock Full	**8:45a**			
12	Pro Stock UTV	**8:00a**	**26**	Trophy Lite /3000	**8:45a**			
13	Clase 1/2-1600	**8:15a**	**27**	Baja-e Trucks	**9:00a**			
14	Clase 8	**8:15a**	**28**	Baja-e Cars	9:00a		*Todos los tiempos son tentativos*	

**Los tiempos de alineación pueden ser revisados tomando en cuenta la cantidad de entradas de cada clase.

¡MUY IMPORTANTE! Es de vital importancia que se alinee de acuerdo con los tiempos designados arriba.

5-6) PARTICIPANTES ATRASADOS – Los competidores que lleguen tarde a su tiempo de salida previamente asignado, se les enviará al final de la línea de la clase que se encuentre en entrevistas sobre la rampa. El tiempo que se tomará en cuenta para las posiciones finales, será el TIEMPO DE SALIDA QUE SE LE HABÍA ASIGNADO ORIGINALMENTE y no el tiempo actual con retraso. Los corredores que lleguen tarde deben seguir las instrucciones de los oficiales de "SCORE" para su nueva salida, así evitarán sanciones. En caso de que los oficiales de "SCORE" determinen que fueron sus procedimientos los que causaron una salida tardía o ajustes de última hora a la salida de un piloto, su tiempo oficial se ajustará al que había cuando le dieron el banderazo de salida. La línea de salida se cierra 10 minutos después de que el último corredor programado tenga su banderazo de salida. NO SE PERMITIRÁN SALIDAS DESPUÉS.

6 - Información y Regulaciones sobre la Ruta el día de la Carrera

EXTREMADAMENTE IMPORTANTE - Asegúrese de empacar lo indispensable y correcto para sobrevivir este evento en caso de que se quede varado. Esto incluye comida, agua y ropa caliente en caso de que suceda durante la noche.

6-1) ÁREA DE RAMPA META/SALIDA – El acceso a esta área está controlado. Sólo participantes con pulsera (pilotos, copilotos, navegador) en un vehículo o moto/quad tienen acceso a esta área de salida y meta del evento. Los miembros de su equipo con pulseras tendrán permiso de estar en la rampa de Meta cuando su vehículo termine.

6-2) ESPECTADORES ALREDEDOR DE LA RUTA – Todos los corredores deben estar extremadamente alerta EN TODO MOMENTO de posibles espectadores que no respeten las barreras en cualquier zona alrededor de la ruta de la carrera. ¡Esta alerta de cualquier tráfico de espectadores que puede estar viajando en cualquier dirección de la ruta de la carrera en cualquier momento!

6-3) RADIO FRECUENCIA – "SCORE" utilizará la frecuencia 151.625 (SCORE Relay) para las operaciones principales de la carrera. Por favor utilice esta frecuencia para reportar emergencias, solicitar apoyo o reportar si está fuera de la carrera. Revise la sección 9 para las reglas sobre el monitoreo de esta frecuencia. ¡Asegúrese de que todos los miembros de su equipo conozcan su frecuencia, como operar el radio y como contactar a SCORE Relay! Revise la hoja 11.

6-4) RADIOFRECUENCIAS COMPARTIDAS - Si dos equipos o más están utilizando la misma radio frecuencia, el equipo que este solicitando acceso de emergencia para compartir frecuencia, tendrá prioridad. El incumplimiento de esta política dará lugar a una sanción o descalificación para el equipo que no ceda la frecuencia de la solicitud de emergencia.

6-5) MARCAS EN LA RUTA – La ruta de la carrera estará marcada con listones naranjas/blancos, flechas naranjas/negras, letreros verdes de "Sentido Contrario" y marcadores de millas cada cinco (5) millas. No le podemos asegurar que las marcas seguirán en su lugar. Se les recomienda a todos los equipos utilizar el documento oficial de GPS para la ruta. Menos del 1% de los peligros potenciales que se pueden encontrar están marcados. Haga sus propias anotaciones para el día de la carrera.

6-6) LAS CARRETERAS SON ÁREAS RESTRINGIDAS – Dar servicio de apoyo o realizar cualquier otro tipo de servicio no está permitido en ninguna de las áreas pavimentadas de las carreteras. Se puede recibir una sanción de mínimo una hora. La carretera pavimentada es considerada un área restringida ya que el uso de esta necesita el permiso de la Policía Federal. El manejo de vehículos de apoyo en la carretera debe hacerse de forma segura y respetuosa. Rebasar al vehículo de enfrente sólo se debe hacer utilizando el carril izquierdo y dentro del límite de velocidad indicado. Todos los competidores deben tener con ellos su licencia de manejo o pasaporte o mínimo tener una copa durante la carrera o las prácticas de la ruta (pre-run), en caso de que se necesite

transporte de emergencia internacional. Todos los equipos de apoyo y miembros del equipo también deben tener su pasaporte y licencia para conducir en todo momento.

6-7) ZONAS DE VELOCIDAD – Hay treinta (30) zonas de velocidad para este evento de Baja 1000: Lea el Boletín de Sanciones para información detallada de cada zona de velocidad. La velocidad límite para cada zona estará enlistada en el Boletín de Sanciones.

6-8) PUNTOS DE CONTROL (Checkpoint) DE VELOCIDAD – Hay TRES (3) puntos de control (checkpoint) en donde se tiene que parar por completo. Todos los puntos de control tienen un límite de velocidad de **15 mph** desde 150 pies antes y 100 pies después del punto de control. Todas las ubicaciones están marcadas en el documento de GPS y habrá marcas físicas en la ruta. No se garantiza que las marcas seguirán en su lugar. Se les recomienda a todos los equipos utilizar el documento de GPS para la ruta. Revise el Boletín de Sanciones para ver las zonas de punto control y sus ubicaciones para el evento. ¡La sanción por acelerar en las zonas de puntos de control (checkpoint) es de mínimo 15 minutos!

6-9) LUCES AZULES POSTERIORES – NO TOQUE (NERFING) La clase 11 y todas las clases Sportsman requieren tener luces azules posteriores iluminadas durante toda la carrera. Para las motos y quads las luces azules 100 lumen de alta intensidad serán **OBLIGATORIA. No se permite hacer NERFING** a ninguno de estos vehículos de "luz azul". ¡Cualquier reporte de violación de esta regla, tiene como resultado sanción de tiempo o de otro tipo!

¡Ninguna otra clase tiene permitido utilizar luces azules! Solo las clases mencionadas anteriormente.

6-10) IMPORTANTE – LUCES AMBAR – Todos los vehículos de 4 llantas en todas las clases deben tener constantemente encendidas sus luces ámbar posteriores. ***¡SIN EXCEPCIONES!*** Si la luz no está funcionando, se le detendrá en el siguiente punto de control.

6-11) CUMPLIMIENTO DE LA RUTA – Aparatos Stella III EVO son obligatorios para identificar desviaciones de la ruta. Los arroyos están abiertos sólo a las orillas de ambos lados y las zonas de "talcos" principales están abiertos. No se permite reducir la ruta. No se desvié de la ruta oficial en el documento de GPS. Es esencial que utilice los documentos oficiales de GPS para la ruta y que revise continuamente por actualizaciones publicadas en el sitio web de "SCORE".

RECUERDE… El ancho de la ruta de la carrera está limitado a 60 pies (18.3 metros) de cada lado del centro de la ruta. ¡Si usted se desvía de estos límites, no estará cubierto por el seguro "SCORE" y puede ser sancionado!

6-12) CRUCES DE CARRETERAS O CALLES – Algunos de los puntos de control (checkpoint) donde se deben detener por completo están ubicados en los cruces de calles o carreteras. Hay un límite de velocidad de 15 mph 150 pies antes de la parada y 100 pies después de la parada en el punto de control. Todos los cruces de carretera están marcados como referencia en el GPS. Debe estar atento a todos los cruces de carreteras que estén cercanos. **IMPORTANTE: ¡Tenga extrema precaución al cruzar cualquier calle o carretera y el tráfico que haya!**

6-13) REBASAR – MOTOS Y QUADS – Si usted apenas promedia la velocidad mínima de 26.12 mph, debe estar preparado para que los Trophys Trucks o Buggys que vayan en los primeros lugares, lo rebasen ***tan pronto como en la milla (RM) 284 aproximadamente a las 14:29 del jueves o posiblemente antes! ¡Debe estar ALERTA de los Trophys que se le están acercando!***

Los vehículos de 4 llantas que estén en la posición de rebasar a una Moto o Quad, ***DEBEN UTILIZAR EL APARATO STELLA PARA MANDAR UNA SEÑAL Y NO DEBEN INTENTAR REBASAR HASTA QUE EL PILOTO SE HA HECHO A UN LADO DE LA RUTA. LOS PILOTOS DEBEN ESTAR ALERTAS DE LOS CARROS QUE ESTÉN CERCANOS Y MOVERSE LO MÁS RÁPIDO POSIBLE.***

"SCORE" enérgicamente les recomienda a los pilotos de Motos o Quads que son alcanzados por vehículos de 4 llantas, a estar extremadamente alerta y MOVERSE DE LA RUTA antes de que otro vehículo se acerque. Los pilotos se deben posicionar a una distancia que sea segura y esperar a que el polvo se quite y esperar a que otros vehículos pasen antes de regresar a la ruta. Se les avisa a los pilotos que, si tratan de rebasar a un vehículo de 4 llantas para no perder su posición, recibirán una descalificación (DQ).

Pilotos sálgase con anticipación de la ruta: Si se espera a que el vehículo de 4 llantas este justo atrás de usted, antes de hacerse a un lado usted será descalificado ("DQ"). Pilotos si están teniendo problema para rebasar a una Moto o Quad, asegúrese de tomar el número del corredor. ***Pilotos de Motos o Quads nunca corran en el polvo de un vehículo de 4 llantas, se está poniendo en peligro. TENGA CUIDADO de los carros que van muy pegados al vehículo de enfrente.***

¡ESTÉ ALERTA EN TODO MOMENTO! Si un carro se le adelanta y usted sigue en la ruta, estará corriendo en el polvo. Pilotos, si van a una velocidad lenta y un vehículo de 4 llantas lo ha alcanzado, está en peligro y debe ser responsable de su propia seguridad.

6-14) REBASAR -TROPHYS Y VEHÍCULOS – Pilotos: si eres "tocado" por un competidor, favor de moverse… bloquear tráfico es una práctica anti deportista y puede ser penalizado. Revisar la Sección 6-9 (superior) para restricciones importantes sobre las clases de "luces-azules".

6-15) PUNTOS DE CONTROL VIRTUALES – Todas las clases Pro tienen 302 puntos de control virtuales estándares números del 1 al 302 (VCPs) y seis (6) especiales con letras (A hasta la F) VCPs.

Las Clases Sportsman tienen 270 puntos de control virtuales estándares números del 1 al 270 (VCPs) y seis (6) especiales con letras (A hasta la F) VCPs.

El castigo estándar ***por no cumplir con un VCP numerado dentro de los 120 pies es de 10 minutos. Los VCPs que tienen letras deben ser completados dentro de los 40 pies.*** Para evitar confusiones sobre las ubicaciones de los PCV, es esencial que el corredor utilice el documento oficial de GPS y esté revisando las actualizaciones en el sitio web de "SCORE". Revise el Boletín de Sanciones para información adicional sobre los checkpoints y las sanciones. ***La información brindada por los VCPs es FINAL - No se permiten protestas.***

6-16) ¡NO SE PUEDE IR EN REVERSA EN LA RUTA! – Si se observa que su vehículo va de reversa en la ruta de la carrera en un vehículo participante o un vehículo de apoyo en cualquier momento de la carrera, puede hacer que su equipo sea descalificado.

6-17) VEHÍCULOS DE APOYO – Siempre maneje con cuidado. Rebasar a un carro de forma insegura o tirar una llanta en el camino son las principales causas de muerte en las carreteras de México. Debe estar preparado completamente un día antes de la carrera. Espere lo inesperado. Salga temprano y esperé llegar tarde a su destino. Asegúrese de que cada carro de apoyo tenga copia del seguro de todos los carros de apoyo. Lleve los extintores más grandes que pueda y siempre lleve un buen kit de primeros auxilios. Siempre tenga su pasaporte y licencia de manejar con usted, en caso de que tenga que ser trasladado a Estados Unidos de emergencia. Tenga una lista de números celulares, números satelitales y frecuencia de radio de su equipo y otros equipos. ***¡Apague sus luces de carrera cuando esté en la carretera y calles! No se puede ir de reversa en la ruta, en ningún momento.***

Si va a una velocidad exagerada en la carretera en su vehículo de apoyo, está poniendo en peligro a la gente de su alrededor y a usted mismo. Si está como pasajero en un vehículo de apoyo que está siendo manejado de forma irresponsable dígale al piloto que se siente incómodo, si no funciona repórtalo al gerente de su equipo. Si se reportan acciones peligrosas por parte de un vehículo de apoyo a "SCORE", el competidor relacionado a ese equipo puede ser sancionado o descalificado del evento.

PRECAUCIÓN: Las carreteras son patrulladas por la Policía Federal de México. El límite de velocidad en las carreteras pavimentadas puede variar. En pueblos o ciudades los límites de velocidad pueden ser menores. Las zonas de alta velocidad y los límites de velocidad están señalados en el Boletín de Sanciones. ¡DEBE respetar todos los límites de velocidad!

6-18) AERONAVES DE OBSERVACIÓN – NOTA: El piloto participante de la carrera que estará utilizando la aeronave para monitorear el progreso del vehículo en la carrera es totalmente responsable de las acciones del equipo de vuelo y la segura operación de la aeronave, así como de su equipo en tierra durante todo el evento. Revise la **GL8 en las Regulaciones Generales de SCORE** para las regulaciones de las operaciones de aeronaves los cuales se deben seguir durante todo momento en todos los eventos de SCORE. ¡Su piloto(S) también está requerido para asistir a la Junta Mandataria de Pilotos el miércoles 15 de noviembre a las 6 p.m.

NOTA: El piloto principal es directamente responsable de las acciones de su equipo de vuelo, así como de su personal en tierra. La participación en la junta y la firma de los documentos de liberación (Waiver) es **OBLIGATORIA**, de lo contrario no se otorgarán privilegios de operación.

6-19) EQUIPOS EN ÁREAS DE SERVICIOS (PITS) – ¡Todos los PITS deben estar ubicados **en el LADO DERECHO del pavimento SOLAMENTE … ¡SIN EXCEPCIONES!** Nunca hagas PIT a menos de 30 pies (9.1m) y no más de 50 pies (15.2m) fuera de la ruta. Tenga el espacio suficiente para su seguridad. No coloque su PIT en la parte de fuera de una vuelta o a 250 pies de la salida de una vuelta. No se permite tener PITS a 300 pies y después de 100 pies de un punto de control. ¡Use el sentido común y mantenga a su equipo seguro! Hacer PIT de forma inapropiada tiene como sanción 30 minutos, si hay reporte o se le da evidencia de la violación a "SCORE".

6-20) PIT PARA PONER COMBUSTIBLE – Al cargar combustible siempre existe el riesgo de un incendio. Todas las personas encargadas de echar combustible deben usar trajes protectores y deben tener asignadas funciones específicas para extinguir incendios.

Posicione múltiples extinguidores de incendios en el área de poner combustible durante cada parada. Un mínimo de tres (3) extintores ABC de 20 libras deben estar en los PITS y deben estar listos para usarse en cualquier momento.

El carro siempre debe estar completamente parado durante el momento de poner combustible. Todo el personal que utilice los sistemas de combustible requiere usar cascos, protectores en la cara y trajes resistentes al fuego durante la operación.

6-21) ORGANIZACIONES QUE APOYAN A LOS PITS – Existen diferentes organizaciones profesionales en brindar servicios de PIT para los equipos corredores de la Baja 1000. Revise la lista de APOYO DE PITS incluido en la información de la Baja 1000. RACE INFO - Logo de la Baja 1000.

6-22) TIEMPO EN LA RUTA - PILOTOS – Los pilotos tendrán 50 horas desde su tiempo de salida para completar las 1306.05 millas (2101.88 km) de la ruta. Para las clases PRO, la velocidad mínima para terminar es de 26.12 mph (42.04 kph). La velocidad mínima para terminar de las clases sportsman es de 23.84 mph (38.37 kph), su ruta es de 1192.15 millas (1918.58 km).

6-23) TIEMPO OFICIAL EN META Y PARADA EN LA META – Después de pasar abajo del arco oficial donde se está tomando el tiempo, esté preparado para parar por completo para revisar que tenga puesta su pulsera. La parada debe hacerse de forma segura y controlada. Hay conos marcando el camino al arco del tiempo; si usted le pega a uno de ellos va a ser penalizado (1) minuto por cada cono. También se le dará una sanción si le pega al arco del tiempo.

6-24) REPORTE DE ESTATUS SI SE SALE DE LA CARRERA – Si su vehículo se descompone en cualquier parte de la ruta y no puede seguir en la carrera; es de VITAL IMPORTANCIA reportar su situación y posición a la frecuencia 151.625 en Control de Carrera. No queremos estar buscándolo durante horas en la ruta cuando usted ya

empaco y va de regreso a casa. ¡Por favor sea considerado con todas las personas que trabajan arduamente para organizar este épico y complicado evento de SCORE!

6-25) VEHÍCULOS DESCOMPUESTOS – Es responsabilidad de cada corredor retirar su vehículo de la ruta si se descompone en cualquier parte de esta. La posibilidad se debe discutir con su equipo en la junta de planeación. ¡Ninguna grúa o carro apoyándolo puede ir en reversa sobre la ruta! ¡Si su vehículo se descompone, presione los botones de ayuda de su unidad Stella para fallas mecánicas para que alerte a los pilotos que vienen detrás de usted!

6-26) HELICÓPTERO MÉDICO "SCORE" – El helicóptero médico de "SCORE" está totalmente comprometido a brindar apoyo en emergencias que ponen en riesgo la vida de las personas. Si se solicita su apoyo para otro tipo de situaciones retira el apoyo del helicóptero que se necesita en verdaderas emergencias. Si se solicita el helicóptero médico "SCORE" para servicios que no son emergencias, se puede poner en peligro la vida de una persona. Utilizar el helicóptero médico de "SCORE" para situaciones que no son emergencia creará una cuenta para el piloto de alrededor de $2,200 dólares por hora con un mínimo de $2,500 dólares. La cuenta final incluirá el poner combustible. "SCORE" recomienda capacitar a todos los miembros de su equipo en el uso de la unidad STELA III y los procedimientos de radio SPICA para solicitar apoyo en situaciones de emergencia vs. Situaciones que no lo son.

6-27) HERIDAS AL ESPECTADOR O DAÑO A PROPIEDAD – Los competidores que tengan contacto físico o directo intencional con un espectador o la propiedad de este, puede sufrir de sanciones de acuerdo con la discreción del director de la Carrera. Si el director determina que el contacto fue accidental, puede que no haya ninguna sanción. No se aplicará ninguna sanción si la propiedad del espectador es aventada o colocada frente a un vehículo de carreras de forma intencional o si es propiedad del equipo competidor.

Todas las quejas o reportes de mala conducta se deben reportar una (1) hora después de que el último carro de la clase a la que pertenece el vehículo con la queja ha llegado y se debe tener video como evidencia. Revise el Boletín de Sanciones de la 2023 Baja 1000 para ver las sanciones de acuerdo con cada situación.

7- Puntos de Control (checkpoint)

7-1) NÚMERO DE PUNTOS DE CONTROL (checkpoint) – Hay tres (3) puntos de control (checkpoint) donde se debe parar por completo además de la meta para este evento. Los tiempos de salida y meta están basados APROXIMADAMENTE de acuerdo al número de entradas. Estos tiempos son su referencia para el evento y una guía para nuestros equipos de puntos de control.

7-2) HORA DE CIERRE DE LOS PUNTOS DE CONTROL (checkpoint) PARA MOTOS Y QUADS – USTED DEBE LLEGAR a cada punto de control antes de la hora de cierre. ¡Si llega tarde a CUALQUIER PUNTO DE CONTROL, se le pedirá apagar la Moto y su carrera terminó!

NOTA: Si no se detiene como se pide en algún punto de control, puede ser descalificado y no se le dará ningún punto. Para más información revise el Boletín de Sanciones.

7-3) HORA DE CIERRE DE LOS PUNTOS DE CONTROL (checkpoint) PARA TROPHYS Y CARROS – IMPORTANTE Si experimenta un alto causado por tráfico en la ruta que está fuera de su control o tiene problemas y viene tarde y los puntos de control (checkpoint) que están delante de usted están cerrados, continúe con precaución, como si estuviera practicando. ¡Esté atento por el tráfico local que puede pensar que todos los vehículos de carrera ya pasaron y no esperan ver competidores tan tarde! Los tiempos son aproximados dependiendo de la cantidad de entradas final.

Checkpoint Number & Mileage	Total GPS Miles	CP to CP Miles	Total GPS Km	CP to CP Km	Moto & Quad CP Open	Moto & Quad CP Close	Truck & Car CP Open	Truck & Car CP Close
La Paz Start	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**00:00 Thu**	**01:53 Thu**	**08:00 Th**	**11:28 Th**
Check 1	**233.88**	**233.88**	**376.39**	**376.39**	**04:52 Thu**	**11:50 Thu**	**12:52 Th**	**11:50 Th**
Check 2	**599.34**	**365.46**	**964.54**	**588.15**	**12:29 Thu**	**00:50 Fri**	**20.29 Th**	**00:50 Fr**

Check 3	**922.25**	**322.91**	**484.21**	**519.67**	**19:12 Thu**	**13:11 Fri**	**03:12 Fr**	**13:11 Fr**
Timing Finish	**1306.05**	**383.80**	**2101.88**	**617.66**	**03:12 Fri**	**03:53 Sat**	**11:12 Fr**	**03:53 Sa**

♦ Ck 1 Normal Closing Time extended 1 Hour

Se agregó 1 hora de cierre para el punto de control 1.

- **Todas las clases PRO deben alcanzar una velocidad mínima promedio de 26.12 mph (42.04 kph) y tendrán 50 horas para terminar el evento.**
- **Todas las clases Sportsman deben alcanzar una velocidad mínima promedio de 23.84 mph (38.37 kph) y tendrán 50 horas para terminar el evento.**

7-4) PUNTO DE CONTROL FÍSICO REGLAS DE PARADA TOTAL – Los puntos de control (checkpoint) pueden estar ubicados en cruces de caminos pavimentados. Los pilotos deben entrar al área marcada por conos en cada punto de control físico a una velocidad de 15 mph en una fila y debe PARAR POR COMPLETO en el letrero de ALTO. El punto de control no es considerado parte de la ruta de la carrera. Toda entrada y salida de los puntos de control (checkpoint) se deben hacer de forma segura y prudente para garantizar la seguridad de todos los trabajadores de los puntos de control (checkpoint). No se permite rebasar a otro vehículo 300 pies antes de un punto de control.

¡No pararse por completo o exceder la velocidad de 15 mph antes de 150 pies y después de 100 pies del punto de control, resultará en una sanción de mínimo 15 minutos! Para más información Revise el Boletín de Sanciones de la Baja 1000.

¡Por cada punto de control físico al que no se llegue, se tendrá una hora de sanción!

7-5) CASCOS, APARATOS HNR, ARNÉS DE SEGURIDAD Y REDES EN VENTANAS – Los cascos, aparatos HNR, cinturones de seguridad y las redes en la ventana deben estar ASEGURADOS para cada una de las personas dentro del vehículo, cada vez que el mismo está en movimiento. Cualquier violación reportada por los capitanes de los puntos de control o por video (evidencia) entregada por otras personas, tendrá como resultado penalties dictados por el director de Carrera.

7-6) OPERACIÓN DE LUCES DE CARRERA OFF-ROAD – Todas las luces off-road en su vehículo deben estar APAGADAS cuando viene tráfico en sentido contrario. Todas las luces delanteras y barras de luces deben estar apagadas cuando se está operando el vehículo en una sección de la ruta donde hay una calle pavimentada o es vía pública. Solo dos (2) pequeñas luces normales para manejar en una carretera pueden estar en operación cuando se maneje por carretera o calles. Estas luces para las carreteras se deben conectar y controlar por un control auxiliar. Todas las luces delanteras y barras de luces deben estar **apagadas** cuando se está entrando a un punto de control a 15 mph. Motos y Quads requieren de solo una (1) luz frontal. Una luz de alta intensidad montada en el casco se acepta como este requerimiento.

Esta regla aplica para todos los Trophys, Vehículos, UTV's, Motos y Quads, así como a todos los miembros del equipo y vehículos de apoyo. El no cumplir con estas reglas por parte de cualquier miembro del equipo puede tener una sanción para el equipo o pueden ser descalificados.

En todos los eventos SCORE todas las Motos y Quads deben tener un foco posterior de luz azul LED de alta intensidad en su casco o parte alta de su mochila. La luz debe tener 100 lumens como mínimo y deben tener la función de un flash visible durante la luz del día. Estas luces serán revisadas en la revisión mecánica antes de la salida y después de la meta el día de la carrera.

8 - Aparatos Stella y Transpondedores

8-1) Stella III y Sistemas EVO (Obligatorio) – "SCORE" estará utilizando las unidades Stella III EVO y los sistemas SPICA para todas las clases en este evento. Si tiene un paquete para armar su unidad Stella III de otras carreras pero no ha corrido con SCORE desde el 2019 deben pedir la versión actual de su extensión y antenas nuevas para el Stella III EVO.

Puede pedir su equipo con anticipación directamente del sitio de Anube o los paquetes de Stella III EVO y las nuevas versiones del Stella III se compran durante la inspección de chasis el jueves 2 de junio. ***Todas las compras en sitio, son únicamente en efectivo.***

Todos los aparatos Stella y SPICA son obligatorios y son arrendados con Anube con un acuerdo realizado para esta carrera. Los aparatos Stella III requieren que un representante de cada equipo firme el contrato de arrendamiento en donde vienen los términos y las condiciones, durante la pre-revisión mecánica y la revisión mecánica, a menos que el contrato de arrendamiento se haya completado en línea.

Usted debe asegurar que el aparato Stella se haya regresado al final del evento. Alterar o cubrir los aparatos de cualquier forma tendrá como resultado descalificación automática (DQ).

Los participantes que terminen la carrera en el tiempo determinado deben asegurarse de regresar sus aparatos Stella y SPICA al personal de la empresa Stella inmediatamente después de cruzar la meta. El no cumplir con la entrega del equipo hará que su entrada sea categorizada como DNF y no tendrá posición ni puntos por finalizar.

Todos los competidores que fueron categorizados DNF deben regresar sus aparatos de rastreo Stella al equipo de Stella en la meta. Si no regresara por Ensenada, puede mandar su aparato Stella directamente a Anube. Revise la Sección 10-5 para la información y fechas límites de envío.

IMPORTANTE: Usted es responsable por el daño y el regreso de su unidad Stella III EVO y SPICA hasta por el valor de mercado que es $1,300 USD. Anube ofrece seguro para protección contra daños durante la carrera por el día. La aseguranza no cubre unidades perdidas o robadas. Usted podrá comprar la aseguranza cuando firme el acuerdo de arrendamiento con Anube. El costo se paga directamente a Anube.

8-2) Kit de Repisa Stella III EVO es requerido – Su paquete para instalar su Repisa Stella es una sola compra hecha directamente con Anube. El kit incluye la repisa para montar y las herramientas para montar de forma permanente en su vehículo. Los cables de la unidad deben estar conectados a su batería y la repisa debe estar instalada antes de la Revisión Mecánica para que el aparato Stella III EVO pueda ser instalado el día de la carrera. El arrendamiento de la unidad Stella III EVO está incluido en los costos de entrada. Recomendamos que las repisas se queden instaladas en su vehículo para que estén listos para la siguiente carrera SCORE.

8-3) Aparatos SPICA – Todos los vehículos de 4 llantas y Motos están utilizando esta nueva unidad y la unidad de Stella III. Es un aparato para información, así como de seguridad. Para los carros de 4 llantas, la unidad SPICA se debe poner en una bolsa y estar amarrada en el pilar "A". Puede utilizar una pequeña bolsa que ya tenga o como otra opción, puede comprar una bolsa que estará vendiendo Anube a $10 dólares. La bolsa que vende Anube es creada para el aparato y tiene un panel transparente que le permite leer la información que aparece en la unidad SPICA.

Los pilotos de Motos o Quads deben llevar la unidad en su persona. Las unidades se deben transferir de piloto a piloto, si hay cambio. Si no se hace la transferencia se tendrá una sanción de 30 minutos por cada punto de control que se pase sin la unidad SPICA. Las unidades SPICA se entregarán a todas las clases en la línea de revisión mecánica.

8-4) Información sobre Stella III, Stela III EVO y SPICA – Para aprender sobre los sistemas Stella III y su funcionamiento, SCORE tiene videos informativos e información de ensamblados en inglés y español. Estos videos y documentos se pueden encontrar en el sitio web de SCORE, en la página de información de la carrera, donde selecciona SCORE Tracking.

- **SCORE recomienda altamente que además de los pilotos de puntos, co-pilotos y navegadores, todos los miembros del equipo y amigos vean el video EVO de Stella III y aprendan cómo operar el dispositivo en caso de que estén presentes en una emergencia.**

8-5) TRANSPONDEDOR DE TIEMPO CON ETIQUETA DEPORTIVA - Los transpondedores son OBLIGATORIOS y sirven para medir el tiempo preciso de todos los vehículos en el evento. Su número de transpondedor se verificará en el registro de la carrera y debe traer el número con usted o tomar una foto de los números de serie en el costado del transpondedor para que pueda confirmarlo rápidamente en el registro. Su participación en la carrera no se considerará completa hasta que se verifique el número del transpondedor. Los transpondedores son comprados por el equipo, no alquilados. NO devuelve el sport tag de su transpondedor al final de la carrera. El transpondedor es para su uso en futuras carreras.

IMPORTANTE: ¡El número en el transpondedor montado en su vehículo DEBE COINCIDIR con el número VERIFICADO en el REGISTRO si desea obtener una puntuación precisa! ¡ES UN REQUISITO!

Se están usando dos modelos de ETIQUETAS DEPORTIVAS ahora. La pequeña unidad a la izquierda se utilizará para clases selectas empezando en la Baja 1000. EL modelo anterior (a la derecha) se estará sacando antes de la Baja 400 para completar la conversión al nuevo modelo.

El Sport Tag del transpondedor se puede comprar a través de Registro mientras completa su registro en línea o en el sitio en el registro de la carrera. Si compras durante tu Registro, recogerás tu transpondedor en el registro de la carrera. Recomendamos reemplazar la unidad entre uno y dos años para garantizar la máxima intensidad de la señal. (La batería interna no se puede reemplazar)

Si ya posee uno, debe incluir el número de serie (número de transpondedor) al completar su registro de carrera en línea. ¡ESTO ES IMPRESCINDIBLE para poder tomar el tiempo preciso!

NOTA: DEBE tener el transpondedor correcto instalado en su vehículo antes de ingresar a la línea de contingencia/revisión mecánica. El número del transpondedor debe coincidir con el número ingresado en su información de registro. Deténgase como se indica en el arco de tiempo ubicado en la fila de revisión mecánica/contingencia para la verificación del transpondedor. Una vez verificado el transpondedor, se colocará una calcomanía de tiempo en el vehículo y luego podrá pasar al área de Contingencia e Inspección Técnica.

8-6) Unidades Personales de Rastreo – S**E RECOMIENDA** que todos los pasajeros y pilotos tengan un dispositivo de rastreo personal que esté en el vehículo o que lleve puesto en su persona y tenga a su alcance **EN TODO MOMENTO.** Esto es un beneficio para el personal de su PIT y de apoyo que rastrea su ubicación durante la carrera. ***Su rastreador personal también debe utilizarse durante la práctica de la ruta.***

Los dispositivos Anube Stella lll están disponibles para arrendar para la práctica de la ruta. Ordene en línea aquí: https://usa.anubesport.com/product-category/score-international

9 - Comunicación de Radio en la Carrera

9-1) RADIO FRECUENCIA – "SCORE" utilizará la frecuencia **151.625** (SCORE Relay) para las principales operaciones de la carrera. Por favor utilice esta frecuencia para reportar emergencias, solicitar apoyo o reportar su estado si se salió de la carrera.

¡POR FAVOR no pregunte reportes de estatus repetitivamente después de varios minutos!

9-2) PALABRAS SABIAS DEL GRUPO SCORE RELAY - ¡Espere lo inesperado EN TODO MOMENTO! La comunicación en áreas remotas es un desafío para todos los involucrados en las carreras. El canal Weatherman

151.625 es conocido universalmente como la "Voz de las Bajas", pero incluso esta operación tiene limitaciones terrestres y hay áreas remotas donde no habrá absolutamente ninguna comunicación VHF. Debe recordar que habrá momentos en la ruta en donde la comunicación VHF simplemente no estará disponible. Es importante entender que, en las áreas remotas, la ayuda médica puede estar muy lejos y es tu responsabilidad tener en cuenta estas situaciones durante la carrera.

Sea Inteligente en la Carrera - Esté seguro - ¡Tenga un plan B listo!

NOTA: Cuando no pueda comunicarse con el equipo SCORE, estará por su cuenta, en cuanto a la comunicación. Por favor planee de acuerdo a la situación. El equipo de Weatherman recomienda que cada competidor tenga comunicación satelital secundaria en el vehículo y una lista de números de emergencia para llamar.

SCORE Relay coordinarán la comunicación de la carrera. Intentaremos responder a los mensajes instantáneos, pero a veces se mueven demasiado rápido y estamos demasiado ocupados cuando el estado del canal es Código Rojo.

Aquí tiene una lista de números a los que puede llamar si tiene una emergencia y no tiene comunicación clara con el equipo de SCORE Relay.

¡Estos números son **SOLO PARA EMERGENCIAS, SOLAMENTE Y NO PARA ACTUALIZACION DE ESTATUS!**

CONTACTO SCORE Relay

SCORE RELAY Frecuencia de la Carrera 151.625

Línea de Teléfono Directa de Relay 011 52 646 194 8705

Llamadas de Emergencias ÚNICAMENTE

La línea es para voz y mensaje de texto –

SCORE Relay estará manejando este número tanto en Inglés como en Español

9-3) ÉTICA DEL CANAL DE SCORE RELAY - Si está monitoreando a SCORE Relay en 151.625, desconecte el micrófono. Si cree que debe estar conectado, asegúrese de que esté en el soporte de micrófono adecuado. No hay nada peor que un micrófono atascado durante una emergencia; la vida de alguien o una situación urgente de la carrera puede estar en juego. La verificación del radio debe hacerse únicamente ANTES de la carrera.

Cuando active el canal de SCORE Relay espere y escuche antes de hablar ... Es posible que ocurra una emergencia que usted estará interrumpiendo. La persona del Relay puede oír lo que tú no puedes oír. El hecho de que no escuche nada no significa que no haya un Código Rojo o una situación de vida o muerte que ocurra a 200 millas de donde se encuentra.

Monitoree este canal 151.625 durante suficiente tiempo para saber que no está interrumpiendo la emergencia de otra persona.

9-4) REPORTE DE ESTADO SI SE SALIÓ DE LA CARRERA - Si su vehículo se descompone y no puede continuar en la carrera; ***Es IMPORTANTE*** que informes tu situación y posición a SCORE Relay en el Control de la Carrera. No queremos pasar horas buscándote en la ruta cuando ya empacaste y estás en el camino a casa. ¡Sea considerado con todo el personal que trabaja muchas horas para organizar este evento!

10- Actividades después de la Carrera

10-1) RESULTADOS OFICIALES Y NO OFICIALES – Los finalistas no oficiales serán publicados en el área de Medios periódicamente durante la carrera. La lista no oficial de quienes terminaron la carrera se dará a conocer a las 4:30 pm el sábado **tanto en el edificio de SCORE como en línea.** Cualquier duda sobre los resultados se deben resolver con el **Director de Carreras de SCORE Jose "G" de 5:30 pm a 6:45 pm el sábado en el edificio de SCORE. No se aceptan quejas tardías.**

10-2) PUNTAJE – El corredor registrado quien es designado en los resultados oficiales como el finalista debe comenzar o terminar la carrera para ser elegible a puntos de salida, meta y lugar. Si un piloto o corredor registrado no empieza o termina la carrera, su entrada recibirá cero puntos y solo será elegible para trofeos y pago de carrera. Un corredor registrado como no-finalista solo recibirá los puntos de salida y un corredor registrado que es descalificado (DQ) no recibirá puntos para este evento. Revise los Reglamentos Oficiales GDC 2 Y GDC 3 para información adicional.

10-3) PROTESTAS – Para protestar contra otro competidor, usted o uno de los miembros autorizados de su equipo, debe enviar una protesta detallada por escrito a SCORE. La protesta por escrito ***debe presentarse una (1) hora después*** de que llegue el último corredor de su clase. La protesta escrita debe ser entregada al director de Carrera (Jose "G").

SCORE puede consultar en la Junta de Revisión de la Competencia, y el asunto se discutirá tan pronto como sea práctico. Póngase en contacto con Abelardo (José) Grijalva en el Centro de Mando del Tráiler de la Cruz Roja o de SCORE o el Tráiler de Control de Tiempo de SCORE para solicitar formularios de protesta.

Para presentar una protesta técnica, debe presentar la protesta por escrito 30 minutos después de que el último competidor de su clase ha llegado y presentar el pago de $1000 dólares al Director Técnico de SCORE, Dan Cornwell. Póngase en contacto con el Centro de Mando de la Cruz Roja, el tráiler de Tiempo “SCORE” o Abelardo (José) Grijalva para solicitar formularios de protesta.

10-4) SOLICITE CRÉDITO DE TIEMPO POR “SER BUEN SAMARITANO” – Si se detiene para ayudar a otro corredor que necesita asistencia médica inmediata o posiblemente una situación de vida o muerte, puede ser elegible para un crédito de tiempo por el tiempo que se detuvo. La solicitud escrita de crédito de tiempo debe ser entregada por usted o un miembro de su equipo, al director de carrera, José A. Grijalva, una (1) hora después del final de su clase. Los formularios están disponibles en el Centro de Mando de la Cruz Roja, en el tráiler de Tiempo “SCORE” o con el director de carrera, Abelardo (José) Grijalva. La solicitud debe incluir el número de vehículo del competidor al que asistió, la milla de carrera donde se detuvo, el tiempo total que se detuvo y el reinicio de su carrera, así como la descripción de la asistencia brindada.

10-5) IMPORTANTE ACTIVIDAD REQUERIDA – Los participantes que terminen la carrera en el tiempo asignado deben asegurarse de que los dispositivos de rastreo se regresen al personal de Stella inmediatamente después de cruzar la línea de meta. Si no entrega el equipo, se le asignará un DNF a su llegada y no recibirá puntos para su puntaje final. Todos los competidores que tengan DNF deben devolver las unidades de seguimiento a Stella Tracking ubicado en la línea de meta. Si NO REGRESÓ A TRAVÉS de Ensenada, debe enviar los dispositivos directamente a Anube. La fecha límite para devolver los dispositivos es el miércoles 29 de noviembre del 2023. Si no se reciben las unidades en Anube antes de esta fecha límite, ¡se le cobrará el precio total de venta de la unidad!

Las instrucciones de envío se encuentran en el Formulario de contrato de arrendamiento de Anube que firmó para arrendar el dispositivo Stella III para la SCORE Baja 1000.

10-6) TROFEOS– La ceremonia de premiación será (lugar por anunciarse). Debe asegurarse que un miembro de su equipo pase a recoger su trofeo en caso de que usted no vaya personalmente a recogerlo. El personal de SCORE International no puede cruzar la frontera con los trofeos.

11-Cobertura en Medios de Comunicación de la SCORE Baja 1000

11-1) <u>FECHA LÍMITE</u> para el Registro de Credenciales de Equipo de Medios, es el lunes 30 de octubre a las 5 pm.

Todo miembro del equipo o la agencia que contraten para tomar imágenes o videos que serán publicados en la página oficial del equipo o en sus diferentes plataformas de redes sociales deben enviar una aplicación de medios "SCORE" ubicada en la pestaña de "MEDIA" en la página principal del sitio web de "SCORE". NO habrá registros "SCORE" tardíos en el sitio el día del evento para los equipos de medios. Usted será contactado previo al evento, por parte del staff del área de MEDIOS en "SCORE" para compartir el estatus de su aplicación.

<u>11-2) CREDENCIALES PARA EQUIPO DE MEDIOS –</u> El personal que ha sido aprobado para ser obtener credenciales de Medios por parte de SCORE se deben presentar en el área de Registro de Medios en el Pabellón en el Rancho El Dorado durante las horas que estará el registro de Medios para la firma de los permisos, la entrega de las pulseras, le entreguen su credencial de Medios y la compra de su chaleco de Medios. Las credenciales de Medios son obligatorias o se le pedirá a su personal que guarde su equipo y salga del área de Medios. ***Las pulseras, credenciales y los chalecos se deben usar todo el tiempo, incluso cuando se encuentren fuera de la ruta.***

<u>11-3) RASTRO EN VIVO DEL VEHÍCULO –</u> Disponible durante la carrera en www.score-international.com.

<u>11-4) PROGRAMA DE TELEVISIÓN NACIONAL</u> – Asegúrese de tener cámaras en el vehículo y si es posible, una cámara con audio de intercomunicación. La ubicación óptima es la que está orientada hacia adelante desde atrás del corredor con audio de intercomunicación, una segunda cámara también viendo hacia adelante y una tercera cámara viendo hacia atrás. Ponga el nombre de su equipo, el número y calcomanías de sus patrocinadores a la vista de la cámara. Ponga las cámaras en el vehículo al alcance del copiloto para poder limpiarlas. En la línea de meta, habrá técnicos de SCORE descargando tarjetas de cámara. Se tarda unos 60 minutos para descargar. Tus tarjetas serán devueltas con el material intacto en ellas. Los helicópteros también grabaran la carrera para las transmisiones en los programas de ***ESPN Network***. Las transmisiones también se reproducirá en todo el mundo.

12 - Contactos SCORE Mexico:

Jose A. Grijalva - Presidente & director de carreras
+52 (646) 162-7336 (Baja) race-director@score-international.com
+52 (646) 189-7087 (Baja) Jose G. (Segundo número)

Juan Tintos - Director General
+52 (664) 151-6622 (Baja) jbtintos@hotmail.com

Marco Arturo Durazo - Administrador/Consejero Legal
+52 (646) 121-8256 (Baja) madurazo@hotmail.com

Dan Cornwell - Director Revision Mecanica

619 572-8245 tech@score-international.com

Federico Montes – Co-Director Revisión Mecánica
+52 (646) 127-0346 (Baja) tech@score-international.com

Hector L. Ponce - Operaciones durante el día de la carrera de SCORE
+52 (646) 203-2470 (Baja) hlpr92@hotmail.com

Jackie Rocha – Oficina de Ensenada y Asistencia a Corredores y Registro en recinto de Corredores
+ 52 (646) 127-9997 (Baja) jacky@score-international.com

Rigoberto Lozoya - Director de Rescate Medico

+52 (664) 266-8889 (Baja) rigo@bajarescue.mx

Cruz Roja) EMERGENCIA

011 52 686 240-1630 (Baja)

SCORE Relay - Llamada y Texto

011 52 646 194-8705

***Si llama a los números de teléfono de Baja California de Estados Unidos, primero debe marcar 011-52-1 y después el número de la persona que quiere contactar.**

13- Cobertura del Seguro SCORE

13-1) SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL INBURSA– A continuación, están los Términos y Condiciones de la Responsabilidad Civil para los participantes de todas las carreras fuera de carretera de SCORE en el 2023.

Aviso a todos los participantes de SCORE

Términos y condiciones básicos de responsabilidad civil – 2023 Carreras SCORE

Responsabilidad civil: $ 900,000 Dólares máximo para el evento Servicio de fianzas

La cobertura comienza el primer día de práctica para el evento. Su cuota de inscripción DEBE ser "Pagada en su totalidad" para activar la cobertura del seguro.

La cobertura se detiene cuando el vehículo asegurado finaliza el evento, es descalificado, se "declara fuera del evento" por cualquier motivo, cuando el tiempo del vehículo se ha detenido por cualquier motivo o cuando se cumple el tiempo límite de la carrera.

La cobertura sólo está vigente durante el tiempo que el vehículo esté participando en la carrera, esté practicando o preparándose para la misma, en ningún otro momento es válido.

El asegurado está cubierto solo cuando conduce o va como copiloto en el vehículo que está registrado para dicho evento, durante la carrera y la práctica de esta.

El asegurado debe ser un corredor o un copiloto registrados en la carrera que se está asegurando, y así mismo, los pilotos tienen que haber pagado la cuota de inscripción en su totalidad.

Cualquier accidente, daño o lesión deben informar al promotor del evento o al representante de seguros durante el período del evento.

La cobertura del servicio de fianza se proporciona durante el día de la carrera y las fechas que se tienen registradas que también formarán parte del evento, en ningún otro momento se proporciona.

El servicio de fianza se proporciona únicamente como resultado de un accidente de lesiones corporales que estén cubiertas por el seguro.

La Cobertura proporciona un servicio de fianza legal profesional el cual se utiliza en el caso de que se presenten procedimientos judiciales en la República Mexicana contra un participante como resultado de un accidente de lesiones corporales cubiertas por el seguro.

Se requiere que el participante en régimen de fianza coopere y mantenga vigente la fianza asistiendo a todos y cada uno de los procedimientos judiciales o legales en México, en relación con el accidente ocurrido durante la carrera en México. Si el participante vinculado no coopera y no mantiene vigente la fianza, se ejercerán acciones legales contra él. Las acciones legales incluirían, pero no se limitarían a, el costo de la fianza, el costo de la emisión de la fianza, el costo de la corte y la emisión de una orden de arresto.

La cobertura excluye:

- Cualquier lesión ocurrida cuando los pilotos o copilotos no estén en su vehículo registrado para el evento.
- Cualquier daño que ocurra en el área de PITS.
- Cualquier daño o lesión que ocurra cuando el vehículo registrado está fuera de la ruta oficial de la carrera o en violación de las leyes de tránsito cuando se encuentra en cualquier sección de la carretera pavimentada. La Ruta Oficial Asegurada se define como 60 pies (18.3 metros) desde la línea central hacia cualquier lado de la ruta.
- Cualquier condición médica preexistente del asegurado.
- Condiciones que no son causadas por un accidente que entra dentro de nuestra cobertura.
- Daños al vehículo registrado para la carrera y a cualquier otro vehículo participante.
- Cualquier participante que se encuentre bajo la influencia de drogas o alcohol.
- Cualquier participante menor de 16 años que participa en la carrera.
- Cualquier servicio de fianza como resultado de daños a la propiedad.
- Cualquier servicio de fianza durante la práctica.
- Cualquier servicio de fianza para un participante sin una licencia de conducir válida

La póliza de seguro es emitida por Inbursa Compañía de Seguros.

Cuando llame con respecto a un accidente, mencione que usted es un participante de la carrera SCORE Baja 1000.

INFORMACIÓN DE SEGURO MÉDICO POR ACCIDENTE

13-2) General de Seguros S.A.B. – Información General del Seguro Médico por Accidente para los participantes de la 2023 SCORE Baja 1000. La cobertura empieza el 3 de abril del 2021 para este evento. Su pago de inscripción **DEBE** ser pagado completamente para activar la cobertura de su seguro y todos los pilotos, copilotos y navegadores deben estar en su formato de inscripción para que estén cubiertos durante la práctica de ruta (pre-run). Copilotos y navegadores adicionales se pueden agregar en el área de Registro pero sólo estarán cubiertos por el seguro después de que su inscripción sea actualizada en el área de Registro y se hagan los pagos necesarios, si son requeridos:

Participantes Elegibles:

Pilotos, Copilotos y Navegadores que están registrados y ya recibieron sus pulseras.

La cobertura para accidentes que se ofrece con el pago de inscripción es para seis (6) participantes que sean elegibles. La cobertura se activa cuando la inscripción está completamente pagada. La cobertura para participantes adicionales (siete (7) personas o más) está disponible, si se quiere comprar. Contacte al equipo de Registro de SCORE si desea agregar a más de 6 participantes.

Actividades cubiertas por el seguro:

Su participación en las actividades supervisadas y patrocinadas por el titular de la póliza, comenzando el día que se abre la ruta para practicar (pre-run), el 20 de mayo del 2023 a las 8:00 a.m. La cobertura está incluida cuando se esté en una carrera fuera de carrera o una ruta aprobada las cuales están marcadas o delimitadas. Practicar en zonas que no estén marcadas dentro de la ruta no se incluyen, la cobertura deja de funcionar al final de la ruta o cuando el vehículo se descompone y no podrá continuar compitiendo.

Beneficios:

$12,500 Máximos como beneficios médicos por accidentes (Los servicios cubiertos por la aseguranza solo están disponibles en las instalaciones de Baja California, México)

$1,000 de Deducible (Se paga al momento del servicio)

Los beneficios incluyen:
Beneficio Máximo por Fallecimiento Accidental $30,000
Exclusiones:

- Evacuación Médica de Emergencia
- Lesión provocada intencionalmente
- Suicido o intento de suicido
- Guerra o acto de guerra, sea declarado o no
- Participación en movimientos ciudadanos, huelgas o actos terroristas
- Enfermedades o malestares
- Avión
- Lesión o perdida mientras se está legalmente intoxicado
- Lesión o pérdida ocasionada por estar bajo la influencia de drogas o narcóticos
- Lesión cubierta por beneficios laborales
- Participación en actividades que no son cubiertas por la póliza
- Condiciones que no son causadas por accidentes cubiertos por la póliza
- Cualquier tratamiento, servicio o suministro que no esté cubierto por la póliza
- Comisión o intento de cometer un delito grave.
- Dental
- Exclusiones:
- Quemadura y Desfiguración accidental
- Coma
- Apoyo de consejero en caso de duelo o trauma
- Beneficio de repatriación
- Desmembramiento

Presentación de Reclamos:

Todos los reclamos o quejas se deben entregar en el momento de la lesión o 7 días después de la pérdida del asegurado. Para apoyo: Contacto: **Enrique Melero Marín 011-52-1-646-947-86-31 o Roberto Rojas +52 (646) 256-6659**

Compañía de Seguro: General De Seguros S.A.B.

Instalaciones de Servicios Médicos para la 2023 SCORE Baja 1000: Ensenada – Tijuana – San Felipe

Ensenada:

Option 1.-Hospital CARDIOMED, Av. Obregón 1018, 22800, Ensenada. Tel. 646-178-0351, 646-178-0944

Option 2.-Hospital VELMAR, De Las Arenas 151, Playa Ensenada, 22880, Tel. 646-173-4500

San Felipe:

Baja Medical Center, Carretera Federal #5 San Felipe B.C. Tel. 686-576-0200

Mexicali:

Option 1.-Hospital Hispano Americano, Venustiano Carranza 2008, González Ortega Poniente 21397, Mexicali B.C. Tel. 686-562-3333

Option 2.-Hospital Almater, Novena 1799, Plutarco Elías Calles, 21376, Mexicali B.C. Tel. 686-523-8050

Loreto:

Hospital General Loreto, S/N Nuevo Loreto - Tel. 613-134-04031

La Paz:

Juan María de Salvatierra, Blvd Paseo de los Deportistas #5115, Col. 8 de Octubre 2nd sección Tel. 612.175.0500

***Si llama a los números de teléfono de Baja California de Estados Unidos, primero debe marcar 011-52-1 y después el número de la persona que quiere contactar.**

La información de la cobertura de este seguro que se menciona en la parte superior es una descripción del Seguro Médico por Accidentes pero no menciona toda la lista de exclusiones que tiene la póliza, las cuales aplican al contrato de dicha póliza. La interpretación de las condiciones del seguro está gobernada por: La ley mexicana siempre aplica y la Corte en la Ciudad de México.

14- Qué hacer en Caso de Accidente mientras práctica (pre-run) o corre en México

Cuando se marque para reportar un accidente tiene que especificar que es participante de la SCORE Baja 1000. En el caso de que usted esté involucrado en un accidente durante la práctica de la ruta o la carrera en Baja California, México, tiene que conocer y seguir los siguientes pasos.

14-1) Siempre tener con usted su licencia de conducir válida, pasaporte, registro del carro y prueba del seguro que se tiene actualmente y es válido en México.

14-2) Si el accidente ocurre DURANTE LA PRÁCTICA DE LA RUTA y usted está asegurado por el seguro de SCORE, llame inmediatamente a la compañía de seguros a uno de los números que vienen al final del párrafo. Tenga información clara sobre el accidente: en donde sucedió, milla de ruta, marcador de kilómetros, fecha y hora, detalles de lo que pasó, si hay heridos o muertes y si necesita de una ambulancia o de un rescate para que se le envíe al área del accidente.

Contacto de Seguro durante la Práctica de Ruta:

SEGUROS INBURSA Teléfono principal 01-800-911-9000

Contactos Alternativos:

Enrique Melero Marín +52 (646) 947-8631 o Roberto Rojo +52 (646) 256-6659

***Si llama a los números de teléfono de Baja California de Estados Unidos, primero debe marcar 011-52-1 y después el número de la persona que quiere contactar.**

14-3) Si el accidente ocurre DURANTE EL FIN DE SEMANA DE LA CARRERA, contacte al SCORE Relay utilizando la frecuencia 151.625 y reporte el accidente inmediatamente. Siempre tenga la información detallada de lo que sucedió: en donde fue el accidente, milla de ruta, marcador de kilómetros, fecha y hora, detalles de lo que pasó, si hay heridos o muertes y si necesita de una ambulancia o de un rescate para que se le envíe al área del accidente.

Si no puede contactarse con SCORE Relay y hay heridos o muertes, por favor contacte a la compañía de seguro a uno de los número que aparecen anteriormente.

****EXTREMADAMENTE IMPORTANTE****

14-4) No se retire del área donde ocurrió el accidente, especialmente si hay heridos o muertes; es contra las leyes en México. Retirarse del accidente, sólo hará peor la situación.

14-5) Obtenga el apoyo del perito de la compañía de seguros, ya que lo ayudarán con asesoramiento legal y una representación adecuada. Es importante que esto se haga inmediatamente después del accidente. El informe completo de accidentes debe completarse tan pronto como termine el evento, ¡pero debe informarse de inmediato!



Patrocinadores Oficiales de la 2023 SCORE Baja 1000