Boletín De Corredores 2024
Corriendo con SCORE
en Baja California, México

Actualizado el 1 de agosto del 2024

8.20.24

Este boletín de corredores indica la información más importante para todas las carreras con SCORE 2024. Contiene información para todas las Carreras de SCORE como los requisitos para el Registro en sitio, días de Contingencia/Revisión Mecánica, Dia de la carrera, información sobre la ruta y actividades después de la carrera. Este Boletín de Corredores, documentos específicos para corredores, información de la Carrera, Documento de Acceso Controlado, emails y mensajes de texto son suplementos al Libro del Reglamento de SCORE. No leer y cumplir con los documentos de la carrera puede resultar en sanciones o descalificación. Estos documentos son toda la información que necesita para disfrutar su aventura. Este documento se estará actualizando periódicamente con información pertinente. Las actualizaciones se revisarán con la fecha al principio de cada documento. Las actualizaciones y revisiones estarán subrayadas.

Cada evento del 2024, tendrá documentos adicionales con información pertinente publicados en las fechas de la carrera. El horario de la Carrera se publicará en línea bajo el logo de ese evento específico cuando se abra el Registro. La información completa de la Carrera, se publicará una vez que los documentos GPS y las notas adicionales estén disponibles (Revisar el horario de los eventos para cada Carrera). Los documentos estarán en TU paquete de Corredor Principal para ese evento. El resto de la información estará en línea en el sitio web de SCORE, bajo la pestaña "Información de Carrera", dando click en el logo de ese evento y se le enviará por correo o revisada en junta de corredores.

PRECAUCIÓN - Se les recuerda a todos los corredores que las carreras fuera de carretera es una actividad inherentemente peligrosa de la cual pueden resultar heridas de gravedad e incluso la muerte. ***TIENES LA MÁXIMA RESPONSABILIDAD DE TU SEGURIDAD PERSONAL Y LA SEGURIDAD DE OTROS DURANTE TU PRÁCTICA DE RUTA Y LA CARRERA.***

PRECAUCIÓN - Hay que planear para lo inesperado. Durante este evento va a experimentar una gran variedad de temperaturas. Siempre existe la posibilidad de quedarse varado en una montaña por la noche con temperaturas muy frías o en el desierto con temperaturas muy calientes. Incluya en sus planes la posibilidad de quedarse varado en alguna parte de la ruta por un largo periodo de tiempo.

PRECAUCIÓN - ESPECTADORES - Es importante recordar que SCORE no puede regular el comportamiento y la conducta de los espectadores. Le recordamos que los espectadores pueden realizar actividades maliciosas al construir rampas, cavar zanjas y colocar objetos en la ruta. La señalización en la ruta puede ser alterada o retirada. ¡ESTÉ ALERTA! Maneje con extrema precaución cuando esté pasando por un área con mucha gente o cuando los espectadores se están poniendo en peligro al estar parados demasiado cerca de la ruta.

¡PRECAUCIÓN - CARRETERAS Y CALLES - ESPERE LO INESPERADO EN TODO MOMENTO DURANTE LA PRÁCTICA DE RUTA Y LA CARRERA!

Las calles utilizadas por el público pueden ser utilizadas como secciones en la ruta. Debe estar preparado para encontrarse tráfico local en todo momento en la ruta de la carrera, especialmente tráfico en sentido contrario durante la práctica de la ruta y durante la carrera. Recuerde....los ciudadanos locales puede que no tengan conocimiento de que la ruta de esta carrera pasa sobre su área y no estarán esperando que un carro de carreras o un carro de apoyo entre en su calle o cruce la calle de cualquier lado.

Ningún carro de Carreras puede ir de reversal sobre la ruta, en ningún momento ESTÁ permitido. Ningún carro de apoyo o cualquier otro tipo de vehículo puede estar en la ruta durante la Carrera, toda violacion reportada será considerado descalificación (DQ).

¡Utilice PRECAUCIÓN EXTREMA cuando se acerque a calles cruzadas e intersecciones! ¡Baje la velocidad, observe ambos lados y avance solo cuando es seguro hacerlo!

1- Información General

1-1) REUNIÓN DE CORREDORES – ASISTENCIA OBLIGATORIA – Las reuniones serán antes de cada evento. Puede que SE tome nota de la asistencia de forma inesperada. Cualquier equipo que sea llamado y no esté presente será penalizado con una hora. Uno o dos representantes del equipo con SUS debidas pulseras oficiales deben estar presentes. Revise el horario de la Carrera para información sobre la fecha, la ubicación y la hora.

1-2) SE REQUIERE REGISTRO DE LOS HELICÓPTEROS (AERONAVES) y DRONES (UAS) – Si su equipo utilizará un helicóptero o una aeronave de ala fija como tipo Dron (UAS), debe pre registrar su aeronave y al piloto u operador de (UAS) Dron con "SCORE". Para registrar la aeronave, visite score-international.com, das click en RACE INFO, seleccionas la opción "Aircraft Registration" para obtener el formulario para Registro y el formato de permiso para las Aeronaves y Drones (UAS), Junto con las instrucciones para el Certificado de Responsabilidad, el cual solicita SCORE. Todos los registros se deben enviar **DOS SEMANAS** antes de la Carrera al correo: aircraft@score-international.com. Si su registro y documentos no están completos, no SE le notificará de la REUNIÓN y por lo mismo no tendrá privilegios de vuelo.

1-3) JUNTA DE SE SEGURIDAD PARA PILOTOS DE HELICÓPTEROS (AERONAVES) – La participación del piloto de la aeronave y el operador de los Drones (UAS) es OBLIGATORIA. La firma de los permisos y la entrega del certificado de aseguranza son obligatorios o no se le otorgara el privilegio de operar una aeronave. Revise la información en el documento oficial de esa carrera para obtener la fecha, la ubicación y la hora de la junta. Algunas juntas pueden ser en persona, otras vía Zoom o en una llamada (Conferencia).

En caso de asistencia, contacte a: aircraft@score-internatoional.com. Si la aeronave o el dron se utilizará para fotografía o video comercial, se debe registrar con "SCORE" como una aeronave o dron de medios.

Revise la regla GL 8 en el Libro de Reglas bajo el título de Regulaciones Generales para reglas para volar y requisitos de registro.

IMPORTANTE – Todos los drones deben seguir todas las reglas acerca de las 250 yardas (228 m) de radio para la zona de NO vuelo en todas las direcciones de la línea de Salida-Meta. El incumplimiento de estas reglas en la zona segura de NO vuelo serán castigados con penaltis para el equipo que contrató la aeronave o dron.

1-4) COMPLETE LOS FORMULARIOS DE CONTINGENCIA Y ANUBE CON ANTICIPACIÓN – Complete el Acuerdo de Arrendamiento Anube y envíelo electrónicamente a Anube. Imprima la Declaración de Contingencia (del sitio web de SCORE), asegúrese de llenar el formato y traerlo al día de

Contingencia/Revisión Mecánica en el vehículo participante. El día de la Revisión Mecánica, tenga el formulario de Contingencia en el carro participante para avanzar a las áreas revisión de Contingencia. Si los diferentes requisitos del formulario no están correctamente llenados, no aceptará el formulario y no será elegible para los permisos de patrocinadores.

1-5) ENTORNO (MEDIO AMBIENTE) – Todos los pilotos deben poner de su parte para proteger y conservar el medio ambiente de Baja California. Por favor comparta con su equipo que es obligatorio y de gran importancia, tirar todos los desechos sólidos y líquidos en sus debidos contenedores. PRECAUCIÓN – ¡No dejen llantas ponchadas en la ruta o en el desierto! Es una actitud antideportiva y es una falta de respeto para Baja California y sus habitantes. LLEVE CON USTED SUS DESECHOS LÍQUIDOS Y SÓLIDOS, ASÍ COMO LLANTAS, PARA EVITAR FUERTES SANCIONES EN EL FUTURO.

1-6) COBERTURA DE SEGURO – Usted DEBE estar en la lista de registro y DEBE ESTAR PAGADO TOTALMENTE el mismo, para que la cobertura tenga efecto. Por favor revise la Sección 13 para la Cobertura de Seguro de Responsabilidad Civil y Médica.

1-7) QUÉ HACER EN CASO DE ACCIDENTE DURANTE LA PRÁCTICA DE LA RUTA O DURANTE LA CARRERA EN MÉXICO – En caso de que usted o un miembro de su equipo se vean involucrados en un accidente durante las prácticas de la ruta (pre-run) o la misma carrera en Baja California, México se deben seguir ciertos pasos. Por favor revise dichos **PASOS**, que están señalados en la **Sección 14** de este Boletín de Corredores.

2- Información de Registro para la Carrera –

IMPORTANTES PASOS ANTES DE SU REGISTRO:

Paso 1 - Comprar su Membresía SCORE

Paso 2 - Llamar a SCORE para asignarle su número al vehículo que participará

2-1) REGISTRO EN LÍNEA –

Las fechas y horarios para su registro en línea y en las oficinas SCORE de Ensenada estarán indicadas en la información de cada evento. Se requiere pagar por completo antes de que se cierre el registro. Después de la fecha límite, el registro se tendrá que hacer en persona en el sitio de la carrera durante los horarios de registro. Se aplicará un cobro por pago tardío si hay una deuda pendiente o su equipo no está registrado y llega a registro presencial.

Se requieren registros individuales y firma de permisos digitales en línea diferentes para los siguientes participantes:

- Cada piloto, copiloto y navegador se debe registrar por separado.

- Todos los miembros esenciales del equipo y personas con pulseras que entraran a las áreas de Acceso Controlado SCORE deben tener firmado sus permisos y entregarlos en el área de Registro. Se aceptan un máximo de (5) cinco pulseras para qué personales esenciales para el equipo tengan acceso a la Contingencia/Revisión Mecánica y el área post-carrera. Visite scoreinternational.com – Race Info – Acceso Controlado para detalles.

- Los permisos deben de ser firmados de forma individual por todas las personas para que se les entregue su pulsera de SCORE.
- Las pulseras se deben usar en todo momento, durante las actividades de la carrera.

2-2) FECHAS Y HORARIOS DE REGISTRO EN EL SITIO – Las fechas y horas se publicarán en el Horario del evento de cada carrera. El registro es obligatorio e individual para todos los miembros de los equipos que estarán dentro o sobre el vehículo que participará. **No se aceptan registros en persona después de las 4 p.m. los días de registro, cuando sea en sitio**

- Aunque haya comenzando su registro en línea o en las oficinas de Ensenada, DEBE COMPLETAR SU REGISTRO EN EL SITIO ANTES DE FORMARSE EN LA LÍNEA DE CONTINGENCIA/REVISIÓN MECÁNICA IMPORTANTE! - La persona MANEJANDO EL VEHÍCULO DEBE SER un piloto, copiloto o una persona esencial de su equipo con pulsera oficial.

-Todos los Pilotos/Copilotos/Navegadores se deben registrar y firmar los documentos de liberación (waiver) digitales que están en línea. Si no se tiene el documento de liberación (Waiver) firmado por el piloto o copiloto entre los archivos de registro, el equipo será retirado del evento y no tendrá permitido calificar.

- DEBE traer su licencia de conducir o una identificación oficial con fotografía para su registro. Pilotos y copilotos de 16 años de edad o más deben presentar su licencia de conducir, los navegadores solo deben presentar una identificación oficial con fotografía. (Revise las Políticas de Menores para cualquier persona menor de 18 años).

Si usted actualmente tiene un transpondedor de tiempo, debe registrar el número de su transpondedor en el proceso de registro en línea. Tome una foto del número de serie para que lo tenga disponible para su verificación en el registro. ***Su registro no puede ser completado hasta que se verifique su número de transpondedor.***

2-3) PAQUETE DE INFORMACIÓN *– En el registro, se le entregará a cada competidor un sobre con información vital sobre la carrera que ¡se debe leer y entender a la perfección! El paquete incluye, el presente Boletín de Corredores, el mapa de la ruta y cualquier cambio que se haya hecho a la información que ya esté publicada con anterioridad.*

2-4) AGREGAR COPILOTOS / NAVEGADORES / PILOTOS– *El piloto principal del vehículo debe estar presente para autorizar la entrada de copilotos, navegadores y pilotos adicionales.*

2-5) NO SE ACEPTAN REGISTROS TARDÍOS O REVISIONES MECÁNICAS TARDÍAS EL DIA DE LA CARRERA – *¡Sin excepción alguna!*

3- Información de Práctica de Ruta (Pre -run) y Previa a la Carrera -

3-1) PRÁCTICA DE RUTA (PRE-RUN) – *Revise "Race Information" para conocer los días, horarios, restricciones y las millas de la ruta para cada evento en específico. La práctica de la ruta (Pre-run)* ***es su oportunidad de conocer la misma y tomar notas para el día de la carrera. Acciones sin pensar e irrespetuosas o el destruir propiedad durante la práctica de la ruta pueden impactar el futuro acceso a una práctica.***

¡La práctica de la ruta, no es la carrera! ***Maneje con precaución todo el tiempo ya que algunas calles y carreteras son utilizadas por tráfico local. ¡PRECAUCIÓN! ¡Esté prevenido en todo momento ya que hay vehículos manejando despacio, parados o en sentido contrario en la ruta!***

Esta alerta en intersecciones por tráfico en todos los sentidos. Revisa las Notas de la Ruta y los documentos GPS para información detallada sobre la ruta.

Debe *observar todos los límites de velocidad durante su práctica de la ruta (pre-run) y ser respetuoso con la gente que tenga contacto. Respete las propiedades, si hay rejas cerradas, no dane bardas ni cercos, etc.* ***NUNCA VAYA DE REVERSA O LA VELOCIDAD QUE IRÍA EN LA CARRERA, INCLUYENDO LOS VEHÍCULOS DE APOYO DURANTE LA PRÁCTICA DE LA RUTA ¡Recuerde… usted es un invitado de honor disfrutando la hospitalidad de la Baja!***

3-2) TRANSPORTE DE COMBUSTIBLE PARA LA CARRERA ***-*** *No es legal transportar combustible para la carrera en tambos y botes de basura al cruzar la frontera con México. Sólo se permite cruzar combustible en los tanques de los vehículos. VP es el proveedor oficial de combustible de "SCORE" actualmente.. Quizá le sea posible organizar la entrega de su combustible en Ensenada o en otras ubicaciones.*

3-3) CLASIFICACIÓN - CLASES SELECCIONADAS - Para clases seleccionadas, posiblemente haya una ronda de clasificación en los eventos del fin de semana. Revise la sección "Horario de Eventos" en el documento de la carrera para conocer los detalles.

4- Días de Revisión Mecánica y Contingencia -

4-1) INSPECCIÓN ADELANTADA DEL CHASIS para vehículos de 4 llantas – *AHORRE TIEMPO - Si su vehículo requiere inspección o su vehículo necesita una re-inspección, haga una cita para tener la inspección antes de la semana de la carrera. Póngase en contacto con Dan Cornwell en el número: (619) 572-8245 o en el correo: tech@score-international.com, o con Federico Montes en el: 011 52 646.127.0346 (Baja)*

4-2) INSPECCIÓN DE CHASIS / REVISIÓN DE BRACKETS STELLA III EVO / INSTALACIONES DE TRANSPONDEDOR Y PAGOS EN DEPOSITO – *Las fechas y ubicaciones para inspección de Chasis y la*

compra de su aparato Anube con instalación y asistencia para cada evento estarán disponibles en el "Horario de Eventos" de cada carrera. Todas las acciones mencionadas anteriormente, se realizan en el día de inspección no en el día de Revisión Mecánica.

4-3) DÍAS DE REVISIÓN MECÁNICA Y CONTINGENCIA – *- Esto incluye Contingencia / Revisión Mecánica / Revisión de Transpondedor y la instalación de los aparatos de rastreo Stella para todas las clases. ¡Su registro debe estar terminado antes de que forme su vehículo en la línea de revisión mecánica! ¡No se permitirá la entrada a la línea de revisión mecánica a cualquier vehículo que no tenga completo su registro y un miembro del equipo con su pulsera esté dentro del vehículo! ¡Todas las personas dentro del área de Revisión Mecánica/Contingencia DEBEN tener sus pulseras! Todos los vehículos deben estar en la línea de Revisión Mecánica a las 5:00 p.m. cada día para su inspección. Cualquier vehículo que no tenga completa su inspección no se le permitirá estar en el evento.*

- POLÍTICA DE LÍNEA DE REVISION MECANICA - MUY IMPORTANTE – UN PARTICIPANTE CON SU PULSERA OFICIAL (Piloto/Copiloto o una persona esencial de su equipo) *debe operar* ***el vehículo durante el tiempo que esté en la línea de revisión mecánica y contingencia. El participante debe estar manejando el vehículo o mover el volante mientras camina a lado del vehículo.***

Todas las clases deben realizar la ruta de Revisión Mecánica/Contingencia y ser entrevistados.

Todos los trajes de pilotos, cascos y aparatos HNR para los participantes de vehículos de 4 llantas deben ser presentados en la revisión mecánica para colocarles la calcomanía del evento. Así mismo, todos los pilotos de Motos y Quads deben presentar sus cascos para inspección. Los participantes que son menores deben presentar su equipo de seguridad en persona para que sea aprobado y comprobar que es del talle correcto.

4-4) REVISIÓN DE TRANSPONDEDORES – *La revisión de transpondedores tendrá ubicación en alguna parte de la ruta de contingencia, los días de Revisión Mecánica. . Todos los transpondedores se deben revisar y comprobar su operación antes de avanzar. El vehículo recibirá una calcomanía de "T" indicando que el transpondedor fue verificado.* ***¡El vehículo no podrá entrar al área de revisión mecánica sin la calcomanía!***

4-5) ASISTENCIA APARATO STELLA III EVO – *Los representantes de Stella estarán en el área de Inspección de Chasis durante las horas programadas para lo mismo. Ellos realizan la asistencia técnica, verificación de montaje y el cableado para la instalación del ensamblaje del aparato Stella. Revise la Sección 8 para más información sobre los aparatos Stella III EVO. Si no hizo el pago adelantado para sus Stella III y el paquete de soporte EVO,* ***¡los pagos en el sitio deben ser en efectivo!***

Los paquetes de soportes EVO Stella III para ensamblaje estarán disponibles para compra, si es que no los han comprado. Revise la sección 8-1 y 8-3 información adicional.

Los aparatos Stella SPICA (pronunciado SPEAK-ah) se utilizarán en el evento. No hay costo y no se necesita ningún cableado. Los aparatos y las unidades Stella serán distribuidos a los participantes en el área de Anube durante la Revisión Mecánica. Le recomendamos tener una pequeña bolsa para guardar

su aparato y tenerlo cerca del Piloto principal o para los equipos de Motos/Quads colocarlos en su mochila.

4-6) DECLARACIÓN DE CONTINGENCIA – *Para poder calificar para los premios de "SCORE" con los patrocinadores de la contingencia, debe completar la parte superior del formulario de la Declaración de Contingencia* ***ANTES*** *de entrar a la línea de contingencia/revisión mecánica. En las columnas de Productos Patrocinados, marque la cajita a la izquierda de los productos que usted está utilizando en el vehículo. Las calcomanías para los patrocinadores de la Contingencia SCORE* ***puede que NO*** *estén disponibles en este evento. Planee con anticipación para asegurar que tenga las calcomanías necesarias. Las calcomanías de los patrocinadores de contingencia* ***deben estar en el vehículo antes de entrar al área de revisión mecánica.***

Revise el listado de Premios de Contingencia antes de salir camino a la carrera para asegurar que este familiarizado con lo que los Patrocinadores de la Contingencia esperan de usted. NOTA: Si no se tienen las calcomanías de "SCORE", requeridas en el vehículo, ¡se descalifica al equipo de cualquier pago de la carrera!

4-7) SITUACIONES FUERA DE INCUPLIMIENTO IDENTIFICADAS - Si los inspectores en la Revisión Mecánica identifican que cualquier regla o situación de seguridad está fuera de cumplimiento, las situaciones mencionadas se deben resolver antes de que llegue a la línea de salida. Si no se resuelven, puede que no se le permita empezar la carrera. Si no se le permite empezar, no se le devolverá ninguna parte del costo de entrada.

5- Alineación y Salida – Día de la Carrera -

INFORMACIÓN EXTREMADAMENTE IMPORTANTE SOBRE HIDRATACIÓN – Secciones difíciles de esta ruta SCORE pueden aumentar la necesidad y la cantidad de hidratación que necesitan los corredores. ¡No esperes hasta la mañana del evento para comenzar a hidratarse! ¡Expertos recomiendan comenzar a hidratarse 48 horas antes de realizar un ejercicio pesado! Créanos... ¡Esta ruta es pesada!

Los pilotos de Motos y Quads, están obligados a llevar un paquete de hidratación y una lámpara LED azul de alta intensidad en su casco o mochila en la parte trasera. La capacidad mínima del paquete de hidratación es de un (1) litro y de (2) dos litros si la temperatura que se espera es de más 80 grados F (26.7 C). Los corredores serán revisados en la línea de revisión mecánica y otra vez en la línea de salida y no tendrán permitido salir sin este equipo.

Todos los vehículos serán revisados antes de su salida sobre su equipo de hidratación. Los vehículos que no lleven la cantidad necesaria de agua, no se les permitirá salir hasta que tengan la cantidad que necesitan.

5-1) INFORMACION SOBRE EL DIA DE LA CARRERA - Revise la Información de Corredores para conocer el Horario de Eventos y la Información de Corredores para información específica sobre los siguientes puntos:

- Millaje total de la ruta - en millas y kilómetros
- Atajos para ciertas clases - en donde comienza y en donde termina, en caso de que aplique.

- Tiempo límite de la carrera - Horas
- Velocidad promedio - mph y kph

5-2) RAMPA Y LÍNEA DE SALIDA – AREA RESTRINGIDA - Solo las personas en el vehículo o sobre el vehículo y moto/quads al comenzar el evento y el Staff de SCORE, los medios de SCORE tienen permitida la entrada a esta área el dia de la carrera.

5-3) ALINEACIÓN Y SALIDA DE MOTOS Y QUADS – El documento oficial con la Información de la Carrera, incluye toda la información de salida para cada evento. Los horarios de formación y de salida son diferentes para las motos/quads y para los vehículos de 4 llantas.

¡NO SE PERMITE EL REABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE EN EL ÁREA DE ALIENACIÓN EN NINGÚN MOMENTO!

5-4) DIFERENCIA ENTRE ALINEACIÓN – Habrá tiempo de diferencia entre la última Moto Sportsman o Quad y el primer Trophy Truck de "SCORE". Revise el documento de Información de Carrera para la orden de salida y el tiempo de diferencia en alienación.

5-5) PARTICIPANTES ATRASADOS – *Los competidores que lleguen tarde a su tiempo de salida previamente asignado, se les enviará al final de la línea de la clase que se encuentre en entrevistas sobre la rampa. El tiempo que se tomará en cuenta para las posiciones finales, será el TIEMPO DE SALIDA QUE SE LE HABÍA ASIGNADO ORIGINALMENTE y no el tiempo actual con retraso. Los corredores que lleguen tarde deben seguir las instrucciones de los oficiales de "SCORE" para su nueva salida, así evitarán sanciones. En caso de que los oficiales de "SCORE" determinen que fueron sus procedimientos los que causaron una salida tardía o ajustes de última hora a la salida de un piloto, su tiempo oficial se ajustará al que había cuando le dieron el banderazo de salida. La línea de salida se cierra 10 minutos después de que el último corredor programado tenga su banderazo de salida y no saldrán carros adicionales después ni se regresaran los cobros de inscripción.*

6 - Información y Regulaciones sobre la Ruta el día de la Carrera

EXTREMADAMENTE IMPORTANTE - Asegúrese de empacar lo indispensable y correcto para sobrevivir este evento en caso de que se quede varado. Esto incluye comida, agua y ropa caliente en caso de que suceda durante la noche.

6-1) ÁREA DE RAMPA META/SALIDA – El acceso a esta área está controlado. *Sólo participantes con pulsera (pilotos, copilotos, navegador) en un vehículo o moto/quad tienen acceso a esta área de salida y meta del evento. Los miembros de su equipo con pulseras tendrán permiso de estar en la rampa de Meta únicamente cuando su vehículo esté siendo entrevistado post-carrera. Los miembros esenciales de su equipo con pulsera, solo podrán estar en el área de salida de la rampa. Este requisito es por cuestión de seguridad para nuestro staff y todos los participantes.*

6-2) ESPECTADORES ALREDEDOR DE LA RUTA – *Todos los corredores deben estar extremadamente alerta EN TODO MOMENTO de posibles espectadores que no respeten las barreras en cualquier zona alrededor de la ruta de la carrera. ¡Esta alerta de cualquier tráfico de espectadores que puede estar*

viajando en cualquier dirección de la ruta de la carrera en cualquier momento! Algunos espectadores pueden realizar actividades maliciosas como retirar o modificar las marcas de la ruta e incluso crear trampas dentro de la ruta para los corredores.

6-3) RADIO FRECUENCIA – *"SCORE" utilizará la frecuencia 151.625 (SCORE Relay) para las operaciones principales de la carrera. Por favor utilice esta frecuencia para reportar emergencias, solicitar apoyo o reportar si está fuera de la carrera. Revise la sección 9 para las reglas sobre el monitoreo de esta frecuencia. ¡Asegúrese de que todos los miembros de su equipo conozcan su frecuencia, como operar el radio y como contactar a SCORE Relay!* ***Revise la hoja 11.***

6-4) RADIOFRECUENCIAS COMPARTIDAS - *Si dos equipos o más están utilizando la misma radiofrecuencia, el equipo que este solicitando acceso de emergencia para compartir frecuencia, tendrá prioridad. El incumplimiento de esta política dará lugar a una sanción o descalificación para el equipo que no ceda la frecuencia de la solicitud de emergencia.*

6-5) MARCAS EN LA RUTA – *La ruta de la carrera estará marcada con listones naranjas/blancos, letreros naranjas/flechas negras, letreros verdes de "Sentido Contrario" y marcadores de millas cada cinco (5) millas. No le podemos asegurar que las marcas seguirán en su lugar. Se les recomienda a todos los equipos utilizar el documento oficial de GPS para la ruta. Menos del 1% de los peligros potenciales que se pueden encontrar están marcados. Haga sus propias anotaciones para el día de la carrera.*

6-6) LAS CARRETERAS SON ÁREAS RESTRINGIDAS – *Dar servicio de apoyo o realizar cualquier otro tipo de servicio no está permitido en ninguna de las áreas pavimentadas de las carreteras. Se puede recibir una sanción de mínimo una hora. La carretera pavimentada es considerada un área restringida ya que el uso de esta necesita el permiso de la Policía Federal de Tránsito en México.*

El manejo de vehículos de apoyo en la carretera **DEBE HACERSE** *de forma segura y respetuosa. Rebasar al vehículo de enfrente sólo se debe hacer utilizando el carril izquierdo y dentro del límite de velocidad indicado. Todos los competidores deben tener con ellos su licencia de manejo o pasaporte o mínimo tener una copa durante la carrera o las prácticas de la ruta (pre-run), en caso de que se necesite transporte de emergencia internacional. Todos los equipos de apoyo y miembros del equipo también deben tener su pasaporte y licencia para conducir en todo momento.*

6-7) ZONAS DE VELOCIDAD – *Las zonas de velocidad están establecidas para todas las clases Revise la Información de la Carrera para ver el listado de las zonas de velocidad. El límite de velocidad de cada zona está señalado en este documento. No está permitido rebasar o sobrepasar a ningún vehículo dentro de los últimos 100 pies (30.48m) al estar saliendo de una zona de velocidad. Es descalificación automática!*

6-8) PUNTOS DE CONTROL (Checkpoint) DE VELOCIDAD – *Normalmente hay múltiples puntos de control más la meta en la ruta, todos ellos con staff y en todos se tiene que parar por completo. Todos los puntos de control tienen un límite de velocidad de* ***15 mph*** *desde 150 pies antes y 100 pies después del punto de control. Todas las ubicaciones están marcadas en el documento de GPS y habrá marcas físicas en la ruta. No se garantiza que las marcas seguirán en su lugar. Se les recomienda a todos los equipos utilizar el*

documento de GPS para la ruta. Revise el documento de Información de Carrera para las ubicaciones y zonas de velocidad de los puntos de control dentro de la ruta. ¡La sanción por acelerar en las zonas de puntos de control (checkpoint) es de mínimo 15 minutos!

6-9) LUCES AZULES POSTERIORES – NO TOQUE (NERFING) *La clase 11 y todas las clases Sportsman requieren tener luces azules posteriores iluminadas durante toda la carrera. Para las motos y quads las luces azules 100 lumen de alta intensidad serán* ***OBLIGATORIA. No se permite hacer NERFING*** *a ninguno de estos vehículos de "luz azul". ¡Cualquier reporte de violación de esta regla, tiene como resultado sanción de tiempo o de otro tipo!*

¡Ninguna otra clase tiene permitido utilizar luces azules! Solo las clases mencionadas anteriormente.

6-10) IMPORTANTE – LUCES ÁMBAR *– Todos los vehículos de 4 llantas en todas las clases deben tener constantemente encendidas sus luces ámbar posteriores.* ***¡SIN EXCEPCIONES!*** *Si la luz no está funcionando, se le detendrá en el siguiente punto de control.*

6-11) CUMPLIMIENTO DE LA RUTA – *Los aparatos Stella III EVO son obligatorios para identificar desviaciones de la ruta. Los arroyos están abiertos sólo a las orillas de ambos lados y las zonas de "talcos" principales están abiertos. No se permite reducir la ruta. No se desvié de la ruta oficial en el documento de GPS. Es esencial que utilice los documentos oficiales de GPS para la ruta y que revise continuamente por actualizaciones publicadas en el sitio web de "SCORE".*

RECUERDE… El ancho de la ruta de la carrera está limitado a 60 pies (18.3 metros) de cada lado del centro de la ruta. ¡Si usted se desvía de estos límites, no estará cubierto por el seguro "SCORE" y puede ser sancionado!

6-12) CRUCES DE CARRETERAS O CALLES – *Algunos de los puntos de control (checkpoint) donde se deben detener por completo están ubicados en los cruces de calles o carreteras.* ***Hay un límite de velocidad de 15 mph 150 pies antes de la parada y 100 pies después de la parada en el punto de control.***

Marque claramente todos los cruces de carretera en sus documentos de GPS para tenerlo como referencia. Debe estar atento a todos los cruces de carreteras que estén cercanos. ***IMPORTANTE: ¡Tenga extrema precaución al cruzar cualquier calle o carretera y el tráfico que haya!***

6-13) REBASAR – MOTOS Y QUADS – *Si usted apenas promedia la velocidad mínima para las clases Sportsman debe estar preparado para que los Trophys Trucks o Buggys que vayan en los primeros lugares, lo rebasen. Revise la Guía de Corredor para conocer el tiempo aproximado y el millaje en el que este puede suceder.* ***¡Debe estar ALERTA de los Trophys que se le están acercando!***

Los vehículos de 4 llantas que estén en la posición de rebasar a una Moto o Quad, ***DEBEN UTILIZAR EL APARATO STELLA PARA MANDAR UNA SEÑAL Y NO DEBEN INTENTAR REBASAR HASTA QUE EL PILOTO SE HA HECHO A UN LADO DE LA RUTA. LOS PILOTOS DEBEN ESTAR ALERTAS DE LOS CARROS QUE ESTÉN CERCANOS Y MOVERSE LO MÁS RÁPIDO POSIBLE.***

"SCORE" enérgicamente les recomienda a los pilotos de Motos o Quads que son alcanzados por vehículos de 4 llantas, a estar extremadamente alerta y MOVERSE DE LA RUTA antes de que otro vehículo se

acerque. Los pilotos se deben posicionar a una distancia que sea segura y esperar a que el polvo se quite y esperar a que otros vehículos pasen antes de regresar a la ruta. Se les avisa a los pilotos que, si tratan de rebasar a un vehículo de 4 llantas para no perder su posición, recibirán una descalificación (DQ).

Pilotos sálgase con anticipación de la ruta: Si se espera a que el vehículo de 4 llantas este justo atrás de usted, antes de hacerse a un lado usted será descalificado ("DQ").

Pilotos si están teniendo problema para rebasar a una Moto o Quad, asegúrese de tomar el número del corredor. ***Pilotos de Motos o Quads nunca corran en el polvo de un vehículo de 4 llantas, se están poniendo en peligro. TENGA CUIDADO de los carros que van muy pegados al vehículo de enfrente.***

¡ESTÉ ALERTA EN TODO MOMENTO! Si un carro se le adelanta y usted sigue en la ruta, estará corriendo en el polvo. Pilotos, si van a una velocidad lenta y un vehículo de 4 llantas lo ha alcanzado, está en peligro y debe ser responsable de su propia seguridad.

6-14) REBASAR -TROPHYS Y VEHÍCULOS – *Pilotos: si eres "tocado" por un competidor, favor de moverse… bloquear tráfico es una práctica anti deportista y puede ser penalizado. Revisar la Sección 6-9 (anteriormente) para restricciones importantes sobre las clases de "luces-azules".*

6-15) PUNTOS DE CONTROL VIRTUALES – *Todas las clases tienen VCPS estándares y numerados consecutivamente, los VCPS especiales están marcados por letras. El número de VCPs puede variar de acuerdo al evento. El castigo estándar* ***por no cumplir con un VCP numerado dentro de los 120 pies es de 10 minutos. Los VCPs que tienen letras deben ser completados dentro de los 40 pies.*** *Para evitar confusiones sobre las ubicaciones de los VCPs, es esencial que el corredor utilice el documento oficial de GPS y esté revisando las actualizaciones en el sitio web de "SCORE". Revise la Información de Carrera para conocer mas sobre los VCPs y las penalizaciones. .* ***La información brindada por los VCPs es FINAL - No se permiten protestas.***

6-16) ¡NO SE PUEDE IR EN REVERSA EN LA RUTA! – Ir de reversa sobre la ruta en tu vehículo de carrera o en cualquier vehículo de tu equipo ya sea de apoyo o no, mientras la carrera esté activa puede causar la descalificación de tu equipo. ¡Serán reportados!

6-17) VEHÍCULOS DE APOYO – *Siempre maneje con cuidado. Rebasar a un carro de forma insegura o tirar una llanta en el camino son las principales causas de muerte en las carreteras de México. Debe estar preparado completamente un día antes de la carrera. Espere lo inesperado. Planeé salir temprano y esperé llegar tarde a su destino.*

Asegúrese de que cada carro de apoyo tenga copia del seguro de todos los carros de apoyo. Lleve los extintores más grandes que pueda y siempre lleve un buen kit de primeros auxilios. Siempre tenga su pasaporte y licencia de manejar con usted, en caso de que tenga que ser trasladado a Estados Unidos de emergencia. Tenga una lista de números celulares, números satelitales y frecuencia de radio de su equipo y otros equipos. ***¡Apague sus luces de carrera cuando esté en la carretera y calles! No se puede ir de reversa en la ruta, en ningún momento.***

Si va a una velocidad exagerada en la carretera en su vehículo de apoyo, está poniendo en peligro a la gente de su alrededor y a usted mismo. Si está como pasajero en un vehículo de apoyo que está siendo

manejado de forma irresponsable dígale al piloto que se siente incómodo, si no funciona repórtalo al gerente de su equipo. Si se reportan acciones peligrosas por parte de un vehículo de apoyo a "SCORE", el competidor relacionado a ese equipo puede ser sancionado o descalificado del evento.

PRECAUCIÓN: Las carreteras son patrulladas por la Policía Federal de México. El límite de velocidad en las carreteras pavimentadas puede variar. En pueblos o ciudades los límites de velocidad pueden ser menores. Las zonas de alta velocidad y los límites de velocidad están señalados en el Boletín de Sanciones. ¡DEBE respetar todos los límites de velocidad!

6-18) AERONAVES DE OBSERVACIÓN – *Los equipos que estarán utilizando la aeronaves (incluyendo Drones) para monitorear el progreso del vehículo en la carrera son totalmente responsable de las acciones del equipo de vuelo (piloto) y la segura operación de la aeronave, así como de su equipo en tierra durante todo el evento. Revise la* ***GL8 en las Regulaciones Generales de SCORE*** *para las regulaciones de las operaciones de aeronaves los cuales se deben seguir durante todo momento en todos los eventos de SCORE. ¡Su piloto(S) también está requerido para asistir a la Junta Mandataria de Pilotos! Revise la Información de la carrera para conocer la ubicación, fecha y hora. Pilotos y operadores de Drones, deben firmar los documentos de liberación (Waiver) y el Certificado de Responsabilidad. Todo el papeleo y la solicitud de privilegios de vuelo se deben entregar dos (2) semanas antes del evento.*

NOTA: El piloto principal del equipo es directamente responsable por las acciones de su equipo de vuelo y de su equipo en tierra. La participación en la junta y la firma de los formularios para aeronaves son obligatorios para recibir el privilegio de vuelo.

6-19) EQUIPOS EN ÁREAS DE SERVICIOS (PITS) *– ¡Todos los PITS deben estar ubicados* ***en el LADO DERECHO del pavimento SOLAMENTE … ¡SIN EXCEPCIONES!*** *Nunca hagas PIT a menos de 30 pies (9.1m) y no más de 50 pies (15.2m) fuera de la ruta. Tenga el espacio suficiente para su seguridad. No coloque su PIT en la parte de fuera de una vuelta o a 250 pies de la salida de una vuelta. No se permite tener PITS a 300 pies y después de 100 pies de un punto de control. ¡Use el sentido común y mantenga a su equipo seguro! Hacer PIT de forma inapropiada tiene como sanción 30 minutos, si hay reporte o se le da evidencia de la violación a "SCORE".*

6-20) PIT PARA PONER COMBUSTIBLE – *Al cargar combustible siempre existe el riesgo de un incendio. Todas las personas encargadas de echar combustible deben usar trajes protectores y deben tener asignadas funciones específicas para extinguir incendios.*

Posicione múltiples extinguidores de incendios en el área de poner combustible durante cada parada. Un mínimo de tres (3) extintores ABC de 20 libras deben estar en los PITS y deben estar listos para usarse en cualquier momento.

El carro siempre debe estar completamente parado durante el momento de poner combustible. Todo el personal que utilice los sistemas de combustible requiere usar cascos, protectores en la cara y trajes resistentes al fuego durante la operación.

6-21) ORGANIZACIONES QUE APOYAN A LOS PITS – *Existen diferentes organizaciones profesionales en brindar servicios de PIT para los equipos corredores de este evento. Revise la lista de APOYO DE PITS*

incluido en la pestaña de. RACE INFO , luego de click en el logo del evento en el que está participando, para conocer a las empresas que se dedican a ofrecer este tipo de apoyo.

6-22) TIEMPO EN LA RUTA - PILOTOS – *Los pilotos tendrán una cantidad de horas establecida para terminar la ruta designada, el tiempo comienza a correr oficialmente al momento que se le da el banderazo de salida. En el documento de Información de Carrera, vienen las velocidades promedio para las clases sportsman y pro.*

6-23) TIEMPO OFICIAL EN META Y PARADA EN LA META – *Después de pasar abajo del arco oficial donde se está tomando el tiempo, esté preparado para parar por completo para revisar que tenga puesta su pulsera. La parada debe hacerse de forma segura y controlada. Hay conos marcando el camino al arco del tiempo; si usted le pega a uno de ellos va a ser penalizado (1) minuto por cada cono. También se le dará una sanción si le pega al arco del tiempo.*

6-24) REPORTE DE ESTATUS SI SE SALE DE LA CARRERA – *Si su vehículo se descompone en cualquier parte de la ruta y no puede seguir en la carrera; es de* ***VITAL IMPORTANCIA*** *reportar su situación y posición a la frecuencia* ***151.625 en Control de Carrera (SCORE Relay).*** *No queremos estar buscándolo durante horas en la ruta cuando usted ya empaco y va de regreso a casa. ¡Por favor sea considerado con todas las personas que trabajan arduamente para organizar este épico y complicado evento de SCORE!*

6-25) VEHÍCULOS DESCOMPUESTOS – *Es responsabilidad de cada corredor retirar su vehículo de la ruta si se descompone en cualquier parte de esta. La posibilidad se debe discutir con su equipo en la junta de planeación. ¡Ninguna grúa o carro apoyándolo puede ir en reversa sobre la ruta! ¡Si su vehículo se descompone, presione los botones de ayuda de su unidad Stella para fallas mecánicas para que alerte a los pilotos que vienen detrás de usted!*

6-26) HELICÓPTERO MÉDICO "SCORE" – *El helicóptero médico de "SCORE" está totalmente comprometido a brindar apoyo en emergencias que ponen en riesgo la vida de las personas. Si se solicita su apoyo para otro tipo de situaciones retira el apoyo del helicóptero que se necesita en verdaderas emergencias. Si se solicita el helicóptero médico "SCORE" para servicios que no son emergencias, se puede poner en peligro la vida de una persona. Utilizar el helicóptero médico de "SCORE" para situaciones que no son emergencia creará una cuenta para el piloto de alrededor de $2,500 dólares por hora con un mínimo de $5,000 dólares. La cuenta final incluirá el poner combustible. "SCORE" recomienda capacitar a todos los miembros de su equipo en el uso de la unidad STELA III y los procedimientos de radio SPICA para solicitar apoyo en situaciones de emergencia vs. Situaciones que no lo son.*

6-27) HERIDAS AL ESPECTADOR O DAÑO A PROPIEDAD – *Los competidores que tengan contacto físico o directo intencional con un espectador o la propiedad de este, puede sufrir de sanciones de acuerdo a la discreción del director de la Carrera. Si el director determina que el contacto fue accidental, puede que no haya ninguna sanción. No se aplicará ninguna sanción si la propiedad del espectador es aventada o colocada frente a un vehículo de carreras de forma intencional o si es propiedad del equipo competidor.*

Todas las quejas o reportes de mala conducta se deben reportar una (1) hora después de que el último carro de la clase a la que pertenece el vehículo con la queja ha llegado y se debe tener video como evidencia.

7- Puntos de Control (checkpoint)

7-1) NÚMERO DE PUNTOS DE CONTROL (checkpoint) *– Hay puntos de control (checkpoint) donde se debe parar por completo además de la meta para este evento. Los tiempos de salida y meta están basados APROXIMADAMENTE de acuerdo al número de entradas y estarán presentados en el documento de Boletín de Información de Carrera. Estos tiempos son su referencia para el evento y una guía para nuestros equipos de puntos de control.*

7-2) HORA DE CIERRE DE LOS PUNTOS DE CONTROL (checkpoint) PARA MOTOS Y QUADS – *USTED DEBE LLEGAR a cada punto de control antes de la hora de cierre. ¡Si llega tarde a CUALQUIER PUNTO DE CONTROL, se le pedirá apagar la Moto y su carrera terminó!*

NOTA: Si no se detiene como se pide en algún punto de control, puede ser descalificado y no se le dará ningún punto. Para más información revise el Boletín de Sanciones.

7-3) HORA DE CIERRE DE LOS PUNTOS DE CONTROL (checkpoint) PARA TROPHYS Y CARROS – IMPORTANTE *Si experimenta un alto causado por tráfico en la ruta que está fuera de su control o tiene problemas y viene tarde y los puntos de control (checkpoint) que están delante de usted están cerrados, continúe con precaución, como si estuviera practicando.*

¡Esté atento por el tráfico local que puede pensar que todos los vehículos de carrera ya pasaron y no esperan ver competidores tan tarde!

7-4) PUNTO DE CONTROL FÍSICO REGLAS DE PARADA TOTAL – *Los puntos de control (checkpoint) pueden estar ubicados en cruces de caminos pavimentados. Los pilotos deben entrar al área marcada por conos en cada punto de control físico a una velocidad de 15 mph en una fila y debe PARAR POR COMPLETO en el letrero de ALTO. El punto de control no es considerado parte de la ruta de la carrera. Toda entrada y salida de los puntos de control (checkpoint) se deben hacer de forma segura y prudente para garantizar la seguridad de todos los trabajadores de los puntos de control (checkpoint). No se permite rebasar a otro vehículo 300 pies antes de un punto de control o 100 pies después del punto de control.*

¡No pararse por completo o exceder la velocidad de 15 mph antes de 150 pies y después de 100 pies del punto de control, resultará en una sanción de mínimo 15 minutos! Para más información Revise la Información de la carrera para más información.

¡Por cada punto de control físico al que no se llegue, se tendrá una hora de sanción!

7-5) CASCOS, APARATOS HNR, ARNÉS DE SEGURIDAD Y REDES EN VENTANAS – *Los cascos, aparatos HNR, cinturones de seguridad y las redes en la ventana deben estar ASEGURADOS para cada una de las personas dentro del vehículo, cada vez que el mismo está en movimiento. Cualquier violación reportada por los capitanes de los puntos de control o por video (evidencia) entregada por otras personas, tendrá como resultado penalties dictados por el director de Carrera.*

7-6) OPERACIÓN DE LUCES DE CARRERA OFF-ROAD – *Todas las luces off-road en su vehículo deben estar APAGADAS cuando viene tráfico en sentido contrario. Todas las luces delanteras y barras de luces deben estar apagadas cuando se está operando el vehículo en una sección de la ruta donde hay una calle pavimentada o es vía pública. Solo dos (2) pequeñas luces normales para manejar en una carretera pueden estar en operación cuando se maneje por carretera o calles. Estas luces para las carreteras se deben conectar y controlar por un control auxiliar. Todas las luces delanteras y barras de luces* ***deben estar apagadas*** *cuando se está entrando a un punto de control a* ***15 mph. Motos y Quads*** *requieren de solo una (1) luz frontal. Una luz de alta intensidad montada en el casco se acepta como este requerimiento.*

Esta regla aplica para todos los Trophys, Vehículos, UTV's, Motos y Quads, así como a todos los miembros del equipo y vehículos de apoyo. El no cumplir con estas reglas por parte de cualquier miembro del equipo puede tener una sanción para el equipo o pueden ser descalificados.

En todos los eventos SCORE todas las Motos y Quads deben tener un foco posterior de luz azul LED de alta intensidad en su casco o parte alta de su mochila. La luz debe tener 100 lumens como mínimo y deben tener la función de un flash visible durante la luz del día. Estas luces serán revisadas en la revisión mecánica antes de la salida y después de la meta el día de la carrera.

8 - Aparatos Stella y Transpondedores

8-1) Stella III y Sistemas EVO (Obligatorio) – *"SCORE" estará utilizando las unidades Stella III EVO y los sistemas SPICA para todas las clases en todos los eventos. El uso de estos aparatos, es OBLIGATORIO.*

Si no tienes bracket, los cables y las antenas necesarias, debes ordenar el kit para ensamblar con anticipación directamente del sitio de Anube. Los paquetes de Stella III EVO y las nuevas versiones del Stella III se compran durante la inspección de chasis. ***Todas las compras en sitio, son únicamente en efectivo.***

Todos los aparatos Stella y SPICA son obligatorios y son arrendados con Anube con un acuerdo realizado para esta carrera. Los aparatos Stella III requieren que un representante de cada equipo firme el contrato de arrendamiento en donde vienen los términos y las condiciones, durante la pre-revisión mecánica y la revisión mecánica, a menos que el contrato de arrendamiento se haya completado en línea.

Usted debe asegurar que el aparato Stella se haya regresado al final del evento. ***Alterar o cubrir los aparatos de cualquier forma tendrá como resultado descalificación automática (DQ).***

Los participantes que terminen la carrera en el tiempo determinado deben asegurarse de regresar sus aparatos Stella y SPICA al personal de la empresa Stella inmediatamente después de cruzar la meta. El no cumplir con la entrega del equipo hará que su entrada sea categorizada como DNF y no tendrá posición ni puntos por finalizar.

Todos los competidores que fueron categorizados DNF deben regresar sus aparatos de rastreo Stella al equipo de Stella en la meta. Si no regresara por el área de inicio de la carrera, puede mandar su aparato

Stella directamente a Anube. Revise el documento Información de Carrera para el procedimiento y fechas límites de envío.

IMPORTANTE: *Usted es responsable por el daño y el regreso de su unidad Stella III EVO, SPICA y transpondedores hasta por el valor de mercado que es $1,300 USD. Anube ofrece seguro por el día, para protección contra daños durante la carrera por el día. La aseguranza no cubre unidades perdidas o robadas. La aseguranza se podrá comprar en la estación de Anube durante la Revisión Mecánica. Usted podrá comprar la aseguranza cuando firme el acuerdo de arrendamiento con Anube. El costo se paga directamente a Anube. Si el aparato no se regresa puede que se le cobre automáticamente y prevenga su participación en otras carreras hasta que se regrese el aparato o se haga el pago completo.*

Los aparatos Anube Stella III EVO están disponibles para compra para su práctica de ruta. Ordene su aparato en línea, en la siguiente liga: https://usa.anubesport.com/product-category/score-international.

8-2) Kit de Repisa Stella III EVO es requerido – *Su paquete para instalar su Repisa Stella es una sola compra hecha directamente con Anube. El kit incluye la repisa para montar y las herramientas para montar de forma permanente en su vehículo. Los cables de la unidad deben estar conectados a su batería y la repisa debe estar instalada antes de la Revisión Mecánica para que el aparato Stella III EVO pueda ser instalado el día de la carrera. El arrendamiento de la unidad Stella III EVO está incluido en los costos de entrada. Recomendamos que las repisas se queden instaladas en su vehículo para que estén listos para la siguiente carrera SCORE.* ***IMPORTANTE - Permita que transcurran entre 3 y 4 semanas para la entrega.***

8-3) Aparatos SPICA – *Todos los vehículos de 4 llantas y Motos están utilizando esta nueva unidad y la unidad de Stella III. Es un aparato para información, así como de seguridad. Para los carros de 4 llantas, la unidad SPICA se debe poner en una bolsa y estar amarrada en el pilar "A". Puede utilizar una pequeña bolsa que ya tenga o como otra opción, puede comprar una bolsa que estará vendiendo Anube. La bolsa que vende Anube es creada para el aparato y tiene un panel transparente que le permite leer la información que aparece en la unidad SPICA.*

Los pilotos de Motos o Quads *DEBEN CARGAR la unidad SPICA en su persona. Las unidades se deben transferir de piloto a piloto, si hay cambio. Si no se hace la transferencia se tendrá una sanción de 10 minutos por cada punto de control que se pase sin la unidad SPICA.*

Las unidades SPICA se entregarán a todas las clases en la línea de revisión mecánica o en la fila de Salida.

8-4) Información sobre Stella III, Stela III EVO y SPICA – *Para aprender sobre los sistemas Stella III y su funcionamiento, SCORE tiene videos informativos e información de ensamblados en inglés y español. Estos videos y documentos se pueden encontrar en el sitio web de SCORE, en la página de información de la carrera, donde selecciona SCORE Tracking.*

SCORE recomienda altamente que además de los pilotos de puntos, co-pilotos y navegadores, todos los miembros del equipo y amigos vean el video EVO de Stella III y aprendan cómo operar el dispositivo en caso de que estén presentes en una emergencia.

8-5) TRANSPONDEDOR DE TIEMPO SCORE - *Los transpondedores son OBLIGATORIOS y sirven para medir el tiempo preciso de todos los vehículos en el evento. Los transpondedores se rentan por parte del equipo a la empresa Live Timing. Usted deberá pagar un depósito por su aparato mientras atraviesa la Revisión Mecánica. Se necesitará una tarjeta de crédito o débito. Debe regresar el transpondedor al final de la carrera.*

IMPORTANTE: ¡El número en el transpondedor montado en su vehículo DEBE COINCIDIR con el número VERIFICADO en el REGISTRO si desea obtener una puntuación precisa! ¡ES UN REQUISITO!

Si ya posee uno, debe incluir el número de serie (número de transpondedor) al completar su registro de carrera en línea. ¡ESTO ES IMPRESCINDIBLE para poder tomar el tiempo preciso!

Recomendamos reemplazar la unidad del "Sport Tag" entre el primer año y el tercer año de uso de la instalación original para asegurar tener la señal más fuerte. (La batería interna no se puede cambiar).

El transpondedor es para su uso en futuras carreras.

NOTA: DEBE tener el transpondedor correcto instalado en su vehículo antes de ingresar a la línea de contingencia/revisión mecánica. El número del transpondedor debe coincidir con el número ingresado en su información de registro. Deténgase como se indica en el arco de tiempo ubicado en la fila de revisión mecánica/contingencia para la verificación del transpondedor. Una vez verificado el transpondedor, se colocará una calcomanía de tiempo en el vehículo y luego podrá pasar al área de Contingencia e Inspección Técnica.

8-6) Unidades Personales de Rastreo – *S**E RECOMIENDA** que todos los pasajeros y pilotos tengan un dispositivo de rastreo personal que esté en el vehículo o que lleve puesto en su persona y tenga a su alcance **EN TODO MOMENTO.** Esto es un beneficio para el personal de su PIT y de apoyo que rastrea su ubicación durante la carrera. **Su rastreador personal también debe utilizarse durante la práctica de la ruta.***

9 - Comunicación de Radio en la Carrera

9-1) RADIO FRECUENCIA – *"SCORE Relay" tendrá cobertura VHF para todos los eventos, solo utilizará la frecuencia 151.625 para las carreras que sean de punta a punta de la península.*

¡POR FAVOR no pregunte reportes de estatus repetitivamente después de varios minutos!

9-2) COMUNICACIÓN SATELITAL - *Se le solicita a todos los corredores que tengan un aparato de comunicación satelital para punto a punto, para todos los eventos. Las operaciones de la carrera, se manejara via comunicacion satelital.*

9-3 INFORMACIÓN REQUERIDA - *Es de vital importancia que SCORE tenga comunicación actual por medio de radios, con cada equipo que está participando para compartir todo tipo de información*

principalmente de seguridad y médica. Suba toda la información e incluya el dia de la carrera, entrando a score-international.com > Race Info > Score Relay Radio Required Info

PALABRAS SABIAS DEL GRUPO SCORE RELAY *- ¡Espere lo inesperado EN TODO MOMENTO! La comunicación en áreas remotas es un desafío para todos los involucrados en las carreras. Debe recordar que habrá momentos en la ruta en donde la comunicación VHF simplemente no estará disponible. Es importante entender que, en las áreas remotas, la ayuda médica puede estar muy lejos y es tu responsabilidad tener en cuenta estas situaciones durante la carrera y estar enfocado en la ruta*

Sea Inteligente en la Carrera - Esté seguro - ¡Tenga un plan B listo!

NOTA: *Cuando no pueda comunicarse con el equipo SCORE, estará por su cuenta, en cuanto a la comunicación. Por favor planee de acuerdo a la situación. SCORE recomienda que cada competidor tenga comunicación satelital secundaria en el vehículo y una lista de números de emergencia para llamar.*

SCORE Relay coordinarán la comunicación de la carrera. Intentaremos responder a los mensajes instantáneos, pero a veces se mueven demasiado rápido y estamos demasiado ocupados cuando el estado del canal es Código Rojo.

Llame a este número si tiene una emergencia y no tiene comunicación clara con el equipo de SCORE Relay.¡Este número son ***SOLO PARA EMERGENCIAS, SOLAMENTE Y NO PARA ACTUALIZACIÓN DE ESTATUS!***

SCORE RELAY Frecuencia de la Carrera 151.625

SCORE RELAY Linea directa 562.279.0700

Línea de Teléfono Directa 011 52 646 194 8705

Llamadas de Emergencias ÚNICAMENTE

La línea es para voz y mensaje de texto –

SCORE Relay estará manejando este número tanto en Inglés como en Español

Si usted está llamando a Baja desde Estados Unidos, debe marcar primero +52 antes de los números mencionados anteriormente.

Monitoree por un buen tiempo el canal 151.625 antes de hablar, para asegurar que no está interrumpiendo una emergencia de otra persona.

9-4) ÉTICA DEL CANAL DE SCORE RELAY *- Si está monitoreando a SCORE Relay en* ***151.625****, desconecte el micrófono. Si cree que debe estar conectado, asegúrese de que esté en el soporte de micrófono adecuado. No hay nada peor que un micrófono atascado durante una emergencia; la vida de alguien o una situación urgente de la carrera puede estar en juego. La verificación del radio debe hacerse únicamente* ***ANTES*** *de la carrera.*

Cuando active el canal de SCORE Relay espere y escuche antes de hablar ... Es posible que ocurra una emergencia que usted estará interrumpiendo. La persona del Relay puede oír lo que tú no puedes oír. El

hecho de que no escuche nada no significa que no haya un Código Rojo o una situación de vida o muerte que ocurra a 200 millas de donde se encuentra.

Monitoree este canal 151.625 durante suficiente tiempo para saber que no está interrumpiendo la emergencia de otra persona.

9-4) REPORTE SU ESTADO SI SE SALIÓ DE LA CARRERA - *Si su vehículo se descompone y no puede continuar en la carrera; Es IMPORTANTE que informes tu situación y posición a SCORE Relay en el Control de la Carrera. No queremos pasar horas buscándote en la ruta cuando ya empacaste y estás en el camino a casa. ¡Sea considerado con todo el personal que trabaja muchas horas para organizar este evento!*

10- Actividades después de la Carrera

10-1) RESULTADOS OFICIALES Y NO OFICIALES *– Los finalistas no oficiales serán publicados en el área de Medios periódicamente durante la carrera. La lista no oficial de quienes terminaron la carrera se publicarán en línea, en el sitio de la carrera y en el sitio de Medios. Revise el Horario de Eventos en el Boletín de la Carrera para conocer las ubicaciones. Cualquier duda sobre los resultados se deben resolver con el* ***Director de Carreras de SCORE Jose "G". La hora y ubicación estarán determinadas en el Horario de Eventos, en la sección Información de Carrera. No se aceptan solicitudes tardías!***

10-2) PUNTAJE – *El corredor registrado quien es designado en los resultados oficiales como el finalista debe comenzar o terminar la carrera para ser elegible a puntos de salida, meta y lugar. Si un piloto o corredor registrado no empieza o termina la carrera, su entrada recibirá cero puntos y solo será elegible para trofeos y pago de carrera. Un corredor registrado como no-finalista solo recibirá los puntos de salida y un corredor registrado que es descalificado (DQ) no recibirá puntos para este evento. Revise los Reglamentos Oficiales GDC 2 Y GDC 3 para información adicional.*

10-3) PROTESTAS – *Para protestar contra otro competidor, usted o uno de los miembros autorizados de su equipo, debe enviar una protesta detallada por escrito a SCORE. La protesta por escrito* ***debe presentarse una (1) hora después*** *de que llegue el último corredor de su clase. La protesta escrita debe ser entregada al director de Carrera (Jose "G"). Si se tiene prueba en vídeo, asegúrese de compartirla.*

SCORE puede consultar en la Junta de Revisión de la Competencia, y el asunto se discutirá tan pronto como sea práctico. Póngase en contacto con Abelardo (José) Grijalva o con Rodolfo, para solicitar los formularios.

Para presentar una protesta técnica, debe presentar la protesta por escrito 30 minutos después de que el último competidor de su clase ha llegado y presentar el pago de $1000 dólares al Director Técnico de SCORE, Dan Cornwell. Póngase en contacto con Abelardo (José) Grijalva, Rodo o Dan Cornwell para solicitar formularios de protesta.

Protesta Especial TT Spec - Se requiere de un pago de $10,000 dlls para realizar una protesta técnica contra un vehículo TT Spec.

10-4) SOLICITE CRÉDITO DE TIEMPO POR "SER BUEN SAMARITANO" – *Si se detiene para ayudar a otro corredor que necesita asistencia médica inmediata o posiblemente una situación de vida o muerte, puede ser elegible para un crédito de tiempo por el tiempo que se detuvo. La solicitud escrita de crédito de tiempo debe ser entregada por usted o un miembro de su equipo, al director de carrera, José A. Grijalva, una (1) hora después del final de su clase. Los formularios están disponibles con el director de carrera, Abelardo (José) Grijalva. La solicitud debe incluir el número de vehículo del competidor al que asistió, la milla de carrera donde se detuvo, el tiempo total que se detuvo y el reinicio de su carrera, así como la descripción de la asistencia brindada.*

10-5) IMPORTANTE ACTIVIDAD REQUERIDA – *Asegúrese de regresar los transpondedores de tiempo y los aparatos Stella al personal de cada empresa inmediatamente al cruzar la línea de Meta. Los participantes que terminen la carrera en el tiempo asignado deben asegurarse de que los dispositivos de rastreo se regresen al personal de Stella inmediatamente después de cruzar la línea de meta. Si no entrega el equipo, se le asignará un DNF a su llegada y no recibirá puntos para su puntaje final. Todos los competidores que tengan DNF deben devolver las unidades de seguimiento a Stella Tracking ubicado en la línea de meta. Si NO REGRESÓ A TRAVÉS del área de Salida, debe enviar los dispositivos directamente a Anube. Revise la Información de la Carrera para conocer la fecha límite que tiene para devolver su aparato.. Si no se reciben las unidades en Anube antes de esta fecha límite, ¡se le cobrará el precio total de venta de la unidad!*

Envíe su aparato a: Anube Sport USA // 641 E, San Ysidro Blvd #B3-1258 // San Ysidro, CA. 92173. Adicionalmente, las instrucciones vienen en el documento que firmó para el arrendamiento de su aparato.

10-6) TROFEOS– *Revise el documento con la Información de la carrera, para conocer el día, hora y ubicación de las entregas. Debe asegurarse que un miembro de su equipo pase a recoger su trofeo en caso de que usted no vaya personalmente a recogerlo. El personal de SCORE International no puede cruzar la frontera con los trofeos.*

11-Cobertura en Medios de Comunicación de la SCORE Baja 1000

11-1) FECHA LÍMITE para el Registro de Credenciales de Equipo de Medios -

Se debe hacer con anticipación, la fecha y la hora están en el Horario de Eventos, en el Boletín de Información de este evento.

Todo miembro del equipo o la agencia que contraten para tomar imágenes o videos que serán publicados en la página oficial del equipo o en sus diferentes plataformas de redes sociales deben enviar una aplicación de medios "SCORE" ubicada en la pestaña de "MEDIA" en la página principal del sitio web de "SCORE". NO habrá registros "SCORE" tardíos en el sitio el día del evento para los equipos de medios. Usted será contactado previo al evento, por parte del staff del área de MEDIOS en "SCORE" para compartir el estatus de su aplicación.

11-2) CREDENCIALES PARA EQUIPO DE MEDIOS – *El personal que ha sido aprobado para ser obtener credenciales de Medios por parte de SCORE se deben presentar en el área de Registro de Medios en el sitio de la carrera, para la firma de los permisos, la entrega de las pulseras, le entreguen su credencial de Medios y la compra de su chaleco de Medios. Las credenciales de Medios son obligatorias o se le pedirá a su personal que guarde su equipo y salga del área de Medios.* ***Las pulseras, credenciales y los chalecos se deben usar todo el tiempo, incluso cuando se encuentren fuera de la ruta.***

11-3) RASTRO EN VIVO DEL VEHÍCULO – *Disponible durante la carrera en www.score-international.com.*

12 - Contactos SCORE Mexico:

Jose A. Grijalva *- Presidente & director de carreras*
+52 (646) 162-7336 (Baja) race-director@score-international.com
+52 (646) 189-7087 (Baja) Jose G. (Segundo número)

Juan Tintos *- Director General*
+52 (664) 151-6622 (Baja) jbtintos@hotmail.com

Marco Arturo Durazo *- Administrador/Consejero Legal*
+52 (646) 121-8256 (Baja) madurazo@hotmail.com

Dan Cornwell *- Director Revision Mecanica*

619 572-8245 tech@score-international.com

Federico Montes *– Co-Director Revisión Mecánica*
+52 (646) 127-0346 (Baja) tech@score-international.com

Hector L. Ponce *- Operaciones durante el día de la carrera de SCORE*
+52 (646) 203-2470 (Baja) hlpr92@hotmail.com

Jackie Rocha *– Oficina de Ensenada y Asistencia a Corredores y Registro en recinto de Corredores*
+ 52 (646) 127-9997 (Baja) jacky@score-international.com

****Si llama a los números de teléfono de Baja California de Estados Unidos, primero debe marcar 011-52 y después el número de la persona que quiere contactar.***

13- Cobertura del Seguro SCORE

13-1) SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL INBURSA– *A continuación, están los Términos y Condiciones de la Responsabilidad Civil para los participantes de todas las carreras fuera de carretera de SCORE en el 2024.*

Aviso a todos los participantes de SCORE

Términos y condiciones básicos de responsabilidad civil – 2024 Carreras SCORE

Responsabilidad civil: $ 900,000 Dólares máximo para el evento Servicio de fianzas

La cobertura comienza el primer día de práctica para el evento. Su cuota de inscripción DEBE ser "Pagada en su totalidad" para activar la cobertura del seguro.

La cobertura se detiene cuando el vehículo asegurado finaliza el evento, es descalificado, se "declara fuera del evento" por cualquier motivo, cuando el tiempo del vehículo se ha detenido por cualquier motivo o cuando se cumple el tiempo límite de la carrera.

La cobertura sólo está vigente durante el tiempo que el vehículo esté participando en la carrera, esté practicando o preparándose para la misma, en ningún otro momento es válido.

El asegurado está cubierto solo cuando conduce o va como copiloto en el vehículo que está registrado para dicho evento, durante la carrera y la práctica de esta.

El asegurado debe ser un corredor o un copiloto registrados en la carrera que se está asegurando, y así mismo, los pilotos tienen que haber pagado la cuota de inscripción en su totalidad.

Cualquier accidente, daño o lesión deben informar al promotor del evento o al representante de seguros durante el período del evento.

La cobertura del servicio de fianza se proporciona durante el día de la carrera y las fechas que se tienen registradas que también formarán parte del evento, en ningún otro momento se proporciona.

El servicio de fianza se proporciona únicamente como resultado de un accidente de lesiones corporales que estén cubiertas por el seguro.

La Cobertura proporciona un servicio de fianza legal profesional el cual se utiliza en el caso de que se presenten procedimientos judiciales en la República Mexicana contra un participante como resultado de un accidente de lesiones corporales cubiertas por el seguro.

Se requiere que el participante en régimen de fianza coopere y mantenga vigente la fianza asistiendo a todos y cada uno de los procedimientos judiciales o legales en México, en relación con el accidente ocurrido durante la carrera en México. Si el participante vinculado no coopera y no mantiene vigente la fianza, se ejercerán acciones legales contra él. Las acciones legales incluirían, pero no se limitarían a, el costo de la fianza, el costo de la emisión de la fianza, el costo de la corte y la emisión de una orden de arresto.

La cobertura excluye:

Cualquier lesión ocurrida cuando los pilotos o copilotos no estén en su vehículo registrado para el evento.

Cualquier daño que ocurra en el área de PITS.

Cualquier daño o lesión que ocurra cuando el vehículo registrado está fuera de la ruta oficial de la carrera o en violación de las leyes de tránsito cuando se encuentra en cualquier sección de la carretera pavimentada. La Ruta Oficial Asegurada se define como 60 pies (18.3 metros) desde la línea central hacia cualquier lado de la ruta.

Cualquier condición médica preexistente del asegurado.

Condiciones que no son causadas por un accidente que entra dentro de nuestra cobertura.

Daños al vehículo registrado para la carrera y a cualquier otro vehículo participante.

Cualquier participante que se encuentre bajo la influencia de drogas o alcohol.

Cualquier participante menor de 16 años que participa en la carrera.

Cualquier servicio de fianza como resultado de daños a la propiedad.

Cualquier servicio de fianza durante la práctica.

Cualquier servicio de fianza para un participante sin una licencia de conducir válida

La póliza de seguro es emitida por Inbursa Compañía de Seguros.

Cuando llame con respecto a un accidente, mencione que usted es un participante de la carrera SCORE Baja 1000.

INFORMACIÓN DE SEGURO MÉDICO POR ACCIDENTE

13-2) General de Seguros S.A.B. – *Información General del Seguro Médico por Accidente para los participantes de la 2024 SCORE Baja 1000. Su pago de inscripción* ***DEBE*** *ser pagado completamente para activar la cobertura de su seguro y todos los pilotos, copilotos y navegadores deben estar en su formato de inscripción para que estén cubiertos durante la práctica de ruta (pre-run). Copilotos y navegadores adicionales se pueden agregar en el área de Registro pero sólo estarán cubiertos por el seguro después de que su inscripción sea actualizada en el área de Registro y se hagan los pagos necesarios, si son requeridos:*

Participantes Elegibles:

Pilotos, Copilotos y Navegadores que están registrados y ya recibieron sus pulseras.

La cobertura para accidentes que se ofrece con el pago de inscripción es para seis (6) participantes que sean elegibles. La cobertura se activa cuando la inscripción está completamente pagada. La cobertura para participantes adicionales (siete (7) personas o más) está disponible, si se quiere comprar. Contacte al equipo de Registro de SCORE si desea agregar a más de 6 participantes.

Actividades cubiertas por el seguro:

Su participación en las actividades supervisadas y patrocinadas por el titular de la póliza, comenzando el día que se abre la ruta para practicar (pre-run). La cobertura está incluida cuando se esté en una carrera fuera de carrera o una ruta aprobada las cuales están marcadas o delimitadas. Practicar en zonas que no estén marcadas dentro de la ruta no se incluyen, la cobertura deja de funcionar al final de la ruta o cuando el vehículo se descompone y no podrá continuar compitiendo.

Beneficios:

$12,500 Máximos como beneficios médicos por accidentes (Los servicios cubiertos por la aseguranza solo están disponibles en las instalaciones de Baja California, México)

$1,000 de Deducible (Se paga al momento del servicio)

Los beneficios incluyen:

Beneficio Máximo por Fallecimiento Accidental $30,000

Exclusiones:

Evacuación Médica de Emergencia

Lesión provocada intencionalmente

Suicido o intento de suicido

Guerra o acto de guerra, sea declarado o no

Participación en movimientos ciudadanos, huelgas o actos terroristas

Enfermedades o malestares

Avión

Lesión o perdida mientras se está legalmente intoxicado

Lesión o pérdida ocasionada por estar bajo la influencia de drogas o narcóticos

Lesión cubierta por beneficios laborales

Participación en actividades que no son cubiertas por la póliza

Condiciones que no son causadas por accidentes cubiertos por la póliza

Cualquier tratamiento, servicio o suministro que no esté cubierto por la póliza

Comisión o intento de cometer un delito grave.

Dental

Exclusiones:

Quemadura y Desfiguración accidental

Coma

Apoyo de consejero en caso de duelo o trauma

Beneficio de repatriación

Desmembramiento

Presentación de Reclamos:

Todos los reclamos o quejas se deben entregar en el momento de la lesión o 7 días después de la pérdida del asegurado. Para apoyo: Contacto: ***Enrique Melero Marín 011-52-1-646-947-86-31 o Aaron Rojas Vergara +52 (646) 117-4233***

Compañía de Seguro: General De Seguros S.A.B.

Instalaciones de Servicios Médicos para los eventos SCORE BAJA 2024

Revise el Boletín Individual de cada carrera, los cuales se crean y publican en nuestro sitio web para cada evento.

Si llama a los números de teléfono de Baja California de Estados Unidos, primero debe marcar 011-52 y después el número de la persona que quiere contactar.

La información de la cobertura de este seguro que se menciona en la parte superior es una descripción del Seguro Médico por Accidentes pero no menciona toda la lista de exclusiones que tiene la póliza, las cuales aplican al contrato de dicha póliza. La interpretación de las condiciones del seguro está gobernada por: La ley mexicana siempre aplica y la Corte en la Ciudad de México.

14- Qué hacer en Caso de Accidente mientras práctica (pre-run) o corre en México

Cuando se marque para reportar un accidente tiene que especificar que es participante de la SCORE Baja 1000. En el caso de que usted esté involucrado en un accidente durante la práctica de la ruta o la carrera en Baja California, México, tiene que conocer y seguir los siguientes pasos.

14-1) *Siempre tener con usted su licencia de conducir válida, pasaporte, registro del carro y prueba del seguro que se tiene actualmente y es válido en México.*

14-2) *Si el accidente ocurre DURANTE LA PRÁCTICA DE LA RUTA y usted está asegurado por el seguro de SCORE, llame inmediatamente a la compañía de seguros a uno de los números que vienen al final del párrafo. Tenga información clara sobre el accidente: en donde sucedió, milla de ruta, marcador de kilómetros, fecha y hora, detalles de lo que pasó, si hay heridos o muertes y si necesita de una ambulancia o de un rescate para que se le envíe al área del accidente.*

Contacto de Seguro durante la Práctica de Ruta:

SEGUROS INBURSA Teléfono principal 01-800-911-9000

Contactos Alternativos:

Enrique Melero Marín +52 (646) 947-8631 o Aaron Rojas Vergara 011 52 646.117.4233

****Si llama a los números de teléfono de Baja California de Estados Unidos, primero debe marcar 011-52 y después el número de la persona que quiere contactar.***

14-3) *Si el accidente ocurre DURANTE EL FIN DE SEMANA DE LA CARRERA, contacte al SCORE Relay utilizando la frecuencia 151.625 y reporte el accidente inmediatamente. Siempre tenga la información detallada de lo que sucedió: en donde fue el accidente, milla de ruta, marcador de kilómetros, fecha y hora, detalles de lo que pasó, si hay heridos o muertes y si necesita de una ambulancia o de un rescate para que se le envíe al área del accidente.*

Si no puede contactarse con SCORE Relay y hay heridos o muertes, por favor contacte a la compañía de seguro a uno de los número que aparecen anteriormente.

14-4) NO SE RETIRE DEL ÁREA DONDE OCURRIÓ EL ACCIDENTE…, *especialmente si hay heridos o muertes; es contra las leyes en México. Retirarse del accidente, sólo hará peor la situación.*

14-5) *Obtenga el apoyo del perito de la compañía de seguros, ya que lo ayudarán con asesoramiento legal y una representación adecuada. Es importante que esto se haga inmediatamente después del accidente. El informe completo de accidentes debe completarse tan pronto como termine el evento, ¡pero debe informarse de inmediato!*